



## IX Московские городские соревнования по спортивному туризму на пешеходных дистанциях - открытое Первенство МИЭМ НИУ ВШЭ

30 ноября 2014 года

«Здравствуй, зима!»

долина реки Рожайка

# Условия и порядок прохождения этапов дистанции 3 класса

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 6

Длина дистанции – 5,5 км

Контрольное время – 3 часа

1. Результат команды на дистанции определяется временем прохождением всей дистанции с учетом штрафных баллов за ошибки на технических этапах – за каждый штрафной балл к общему времени добавляется 3 минуты. Штрафные баллы начисляются согласно таблице 4.1 «Регламента...», за каждое запрещенное действие неработающего участника команда получает 5 штрафных баллов.
2. За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
3. На каждом этапе или блоке этапов (1, 2, 3, 4-5, 6) один из членов команды назначается неработающим участником. Каждый член команды на протяжении дистанции должен побывать неработающим участником. Команда сама выбирает, кто из команды на каком этапе (блоке) окажется неработающим участником. Участие одного члена команды в роли неработающего более одного раза трактуется как невыполнение условий дистанции.
4. Прохождение этапов (блоков этапов) и КП групповое, вход в рабочую зону этапа после прибытия всех участников команды.
5. Организация верхней командной страховки (ВКС) по п.п.5.3.1- 5.3.7. Отсутствие само страховки у страхующего участника допустимо только при выполнении страховки из БЗ этапа (блока этапов), **не оборудованной ТО**, свободный конец страховочной веревки при этом закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника. Во всех остальных случаях постановка страхующего участника на само страховку обязательна.
6. При работе команды на блоке этапов, лидирование между этапами блока разрешено.

7. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой
8. Все судейские карабины на дистанции являются неразъемными.
9. Диаметр опор от 15 см до 40 см.
10. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты.
11. На всех дистанциях применяется система электронной отметки прохождения SPORTIdent. Дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
12. Отметка на этапах осуществляется командой самостоятельно.
13. Контрольное время (КВ) на этапах начинает отсчитываться по задействованию судейского оборудования или по входу в опасную зону. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения участников в безопасную зону этапа (блока этапов).
14. По п.5.3.1 командная страховка организуется: через ФСУ, закреплённое на судейской ТО; через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.
15. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения главной судейской коллегии (ГСК), в противном случае команды могут быть сняты.
16. Финиш дистанции по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.
17. Волочение веревок между этапами разрешено.
18. Команда получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
  - a. если она не укладывается в КВ этапа;
  - b. за нарушение, указанное в таблице нарушений (таблица 4.1 «Регламента...»).
19. Снятие с блока этапов считается как снятие с одного этапа.
20. При снятии с этапа (блока этапов):
  - a. Команда не имеет права проходить этап второй раз;
  - b. Дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечении КВ этапа.
21. В зависимости от прохождения дистанции занятые места распределяются в следующем порядке:
  - a. команды полностью прошедшие дистанцию;
  - b. команды, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают команды, имеющие меньше снятий с этапов);
  - c. команды, не уложившиеся в КВ дистанции (по количеству пройденных этапов).

### **Этап 0. Спортивное ориентирование**

На старте дистанции команда получает карту с нанесёнными КП. Команда движется на дистанции в заданном направлении. КП представляет собой этап или считывающую станцию (характер КП на карте не отражается). Во втором случае команда делает отметку в считывающей станции. Электронные чипы выдаются каждой команде на старте.

Пропуск КП – снятие с этапа ориентирование.

Масштаб и сечение рельефа карты будут указаны в информации о дистанции, формат карты А4. Карта не герметизирована.

### **Этап 1. Спуск неработающего участника на сопровождающем. КВ – 15 мин**

#### **Параметры этапа:**

Длина этапа: 20 метров

Крутизна склона: до 30°

#### **Судейское оборудование:**

**ИС:** безопасная зона, контрольная линия, ТО – 2 судейских карабина.

**ЦС:** безопасная зона, контрольная линия.

**Действия участников:** организация перил по 5.6. Движение работающих участников по 5.12 с ВКС. Снятие перил по 5.7.1

**На всем протяжении работы команды на этапе неработающий участник не может самостоятельно передвигаться и выполнять какие-либо действия руками.**

#### **Спуск неработающего участника на сопровождающем:**

- Для переноса неработающего участника на сопровождающем (несущем) используется бухта веревки или специально сшитая петля, допущенная комиссией по снаряжению (петля должна выдерживать нагрузку в 100 кг). Положение неработающего участника на несущем сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости.

- Использование для переноса страховочной системы неработающего участника не допускается.

- Неработающий участник и сопровождающий должны иметь между собой блокировку между ИСС (например, длинными усами самостраховки).

- При организации спуска по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4 - 0,8 м): короткий подключается к беседке несущего, длинный - к беседке неработающего участника.

- Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки.

- Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки.

- Верхняя командная страховка подключается к ИСС неработающего участника.

- В качестве фиксирующих элементов транспортной веревки могут использоваться зажимы, узел Бахмана. Обязательным условием является наличие устройства на транспортной веревке, предотвращающего самопроизвольное движение веревки вниз.

- Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через ФСУ.

- Ниже тормозного устройства (по направлению к неработающему участнику и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан схватывающий узел, выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм, или подключено иное устройство, сертифицированное для работы со сдвоенной веревкой, предотвращающее самопроизвольное движение грузовой веревки вниз. Верхний конец петли схватывающего узла должен быть включен в ТО. При использовании специализированного устройства, оно также должно быть включено в ТО.

Неработающий участник не имеет права выполнять какие-либо действия, в том числе самостоятельно передвигаться во время прохождения этапа.

### **Этап 2. Навесная переправа через водное препятствие. КВ – 15 мин**

Длина этапа: 20 метров

#### **Судейское оборудование:**

**ИС:** безопасная зона, контрольная линия, двойная веревка для восстановления перил, ТО1 – вертикальное бревно. Расстояние от ТО1 до опасной зоны 1м.

**ЦС:** опасная зона, ТО2 – вертикальное бревно. Подводные перила для выхода из опасной зоны. На подводных перилах может находиться более одного человека.

**Движение по подводным перилам по 5.8.1**

**Действия участников:** восстановление навесной переправы по 5.6. – крепление переправы разрешено только на узел «штык». Движение работающих участников по 5.9.

**На всем протяжении работы команды на этапе неработающий участник не может выполнять какие-либо действия руками.**

**Переправа неработающего участника:** по 5.9 с сопровождением с исходной стороны плюс к этому перемещение на ЦС неработающего участника осуществляется при помощи грузовой веревки, подстрахованной на ЦС схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др.) предотвращающего движение веревки обратно. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен.

### **Этап 3. Переправа по бревну. КВ – 15 мин**

Длина этапа: 10 метров

#### **Судейское оборудование:**

**ИС:** безопасная зона, контрольная линия, бревно, ТО1 – вертикальное бревно. Расстояние от ТО1 до опасной зоны 0 м. Судейская страховка (судейские страховочные перила с усом для страховки) для первого и неработающего участников (подключается к участникам силами команды).

**ЦС:** безопасная зона, ТО2 – вертикальное бревно, расстояние до БЗ 0 м.

**Действия участников:** переправа первого участника по 5.3 по бревну (способ движения по бревну участники выбирают самостоятельно). Организация перил по 5.6. Движение работающих участников по 5.8.

**На всем протяжении работы команды на этапе неработающий участник не может выполнять какие-либо действия руками.**

**Переправа неработающего участника:**

- Для переноса неработающего участника на сопровождающем (несущем) используется бухта веревки, специально сшитая петля, допущенная комиссией по снаряжению (петля должна выдерживать нагрузку в 100 кг). Положение неработающего участника на несущем сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости.

- Использование для переноса страховочной системы неработающего участника не допускается.

- Неработающий участник не имеет права выполнять какие-либо действия, в том числе самостоятельно передвигаться во время прохождения этапа.

- Сопровождающий должен быть подключен к командным перилам в соответствии с п 5.8.

Сопровождающие веревки в данном случае являются страхующими и должны выдаваться через ФСУ, **сопровождение выполняется с двух сторон.**

Сопровождающие веревки подключаются отдельными карабинами к карабину, скользящему по перилам, в которые включены самостраховка пострадавшего и несущего.

**Блок этапов 4 – 5. Подъем – Наклонная навесная переправа вниз с неработающим участником. КВ – 30 мин**

**Этап 4. Подъем по склону по перилам неработающего участника**

Длина этапа: 16 м

Крутизна склона: до 35°

**Судейское оборудование:**

**ИС:** безопасная зона, контрольная линия

**ЦС:** опасная зона, ТО1 – горизонтальное бревно.

**Действия участников:** подъем первого участника не регламентирован. Организация перил по 5.6. Движение работающих участников по 5.10.1, 5.10.2, 5.10.7 с ВКС по 5.9.4.

**Неработающий участник не может работать руками на всем протяжении работы команды на блоке этапов.**

**Подъем не работающего участника:** осуществляется на одинарной основной веревке (грузовой), подстрахованной схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др), предотвращающим самопроизвольное движение веревки. Грузовая веревка крепится к ИСС неработающего участника. Свободный конец грузовой

верёвки и подстраховывающее устройство должны быть закреплены на ТО1, организация ВКС по п. 5.3.

**Этап 5. Наклонная навесная переправа вниз с неработающим участником.**

Длина этапа: 38 метров

Угол наклона навесной переправы 30°

**Судейское оборудование:**

**ИС:** опасная зона, контрольная линия, судейские перила, ТО1 – горизонтальное бревно на высоте 1,5 м от земли, 1 судейский карабин для страховки.

**ЦС:** безопасная зона, контрольная линия, ТО2 – горизонтальная опора. Расстояние от ТО2 до опасной зоны 1,5 метра.

Действия участников: движение участников по 5.9.

**Неработающий участник не может работать руками на всем протяжении работы команды на блоке этапов.**

**Переправа неработающего участника:** по 5.9.1, 5.9.4, плюс к этому спуск неработающего участника осуществляется при помощи грузовой веревки, подстрахованной на ИС схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др.) предотвращающего самопроизвольное движение веревки. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен. Грузовая веревка выдается через спусковое устройство. Также неработающий участник дополнительно обеспечивается сопровождением с целевой стороны. Таким образом, с ИС участник обеспечивается страховочной и подстрахованной грузовой веревкой, с ЦС сопровождающей веревкой

**Этап 6. Подъем неработающего участника на сопровождающем. КВ – 15 мин**

**Параметры этапа:**

Длина этапа: 22 метров

Крутизна склона: до 80°

**Судейское оборудование:**

**ИС:** безопасная зона, контрольная линия, **судейские перила для первого участника** 2 промежуточных пункта страховки (ППС) (характер ППС – судейская петля).

**ЦС:** опасная зона, отводные перила, контрольная линия, ТО – 2 глухих судейских карабина, накопительные перила.

**Действия участников:** **подъем первого участника по 5.10 по судейским перилам, движение работающих участников по 5.11. Движение по отводным перилам по 5.8.1. На подводных перилах может находиться более одного человека.**

**На всем протяжении работы команды на этапе неработающий участник не может самостоятельно передвигаться и выполнять какие-либо действия руками.**

**Подъем не работающего участника на сопровождающем:**

- Для переноса неработающего участника на сопровождающем (несущем) используется бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по

снаряжению) и т.п. Положение неработающего участника на несущем сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущему).

- Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости.

- Использование для переноса страховочной системы неработающего участника не допускается.

- Неработающий участник и сопровождающий должны иметь между собой блокировку между ИСС (длинная само страховка).

- При организации подъема по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4 – 0,8 м): короткий подключается к беседке несущего, длинный - к беседке неработающего участника.

- Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки.

- Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки.

- Верхняя командная страховка подключается в ИСС неработающего участника.

- В качестве фиксирующих элементов на транспортной веревке могут использоваться зажимы, узел Бахмана. Обязательным условием является наличие устройства на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз.

- Свободные концы транспортной и страхующей веревок должны быть закреплены на опоре.

Начальник дистанции

Яровитчук Е.А.