



# Спортивный вестник 2014 *Сезон Зима-Весна*



Информационное издание туристско-спортивного центра "Панда" (МБУ МЦ "Зодиак")

№1 (16) 2014 г.

Весна - пора любви,  
воды и Марафона

Школа  
туризма:  
есть начало!

Уроки выживания в зимнем лесу.  
Снежные убежища

р.Шипуниха:  
водный праздник для маленьких туристов



# Прошедшие соревнования

**7-9 февраля**

## **Чемпионат СФО по СТ на лыжных дистанциях “Памяти МС СССР Э.Рихтера”**

В соревнованиях приняли представители четырёх регионов СФО: Алтайского края, Томской, Новосибирской и Кемеровской областей.

От клуба “Кедр” принимал участие только Александр Саксонов, он занял 9 место в личке, 1 место в командном зачете (личка), 2 место в командном зачете (группа).



**14-16 февраля**

## **Чемпионат СФО по СТ на горных дистанциях “Анжерский лед”**

Второй год подряд Станция юных туристов Анжеро-Судженска принимает чемпионат Сибирского Федерального округа по спортивному туризму на горных дистанциях. Соревнования проходили в течение трёх дней, с 14 по 16 февраля. В качестве горной дистанции использовалась ледяная башня-тренажёр.

Как и в прошлом году, в чемпионате на дистанциях пятого класса сложности приняли участие сборные команды Кемеровской, Новосибирской, Томской областей и Красноярского края.

От клуба “Кедр” участвовали Бабий Дмитрий и Ламакина Ольга, они заняли 5 место среди связок (5 класс).



**1-2 марта**

## **Чемпионат г.Новосибирска, Кубок НСО по СТ на горных дистанциях “Лёд-2014”**

От ТСЦ “Панда” (Школа выживания) принимали участие Половников Никита и Федосеев Сергей, занявшие 2 и 3 место во 2 классе.

**2 марта**

## **Соревнования ТСЦ “Панда” по скалолазанию “Кедроболдер-2014”**

В этот раз попробовали поставить трассы "полегче". Однако, некоторым, скажем так, не хватило, поэтому в процессе пришлось сделать еще две дополнительные трассы. В состязании приняли участие 14 спортсменов. Наши результаты получились следующие:

Ан Ульяна - 1 место

Винникова Ирина - 2 место

Ватник Илья - 3 место



**12-13 апреля**

## **Чемпионат г. Бердска по СТ на пешеходных дистанциях “Сибирские связки”**

От клуба “Кедр” принимали участие Кочергин Максим и Ридель Сергей, они заняли 3 место среди связок и 4 место в составе сборной группы.



## Детский праздник на р.Шипуниха

12-13 апреля в поселке Ургун Искитимского района НСО на реке Шипуниха проходили соревнования по технике водного туризма. В том месте, где некогда находилась водяная мельница, от которой остались развалины плотины, образовавшие порог, который так и назвали - Мельничный. На второй день, когда на реке стало заметно свободнее, опытные кедровцы решили организовать развлечение для подрастающего кедровского поколения.



Детский праздник водного туризма вышел на славу! В нем приняло участие 23 человека. Дети катались на катамаране, жгли костер и жарили на огне сосиски, устраивали кучу-малу в палатке, катались на велосипеде, кидали камни в реку. А родители радовались, что им есть чем поделиться с детьми!

Спасибо Виталию Некрашеевичу за предоставленные детские спас-жилеты.

Спасибо Артему Ковалевскому за предоставленный (и доставленный) взрослый катамаран.

Спасибо всем за хороший праздник.



# Река Шипуниха: открытие веловодного сезона

## Дмитрий КРЕЧЕТОВ

В воскресенье 13 апреля мы открыли велосипедный и водный сезон - отправились на реку Шипуниха на велосипедах.

Утром сели в электричку, доехали до о.п. Койниха и стали плутать по Линёво. Линёво выглядит типичным моногородом, построенным в чистом поле с нуля вместе с заводом. Одни многоэтажки.

Выехав из города, мы поехали вдоль градообразующего предприятия - Линёвского электродного завода. Впечатляет!



От завода срезка через поле на дорогу на Белово. Режут все, включая маршрутные автобусы. По чёрной-чёрной дороге в чёрной-чёрной пыли едут чёрные-чёрные самосвалы. Ехать по этой дороге пришлось полкилометра, затем быстро свернули опять в поля. Тут чисто и красиво, снег остался только в низинках.



Вот и Шипуниха, порог Мельничный. Основной народ стоял на правом берегу. А мы на левом стали готовить лагерь и костёр. Вскоре подтянулись остальные участники, Артём Палыч пришёл пешком, остальные на автомобилях. Развели костёр, сварили кашу, позавтракали.

Покушав, занялись катамараном. Дети помогают



Егор залез в репейник. Пытается безрезультатно отделить репы от шапки. Пришлось ему отдать свою. Впрочем, лазить по всяким дёбрям он не перестал.



А вот и собранный катамаран:



Предпусковая подготовка, подкачка, пробный спуск на воду. А затем устроили покатушки для детей:



После обеда взрослые отдыхали, дети жарили на костре сосиски.

В шесть вечера собрались и поехали домой, не догадываясь, что приключения только начинаются.



На подходе к Евсино дорога практически кончилась, пока пробирались по буеракам, опоздали на электричку. По трассе доехали до Искитима, но умудрились заблудиться в городе, и опять опоздали на уже последнюю электричку. Ехать в ночь по трассе мы не могли: не было фонарей, да и Егор уже стал уставать. Спасибо Алге и её маме, у которой удалось переночевать. А утром уехали на электричке домой.

Итого, открытие можно считать состоявшимся. Километраж получился в три раза больше планируемого. А Егор молодец, оказался самым неунывающим!



# Уроки выживания в зимнем лесу

## Снежные убежища

**Дата:** 1-2 февраля 2014

### **Состав:**

Горюнов Вячеслав (руководитель)  
Касьянов Владимир  
Ватник Илья  
Вязьмитинов Сергей  
Музыкова Лена  
Сергеев Сергей  
Симонов Антон  
Иванов Руслан  
Емельянов Александр  
Зосимов Андрей  
Головин Евгений  
Цинвэнь Янь  
Сидоров Андрей  
Полякова Таня  
Березовский Сергей  
Чернецов Александр  
Першина Вероника  
Максим



Группа в составе 16 человек выехала в лес на электричке за 90 км от города для тренировки экстремальной ночёвки без палаток. Пройдя глубже в лес на расстояние около 8 км разбили лагерь, где собрались за общим костром, перекусили, а потом, разделившись на группы, пошли строить снежные убежища. К вечеру прибыли еще 2 участника. Всего было построено 6 жилищ - шалаши-навесы, пещеры, снежные ульи. Мороз на улице стоял на отметке минус 30°C, к утру похолодало еще на пять градусов..

С поставленной задачей справились с разным успехом: кто-то переночевал с комфортом, кто-то пол-ночи грелся у костра. Однако, у всех сохранился бодрый и оптимистичный настрой.

### **Горюнов Вячеслав**

#### **Некоторые итоги:**

Основные ошибки в постройке убежищ:

1. Это попытка создать "домашний" уют. Т.е. большое объемное помещение. Чем меньше объем - тем меньше надо усилий для его постройки, тем проще его прогреть.
2. Большой вход. Чем больше вход - тем больше теплопотеря и сложнее его заткнуть. В идеале надо затыкать снежной дверью, это сложнее чем рюкзаком, но по теплосбережению эффективнее.
3. Если убежище не получилось - надо переделывать его до тех пор, пока не получится. Так как лучше поработать до 2 ночи, и поспать 4 часа, чем не спать всю ночь сидя у костра.

Если мерзните - не лежите! Теплее через 10 минут не станет. Заснуть не сможете. Вылезайте и работайте - стройте, перестраивайте, изобретайте, в общем делайте все, чтобы стало комфортней и можно было спать. Если говорить об выживании - то если вы не поспали 1 ночь - на следующий день будет тяжело идти, а ночевать опять без сна просто ужасно - можно обморозиться, заснув на полчаса, или обгореть в костре. Без сна ночью - пусть даже на 3-4 часа, вы не выживете!

Всем удачи, спасибо за компанию. Надеюсь было не слишком скучно для опытных туристов. И не тяжело для новичков.

## Березовский Сергей

### Впечатления участника:

Не знаю, как я так подвязался на это мероприятие (вроде никто и не уговаривал), но вечером 31 декабря я решил - еду. Набил рюкзак теплыми вещами, рукавицами, инструментами, сунул еще один спальник... подумал - и выкинул из рюкзака пару кофт и 3 пары носков.

Утром 1 февраля на улице далеко за -20. Не смотря на морозное утро в электричке насчитали 16 человек "выживальщиков". Народ собрался разношерстный - от прожженных походников до начинающих искателей приключений. Почти два часа поездки до станции назначения прошли не заметно - знакомились, беседовали, кто-то дошивали доводил до ума снарягу.

Выгрузились на станции Отгонка и, напоследок воспользовавшись благами цивилизации в виде местного туалета типа "сортир", углубились в лес. Восемь километров до заданной точки преодолели за 3 часа 40 минут - не быстро, но и не слишком медленно, если учитывать, что часть группы училась ходить на лыжах, спускаться в них по обрывам и подниматься без них в гору. Но в итоге все благополучно оказались в точке X.



На месте первым делом разожгли обычный костер, а следом начали осваивать костер типа "нодья". Однако, в отличие от описанного во множестве туристских книжек варианта с двумя бревнами, мы опробовали нодью из трех бревен. Вообще, нодья - это традиционный таежный костер, представляет из себя два, а лучше

три (как в нашем случае) положенных по вдоль друг на друга бревна длиной в рост человека. Горит такой костер по всей длине бревен, и это позволяет спать человеку рядом с ним вполне комфортно, т.к. греет костер все тело - от пяток до макушки. Это в теории, а на практике получилось несколько иначе... но об этом чуть позже.



После перекуса принесенными с собой из дома ништяками с чаем приступили к постройке убежищ. Сформировавшиеся группы участников выбрали подходящие им по духу виды построек и работа закипела. В процессе ударного труда показалось даже, что температура на улице поднялась до -10, однако стрелка градусника показывала на -20. К

темноте практически все убежища были готовы, и после сытного ужина тушенкой с гречкой всем коллективом приступили к инспекции построек. Подходили по очереди к каждой и после осмотра внутри и снаружи строителям (а значит и жильцам) высказывались замечания, советы и предложения, как улучшить постройку, чтобы ночью жилось в ней тепло (а это ведь главная ее функция). Кто-то прислушался и доработал свои постройки, кто-то решил решать проблемы по мере их поступления. Мы построили свое жилище втроем - Слава, Саша и я... и нам оно очень понравилось. Единственный минус - низкий потолок - оказался преимуществом, т.к. внутреннее пространство лучше прогревалось. К слову сказать, построили мы свою "хатку" без использования хоть каких-нибудь инструментов, даже снег нагребали ладошками. Так сказать, смоделировали ситуацию максимально аварийную.





Ночь прошла в тепле. Спать было абсолютно не холодно, ну разве что временами холодило ноги (я спал напротив входа). Посреди ночи нужда вытолкала таки меня на улицу, и волей-неволей я напустил малость холода, так что утром градусник показывал в помещении -13. Однако в спальнике этого минуса абсолютно не ощущалось.

А на улице в это время было -30. Возле громадного костра грелась дружная компания выживальщиков. И грелись они здесь, как оказалось, еще с двух часов ночи. Значит, кое у кого убежища оказались не приспособлены для ночлега. Кто-то недостаточно хорошо сделал стены, кто-то переборщил с размером входа и не закрыл его как стоило, кто-то слишком далеко от укрытия развел огонь. Наверное все-таки стоило вчера прислушаться к дельным советам... Ну да ладно, каждый делает свой выбор сам. Подробный же анализ будет произведен несколько позже и, я думаю, каждый сделает для себя правильный вывод.

Обратный путь особо ничем не примечателен, разве что температура упала до -36, да самая тихоходная часть группы в одном месте убежала дальше всех. На станцию прибыли по расписанию, как и электрон. В электричке отъедались замороженными ништяками, отпивались ледяным чаем и лакомились праздничным пирогом с одной свечкой - у Славы, нашего руководителя, как раз случился день рождения.



Итого. Надо ли говорить, что я ни капли не пожалел о том, что посетил такое зачетное мероприятие? Я получил не только опыт постройки зимнего убежища, но главное - уверенность, что я в случае чего не пропаду зимой в лесу, по крайней мере не замерзну морозной ночью. Ну а бонусом еще и классные впечатления от прекрасной прогулки на лыжах по зимнему лесу.

И еще. Из взятых с собой вещей мне не пригодились: топор, пила, полиэтилен, две лопаты, вторая пуховка, четвертые штаны, вторые и третьи перчатки, вторые рукавицы. Хотя допускаю, что в иных условиях эти вещи были бы как нельзя кстати. Без чего мне было бы худо: без пенки, без пуховика, хотя бы без одного спальника, без кружки-миски :) и без огромного желания пережить эту ночь!



## Снежные убежища (часть 2) Строительство иглу

Учебно-тренировочный выход состоялся 8-9 февраля. В постройке иглу приняло участие более 30 человек. Ночевать остались 21 человек!

При должном опыте, как вы могли видеть, иглу на 6 (шесть) человек возводится за 2 часа. Силами 6 человек, конечно.

Как мог помогать советами и рекомендациями. Может не всегда настаивал на том или ином решении, и поэтому строительство затягивалось, но считаю что личный опыт важнее советов - запоминается лучше! Как антирекорд строительства, можно назвать иглу на 3-4 человек, командой в 4 человека строилось 9 часов.

По комфорту внутри. Было по разному. В хорошо промазанных иглу, где количество человек соответствовало количеству мест был плюс. Там, где людей спало мало либо были плохо заделаны стыки, а также в одном иглу, которое чуть не расплавилось и из-за этого стены стали ледяными, а следовательно теплопроводящими, было холоднее - по ощущениям жителей был минус. Небольшой.

В целом, строительство считаю успешным. Генплан застройки - центральное иглу на 6 человек, и 4 иглу на 2-3 человека по лучам от центрального - выполнен! Ещё построены дополнительные иглу - точечная застройка, так как строители пришли позже и не попали в генплан.

Спасибо всем за компанию, думаю первый урок строителей-эскимосов усвоен и в следующий раз получится построить иглу быстрее!



В.Горюнов





# Пещера Туткушская

## Илья ВАТНИК

**Дата:** 5-8 января 2014 г.

### Участники:

Дима Шварц  
Света Бикейкина  
Тимур Валинуров  
Илья Ватник

### Справка.

Пещера Туткушская (иначе: Туткушинская, Туткуш, Туткуш) находится на Алтае (Республика Алтай), хребет Иолго, Куюмский карстовый участок, в нескольких километрах от деревни Урлуаспак. Глубина ?200 м, протяжённость ходов 1400 м, категория 2Б. Стала известна спелеологам с 1985 г.



### 05-01

В 13-15 Вышли из Урлуаспака. Изрядно замораживает, около ?25°C. Тащим лыжи за собой, отвлекаемся от давящей тяжести рюкзаков и длительного подъёма разговорами. Последние несколько сот метров до пещеры – с уклоном вниз, опытный Тимур обувает лыжи и скатывается, вырываясь вперёд. Я решаю не ударить в грязь лицом и тоже обуваюсь. Ни фиги! Набарахтавшись в снегу, добредаю до пещеры последним.

Дошли до пещеры к 16-00. Собираем дрова, палим костёр. У костра хорошо, переодеваться и куда-то лезть чегой-то не хочется.

В 19-00 спустились во входной колодец. Двигаемся вниз, постоянно натываемся на мусор. Как потом оказалось, во всей пещере сложно найти место, где бы в радиусе 5 метров не лежало старых перчаток. Активные Тимур с Димой ищут какой-то тупиковый колодец, пассивные мы со Светой тупо тащим трансы. В 22-00 дошли до места установки базы (грот Распутье). В гроте повсюду сифак и разрастающаяся плесень. Собираем со Светой всё это добро, Тимур ставит палатку, Дима обеспечивает воду и заодно ищет "трубы с мозгами", в которые мы планируем залезть. В 24-00 отбой.



### 06-01

В 9-40 подъём дежурного. Завхоз Тимур полностью взял на себя обязанности дежурного на всё время похода! Вот это сервис! Завтракаем и выходим в Блины. Берём трансы с восходительным железом, перфоратором, а также фотоаппаратурой. Как только отходим от базы ниже, сразу начинаем собирать выброшенные перчатки и складывать из них кучки. Большой Блин – очень широкий, но очень невысокий ход, ползти надо на пузе, голову повернуть не всегда возможно. Застрять в Блине не получится, но обвязки мы для облегчения жизни всё же перед Блином снимаем. Ползём несколько десятков метров, в одном месте – лицом и половиной тела висим в нескольких сантиметрах над лужей. Я начинаю чувствовать моральное удовлетворение от пещеры.

В 13-30 дошли до Большого грота (Сказочный Подарок). Сказочный подарок – "крупнейший из известных гротов Алтая", протяжённая галерея, наполненная всевозможными натёчками, сталактитами и сталагмитами, огромным несколькометровым натёчным пупырем. Рядом – грот Алтарь, который в прошлое



Димино посещение пещеры был без озера, а в этот раз неожиданно стал с озером, которое к тому же ещё фиг разглядишь... Разбредаемся по гроту, любуемся. Я пораспевался, сидя в темноте и проверяя акустику зала, – наконец-то удалось "погрузиться" в пещеру, почувствовать ее бесконечную древность, спокойствие и безучастность ко всяким глупостям типа беспокойных мыслей в моей голове. Дима устраивает фотосессию, мы старательно позируем.



Наконец надеваем обвязки и двигаемся в следующий грот – Свадебный Пирог. Красивое натёчное убранство зала сочетается с обилием разнообразного мусора, раскиданного повсюду. По-моему, именно здесь Тимур начал материться, обнаружив банку из-под майонеза и бутылку с бензином. В дальнейшем по нецензурным выражениям мы легко определяли, когда Тимур натыкался на очередное свинство. В конце Свадебного Пирога ещё одна фотосессия у озера, проверка перспективности тупиковых пока что ходов в самом низу пещеры, и идём есть.

После перекуса ещё раз смотрим перспективы на завтра и отчаливаем. На обратном пути в Блине – очередные фотоэксперименты и попытка передать трудности и узости, стойко преодолеваемые командой. Впрочем, главная трудность пока что – это мусор, который упрямо попадает на глаза. Им уже забиты всё свободное место в трансах и карманы. В 22-30 вернулись на базу. Отбой в 0-15.



## 07-01

В 10-00 подъём. Завтрак от дежурного Тимура. Перепаковываем вытащенный снизу мусор. Его оказалось два транса по 20 килограмм.

В 12-30 выходим двумя двойками: Дима и Илья в Сказочный Подарок – сделать восхождение, Света и Тимур на поверхность – вынести два транса мусора. Договариваемся через четыре часа встретиться на базе. По пути в Подарок Дима облазил Малый Блин в поисках перспектив. В Сказочном Подарке цель – взойти по трубе с заглиненной натёчкой, метров 15, снизу непонятно, затыкается ли она. Я вызываюсь лезть – давно хотел лазательного опыта в пещерах. Хвататься не за что, ноги можно ставить на трение на выпуклые натёчки. Медленно лезу с фифами и лесенками, ибо фифам ещё слабо доверяю, и вообще страшно. Последние метры легче – можно упираться в потолок, и – ура! – наверху есть нормальный сталагнат для страховки и сдёргивания. Получаю моральное удовлетворение от этого факта, закрепляю верёвку, еду вниз. Мы гуляем ещё немного по Сказочному Подарку и идём со всей восходительной бадягой на базу. Дима по пути снимает верёвки.

На базе нас ждут уже больше часа: Тимур что-то делает по хозяйству, Света сидит в палатке, завернувшись в спальник. И по ней и не скажешь, что вынос 20 килограмм на 150 метров вверх – очень приятное занятие. Они, кстати, бодро сходили – за два с половиной часа наверх. Дима проводит очередную фотоохоту на нас.



Обедаем. Дима обнаруживает, что стоппер, отстёгнутый от обвязки для прохождения Блина, остался под колодцом ниже базы, верёвки до которого уже сняты. Чтобы не тратить время, за стоппером отправляется Тимур, Света его подождёт на базе, мы с Димой идем лазить "трубы с мозгами".

В 18-15 пошли в систему Трубы с мозгами (пешеходный спуск в районе косой щели перед гротом Распутье). Выбираем дальнюю трубу из двух. Первым идёт Дима, тоже получает удовольствие от лазания с фифами. На 10-метровой высоте – обширная полка, Дима обосновывается там, я выхожу к нему с верхней страховкой. К По ощущениям – люди наверняка здесь лезли и, похоже, без страховки – ИТО не видать. Но я, пролезши три метра и повиснув на фифе, страшно начинаю хотеть нормально застраховаться. Подают перф, и начинаются уроки по созданию ИТО. Торможу, потом косячу точку, народ внизу дает советы и делает вид, что ему не холодно и не скучно. Наконец, удовлетворённый и застрахованный, вылажу ещё несколько метров, убеждаюсь, что труба затыкается. Уже более уверенно перфлю анкер на спуск и возвращаюсь к команде. Тимур со Светой, уже подзамаявшиися сидеть, бегут на базу. Конечно, не забывая при этом собирать мусор. Мы собираем снарягу и за ними.

В 22-40 Тимур и Света вернулись из труб. В 00-00 Дима и Илья вернулись из труб: закрыли одну трубу.



## 08-01

В 7-00 подъём. В 9-40 закончили сбор лагеря и начали подъём вверх. 7 трансов. При сборе происшествие с инновационной разработкой – пластиковой банкой, куда мы укладываем полиэтиленовые пакеты с фекалиями, чтобы не оставлять ничего в пещере. В неуёмном стремлении полностью её загерметизировать, отламываю ручку на крышке банки и явно нарушаю герметичность. Пакуем банку в дополнительные пакеты, но всё равно – мне весь подъём не по себе. Идём наверх бодро, с огоньком. Потихоньку подбираем мусор. На колодцах транссы вытягиваем на верёвке. Роняем транс с 5 метров на Свету, но не попадаем. Сначала страшно за Свету, потом за транс – в нём, помимо многих важных вещей, та самая банка. Ближе к поверхности огонёк подзатухает, однако Тимур всё равно не перестает, матерясь, выуживать старые перчатки из всяческих нычек под камнями. Я на поверхность отправлен первый, и иду делать костёр, народ остается вытягивать транссы из входного колодца.

В 12-20 вышли на поверхность. К этому времени уже все транссы вытянуты и вся команда снаружи. Не очень холодно, градусов 10-15 может быть.

Жгём мусор - долго и нудно; очень пригодился найденный в пещере бензин. Долго думаем, можно ли готовить чай на том же огне, которому только что была предана та самая банка. Решаем, что можно. Пакуемся, обратно рюкзаки ещё тяжелее, чем туда, поскольку навеску, навешенную в пещере до нас, мы сняли и несём обратно.

В 15-15 сожгли мусор и начали движение в сторону Урлуспака. Обрато идти фиговато из-за рюкзаков. Когда начинается спуск с горы, непреодолимо встаёт желание не переть рюкзак вниз пешком, а катиться с ним под горку на лыжах. Опытный Тимур первым укатывает вниз по пухляку, опытные Дима со Светой не рыпаются и топают по накатанному тракторному следу. Я пробую и так и сяк, решаю скатываться по следу, сидя на лыжах. В какой-то момент даже обгоняю Тимура, сидящего в снегу, и остальных, но вписываться в бесконечные повороты следа очень тяжело. В итоге пешеходные туристы всё-таки побеждают, всем приходится нести рюкзаки ножками.

Дошли до Урлуспака в 18-00. Сели в мазду. В машине лежит наша гитара. Отогреваемся, приходим в себя, начинаем петь. Получаю очередную порцию удовольствия от замечательного коллективного пения.

20-55. Вокзал Бийска. А поезд-то в 21:00! Еле успели, спасибо Лёше-водителю. Ребята, вообще без еды (а последний перекус был в три), убегают в поезд, я остаюсь в Бийске объедаться у родственников.



# Пещера Большая Орешная

**Дата:** 14-16 февраля

**Состав:**

Ватник Илья  
Злобина Катя  
Примак Анна  
Ковалевский Артем  
Бикейкина Света  
Мигулин Сергей  
Богданов Григорий

Пещера - одна из самых длинных в России, включает в себя 58 километров ходов (отснятых на карте), скрученных в замечательный лабиринт для продолжительного не скучного ползания. Глубина - 195 м, амплитуда - 247 м, категория сложности - 2Б. Расположена в 4 км от села Орешное Манского района Красноярского края. Входная часть известна очень давно, основной лабиринт вскрыт в 1969 г.





# Пещера Тузуксу-2

**Дата:** 22-23 марта 2014

## **Состав:**

Ковалевский Артем

Винникова Ира

Примак Анна

Посетили удивительную пещеру Тузуксу-2 (Купол), преодолев маршрут на лыжах по глубокому подтаявшему снегу и сложному рельефу.

## **Предыстория:**

В августе 2013 Сергей Иванович Лавренов, житель Бискамжи, показал Великану вход в Тузуксу-2, легендарную пропасть, о которой давненько ходили слухи. Великан исследовал полость, пробил анкерами, обнаружил слабую тягу на дне. По предложению Сергея Ивановича пещера получила альтернативное название Купол. Чтобы принять решение, стоит ли продолжать работы, требовалось посмотреть на пещеру зимой. По маршруту, намеченному Великаном, надо было пройти 3 км от фиксированного места на трассе Тёя-Балыкса. Вызвался заняться этим абаканский спелеолог и спасатель Павел Гриднев. Он собрал довольно большую команду, но не все спелеологи имели достаточный опыт хождения на лыжах, и по мере продвижения в сторону полости стало ясно, что в планируемые сроки они не укладываются – пришлось повернуть назад. Описывая впечатления, Павел сказал, что надо исходить из расчета не 3 км, а 12 км подходов, и закладывать 4 часа на прохождение пропасти. Обсудив наблюдения Гриднева, мы решили, что 12 км – это психологическое расстояние, соответствующее сложности рельефа и глубине снега. Наше прохождение подтвердило правоту Павла на 146%.

Но времени у нас было фиксированное количество: выезжая из Новосибирска вечером в пятницу, попадаешь в Бискамжу днем в субботу, а днем в воскресенье надо ехать обратно, чтобы утром в понедельник посетить работу. Неожиданно отвалился Макс, и нас осталось трое с Аней и Ирой. Палатку решили не брать – и так уже тепло, а мухи еще не вылетели.

Сергей Иванович на таблетке встречал нас у входа в бискамжинскую столовую. По координатам Великана выехали на стартовую точку. Сергей Иванович рассказал, что провал охотникам известен давно, лет пять-шесть, и его охотники хотели кому-нибудь продать (такая нынче мода). Но один молодой охотник не сберег тайны. Еще он говорил о том, что знает удивительную пещеру в долине Теренсу, и в июле покажет ее Великану.



Ира взяла кусочек серебрянки, и мы сразу намазали лыжи от подлипа. Расстояние по прямой до пещеры менее 3 км. Ира довольно быстро захватила лидерство в продвижении, она лучше ходит на лыжах и меньше проваливается. Подниматься тяжело, а спускаться просто страшно. Там, где снег более рыхлый, идти очень тяжело: лыжи проваливаются глубоко, и надо, поднимаясь на одной ноге, вытаскивать другую из-под снега. У нас был длинный траверс склона, во время которого горная нога (горная – верхняя, долинная – нижняя, будем говорить как Месснер) очень устает. Перед такими походами надо специально тренироваться приседать на одной ноге. На спуске я сломал обе

палочки как спички – для торможения они не годятся. Дальше пошел с дрыном.



За 100 м до пещеры стали искать уютную стоянку. Переход от дороги занял 4,5 часа на 3 км по прямой. Девушки остались готовить ужин, а я пошел посмотреть вход. Тектоническое нарушение так хорошо выражено в рельефе, что я сначала даже навесил через него перила. Потом снял их, поняв, что тогда на пещеру не хватит. Сделал короткий кусок перил от дерева к дереву, остаток веревки сбросил в отвес. У нас была подробнейшая инструкция от Великана с личными фотографиями анкеров.

Поужинав, снаряжаемся и идем на прохождение. Лыжи отстегиваем только после встегивания в перила. Хорошо мне – я всю дорогу в сапогах, а девушки, балансируя на лыжах, надевают сапоги. На входе после первого анкера очень много куржака. Второго анкера не видно. Сверху подходит Аня и, разглядывая великанские снимки, направляет меня, где откапывать второй анкер – он скрыт глубоко под куржаком. Стою на пробке, с которой сыплется земля – без второго анкера спускаться бы не стоило. Потом я быстро поехал вниз и пропустил третий анкер, Аня при спуске исправила навеску. Мы фотографировали спуск Иры, так что она первой очутилась на дне, и сразу сказала: «Тут труп оленя». Какой-то олень посетил провал после Великана, но довольно задолго до нас. Он остался с белым налетом и изрядным запахом в самом низу пещеры, в перспективном продолжении.



В правом тупике продолжения не видно, тяги нет, все замерзшее. В левом тупике вроде бы плюс, но олень мешает эффективно нюхать тягу. Надо его убирать. Сильной тяги не просматривается. Наиболее перспективным выглядит продолжение посередине грота в дальней стене: есть заметная тяга наружу даже при такой теплой погоде (на улице около нуля), верхние 5 см грунта не заморожены, но под ними лед. Немножко поперекидывали камни, но без инструмента далеко не уйдешь.



Вышли, попили чаю и улеглись спать на снегу под звездами, времени осталось на целых 3 часа сна. Еще Великан просил найти щелку в 100 м от входа и осмотреть, но на это уже не хватило времени и сил. Утром взошла луна. Встали в 6 утра, позавтракали и побежали обратно. Хотя и по своей лыжне, шли тоже 4,5 часа. С последней горки позвонили Сергею Ивановичу. Он сказал, что узка за нами вышла. Мы опоздали к машине на час, но коллега Сергея Ивановича нас дождался. Побатонились два часа на станции и поехали обратно.

Понравилась новая чистенькая пещера. Надеемся, она поступит в разработку. Необычное впечатление оставляет труп оленя. Мы не пытались его убрать, надо запастись большим мешком и полиспастом. Спасибо Великану и Сергею Ивановичу за интересное путешествие.

# Черга-2014

## ПВД с элементами 3-4 к.с.

**Дата:** 26-27 апреля

### **Группа:**

ЕЕ - руководитель

Света Бикейкина

Аня Примак

Даниил Каменский (Академ)

Поляков Юра (Академ)

Дима Рожковский (Академ)

Алекс Пак

Иван Палыч

Традиционный учебный кедросплав перед майскими - завершение программы "Турбоминимум для Чайников - 2014".

Черга - короткая, но богатая порогами речка недалеко от Усть-Семы. По ее долине идет дорога, сама река небольшая, что позволяет обеспечить

безопасность новичков. В то же время техническая сложность реки до 3(4) к.с. Это делает сплав интересным и требует предварительного обучения - что нам и нужно.

К сожалению, река проходится только на майские.

Черга пройдена успешно.

Каждый экипаж хорошо отработал траверс и чалку, посидел в навале (самый жесткий пришелся на долю Светы). Раскрутил чергинские заковыки, получил свою долю загара, клещей (не впился ни один) и хохмочек по поводу сшибания камней.





# р. Бердь

## Сплав со спелеопоиском, ребенком, скалами и Укропом

Мы вернулись со сплава со спелеопоиском по Берди с кусочком Укропа. Видели интересную скалу между Никоново и Кинтерепом (она вся в дырках). Вопреки ожиданиям, на Соколином камне перспективных пещер не нашлось.

Погода в целом была прекрасной.

Возраст участников от 2 лет.

Состав:

Тема Ковалевский

Аня Примак

Витя Малявинский

Миша Лобзень

Дима Кречетов

Женя Таранова

Егор Кречетов

Таня Аршинникова

Артем Ильин



## Чуя, Катунь, Урсул (9-11 мая, рук. Кириллов Е.Е.)

За три дня сборная Кедр - мультиклуб Спектр - Академ и Бердск прошла Чую, Катунь и Урсул, что соответствует классической "пятерке". Обносов не было, вода средняя.

Рецепт прост:

- хорошая физподготовка;
- хорошая техника и современные суда;
- опыт;

Ну, а еще, пожалуй, точный расчет времени и сил на основе опыта предыдущих походов и продуманность деталей (напр. дрова были взяты в лесах Академа, вода налита в Кедре). Термоса позволили сократить обед до получаса.

Опыт прохождения данных рек - не терять время на просмотр порогов попроще вроде попроще Буревестника или Ворот. Турбину шли после короткого предварительного просмотра с дороги (на предмет бревен). Сюрприз был - резко тащило на обливняк после большого камня в центре, но все справились. Ильгумень - без просмотра (проход однозначный, почти все проходили).

Шли без напрягов, т.е к 18.00 уже вставали на ночевку.

9 мая. Сборка на Боки, проход до Слаломного, переезд на Турбину

10 мая. Турбина, Горизонт, выходная шивера- переезд на Катунь ниже устья Яломана - Адмиральская

11 мая. Устье Урсула - заезд до Путинского (каменного) моста - снова устье.

Должен сказать, что на Урсуле уже были некоторые признаки усталости. Но - без последствий.



Шли змя опытными экипажами во главе с адмиралом ЕЕ. Погода была прохладная, воды в речках ниже среднего, тем не менее было интересно. По Катунь шли автономно с вещами. В остальном вещи следовали за нами на машине.

Экипажи:

- 1) Аргут облегченный - Евгений Евгениевич (адмирал), Юля (матрос)
- 2) Аргут классика - Саша (капитан), Юра (матрос)
- 3) Белрафт 2Т - Вова (капитан), Макс (матрос)
- 4) Mercedes istana - водитель Слава (бодро и оперативно доставлял нас из пункта А в пункт Б)



## Впечатления участников:

### КОЧЕРГИН Максим

Итак, вещаю.. давненько мы не ходили на воду, и тут вдруг решили сгонять аж сразу на 3 реки:

1. р.Чуя - подвижная быстрая речка без особых сюрпризов, но весьма коварная по средней воде на какую мы как раз и попали.
2. р. Катунь - самая известная река Алтая, широкая как кости девчонок после зимы и мощная, как Юра Поляков, когда рубит дрова своим супер топором.
3. р.Урсул – мелкая ничемная речушка, тем не менее заставляла напрягаться постоянно. То на мель норovit посадить, то кат грозит порвать, был даже один прикольный порог, но о нем позже.

Состав нашей бравой команды был весьма колоритен:

**Экипаж №1:** Аргут облегченный – странная двухместная посуда синего цвета навевала впечатление заниженного спорткара. Низкий, мелкий, маневренный.

- Кириллов Евгений по прозвищу дабл-Е (ЕЕ) – адмирал нашей экспедиции. Собственно только из-за того, что ему не сидится на месте и постоянно хочется к воде, мы вообще все собрались. Самый старший, а потому опытный, матерый морской волк, которого уже, как говорится, не один раз как следует мочило солененькой водичкой..
- Власова Юлия – матрос (или матроска?) нашего адмирала ЕЕ - самого старшего, а потому опытного, матерого морского волка, которого уже, как говорится, не один раз как следует мочило солененькой водичкой..

**Экипаж №2:** Аргут классический – старая добрая лодочка зеленого и красного цветов, которая уже не раз с достоинством показывала себя на одних из самых сложных порогов. Раздутые гигантские задницы каждого из баллонов делали их похожими на двух откормленных муравьев, бегающих по волнам.

- Столяров Александр – за последнее время изрядно заматерел.. Взгляд стал суровее, отрастил солидную бороду, даже голос стал более низким.. Но все так же остается скрытым и словоохотливым интеллектуалом способным запросто, за бутылочкой крепкого, порассуждать о получении электрической энергии из эфира или создании чудо-порошка для двигателей внутреннего сгорания. Товарищ интересный, как не крути.
- Поляков Юрик – матрос Столярова. Манера общения сразу выдает в нем типичного программиста. Не обделенный природой в плане роста (1,90 не меньше), Юра резко контрастировал со своим более низким крепышом-капитаном, но в работу на воде это не вносило никакого дисбаланса. Смотрелись гармонично и уверенно шли все три реки.

Этакие хоббит-культурист и волшебник-хипстер, порхающие на двух гигантских зеленых муравьях.

**Экипаж №3:** Белрафт 2Т – Современная технологичная машина для прохождения препятствий любого типа и сложности. Идеальный баланс между формой, объемами и жесткостью всей конструкции позволяет с легкостью управлять катамараном даже бочках и навалах, а современные материалы и техническое исполнение баллонов делают это создание еще и устойчивым к порезам, проколам и прочей гадости...

- Касьянов Владимир – самый молодой капитан этого похода. Уж кто-кто, а Вован не понаслышке знает, что такое вода, и какие опасности она таит. Имея за плечами десятки походов и сотни порогов, обладая невероятной выдержкой и стальными нервами, он всегда остается хладнокровно спокойным и даже в киль входит с абсолютно каменным лицом. Жесткий чувак, но только такой человек смог бы обуздать рвущуюся наружу энергию Белрафта 2Т.
- Кочергин Макс – весьма подозрительный тип, сует нос везде куда может дотянуться, вообще не водник ни разу, по роже сразу видно – шнырь. Его взяли вообще в самый последний момент, да и то потому что не хватало шестого человека для полной укомплектации. Посадили его матросить к Владимиру, здраво рассудив, что если он затупит, то капитан сможет вывезти все на себе. Агрессии не проявлял, во всем слушался напарника, готовит отличную рисовую кашу с тэфтелями и любит шоколадки.

Теперь о прохождении:

### **День первый. Предчувствие.**

Чую проходили от Боки до Горизонта, на точке высадки выяснился первый эпик фэйл. Макс-балбес вместо того, чтобы взять с собой полноценный гидрокостюм, взял с собой две нижние части от двух разных гидр! А водичка, прямо скажем, бодрящая, да и ветерок дул более чем освежающий. В результате натянул гидростаны практически до горла и затянул резиновым пояском. Положение спас хитрый ЕЕ, выдав свою не продуваемую водную куртку. В общем выкрутились из положения.

Первым серьезным препятствием стал порог «Бегемот». Ясен пень, зашвартовались и пошли на осмотр. Вроде все как обычно, но хитрая зверюга заставила попотеть. Под мостом чиркнули левым бортом, поток нес так, что только ветер свистел в ушах. Пара секунд, и уже треть порога пройдена.. торчащий под конец клык угрожающе блестел острыми краями на солнце.. Крутой поворот!.. и чуть было не вылетели на низкий обливняк, в остальном – все чисто/гладко.

В этот день больше ничего не смотрели.. все проходили ходом. Поначалу первыми шли Саша с Юрой.. потом ЕЕ с Юлей.. в совсем непонятных ситуациях вперед посылали Владимира с Максом. В одном из таких подозрительных мест они все-таки умудрились застрять в бочке между двух огромных булыжников. немного потупив, они дождались, когда подойдут Саша с Юрой и бесцеремонно вытолкнут их своим катом. Юра с Сашей вытолкнули, но застряли сами. Тут же подошли ЕЕ с Юлей, и с веселым визгом вышибли, не успевших толком насладиться бочкой, Юру и Сашу... После этого в течении пары минут мы с интересом наблюдали как задорно колбасит в бочке нашего адмирала и его юного матроса (епрст, или все-таки матроску!?) Однако, имеющий большой опыт в таких делах ЕЕ смог справиться силами водной стихии и даже утихомирить ошалевшего от ужаса матроса.. выбрались короче.

Рев турбины был слышен за пару километров.. близко подходить не стали, встали на ночевку. На разведку послали тех же Вову с Максом дабы выяснили что да как, безопасно ли идти.. пока суть да дело, ставили лагерь, костерок, готовили ужин, часа через три они вернулись. Вроде бы даже не слишком подмокшие.. ну значит идти можно.

### **День второй.**

Утро второго дня встретило нас весьма приветливо, моросил легкий противный дождик, прохладно, пасмурно, запах свеженького навоза.. Выдвинулись и с ходу пошли штурмовать турбину. Один за одним.. валы на входе в поворот швыряли катамараны как мелкие щепки, ветер и летящая со страшной силой, в лицо, вода буквально сбивали людей и старались выбить всех из посадки (коленная посадка рулит!). На сливе даже не успели ничего понять, как на уже выплонуло вперед, и мы вылетели из порога, словно отрыжка пройденного вчера бегемота..

Все еще тяжело дыша и не успев хоть как-то восстановиться, тут же подошли к горизонту. Зачапались. Посмотрели. Вроде как ничего особенного, воды не очень много, но все-таки.. Первыми отважились Юра и Саша.. Они храбро рванули к центру первой бочки и.. их со страшной силой потянуло направо. Не успели они ничего понять, как их тут же отнесло дальше и как следует шмякнуло. Дальше больше, кат выровнялся, но чуть было не попал на камень, о который принято делать киль на Горизонте. Как они сделали молниеносный табан и вообще отошли от камня, ни тот не другой потом внятно объяснить не смогли. А вот нам, смотрящим сверху было очень хорошо видно как ловко орудовал веслом Саша и как мелькало весло Юры, табанящего как трактор Т-40 во время уборочной. Следующими шли Вова и Макс. И как они шли! Учитывая неприятный опыт предыдущего экипажа, парни обошли первую встречную бочку и сразу даванули газу, тем самым сместившись еще левее их белрафт задел среднюю косую лишь краешком правого баллона, красиво развернувшись на повороте, они буквально взлетели на последних валах порога. Адмирал с Юлей шли замыкающими. Вы можете мне не верить, но ей-богу складывалось ощущение, что Горизонт почуял давящий авторитет, и скорость потока замедлилась, когда они проходили препятствия!! Как медленно и флегматично они шли! Вот не знаю, как это объяснить, жаль не было возможности заснять и потом заново пересмотреть. На этом путешествие по Чуе закончилось.. через полчаса выехали на Катунь.

*Там, где-то там, за Горизонтом,  
после Турбины и Бегемота...*



Катунь. Хм.. на первый взгляд река наискучнейшая, широченная, медленная, камней нет. Что там можно делать водникам? Но только на первый взгляд. Собрались. Выдвинулись. Порой действительно надоедала постоянная гребля, основной задачей было держаться струи и все.. можно ничего не делать.. постоянно вылезали из посадок, потому что было скучно и ноги быстро затекали.. Но вот из-за поворота показался Ильгуменский.. Только мы кое-как выгребли на середину, как страшных размеров валы обрушились на нас. Каждая волна была метра три в высоту и ставила катамаран практически вертикально.. Гул запредельных децибел давил на уши и крики напарника, сидевшего рядом, были слышны еле-еле. Мы проходили вал за валом, буквально вгрызаясь веслами в каждый.. Кстати, все это дело наблюдали непонятно откуда взявшиеся зеваки, сидевшие на берегу. Наверняка, с ближайшей базы отдыха. Тем временем, порог закончился, не успев начаться.. обернувшись, увидели как строй снова замыкает наш адмирал и его отчаянно матерящийся матрос (наверное, все же матрос).. Ну вот. После такого, Кадринский прорыв мы прошли практически с закрытыми глазами.. впереди нас ждал Шабаш.. Таинственный и легендарный Шабаш, про который все говорили с начала поездки. Тем временем вечерело. Встали на ночевку.

### **День третий.**

Макс с Владимиром были дежурными на этот раз, и заварганили отличную рисовую кашу с тефтельками. Собрались менее чем за два с половиной, почти три часа. Выдвинулись.. До самого порога не было ничего интересного вообще... Белую пелену от стоящей в воздухе воды мы увидели минут за 20 до чалки.. предупреждающий знак опасности впереди дал понять, что надо тормозить. Осмотр обеих ступеней порога занял около получаса, ЕЕ в нерешительности махнул рукой и объявил, что первыми прорубаться пойдут все те же Макс и Вова. Делать нечего, Владимир стиснул зубы, затянул потуже спасательный жилет, перехватил поудобнее весло, взял Макса и отправился на штурм самого непредсказуемого порога Алтая.. Постепенно подкрадываясь бочком-бочком по правой стороне, белрафт готовился к запредельным нагрузкам, и тут произошло неожиданное.. Прямо впереди, метров за пять до столкновения, парни увидели огромную бурлящую бочару, которую было не видно ни с одной другой стороны.. решение было принято мгновенно, короткая команда капитана и нос катамарана устремился прямо в центр кипящей пены.. Вот тут на берегу все ахнули от того, как это, в общем-то не маленькое судно, элегантно, как нож сквозь масло прошло бочку насквозь, и как ни в чем не бывало пошло дальше! Более того, показывая чудеса пилотажа, парни развернулись кормой и ловко манипулируя веслами, так прошли всю первую ступень порога! Зрители на берегу аплодировали стоя, а на лице Владимира не дрогнул ни один мускул. Два следующих экипажа пошли четко по центру. Все работали грамотно и уверенно. Вторая ступень порога кроме ворот из ужасающего вида бочек ничем не могла похвастаться и на ней останавливаться не будем.. Шабаш был покорен. Весь остальной путь, до слияния с Урсулом, был скучным и его коротали, кто как мог: светские неторопливы беседы, травля анекдотов, ленивое вяление на солнышке и осмотр окрестностей..

Зачалились. Собрали шмотки. Погрузились и отправились на финишную прямую – к «Путинскому» мосту на р.Урсул. Прямо скажем, после Чуи и Катунь эта речка смотрелась забавно. Опасались камнежопинга и, как в последствии оказалось, не зря. Узкий и стремительный Урсул был напичкан камнями, весь непродолжительный сплав по нему представлял собой непрерывное лавирование между булыжниками в попытках уйти от обливников и острых взрывных камней (рядом строится дорога). Но было одно исключение - порог под названием «Замок». Представьте себе относительно спокойный участок реки шириной метров десять максимум.. Как вдруг из-за поворота показывается ОН. Вода очень резко практически встает на дыбы и угрожающе гудит! Скалы невероятных размеров стискивают и без того узкое место настолько, что вода там разгоняется, как частицы в коллайдере.. достаточно продолжительный порог с очень плотным расположением препятствий обещал быть интересным. Поэтому ЕЕ принял решение о дополнительной страховке на этом сложном участке. Кстати, это был единственный раз за время похода, когда выставляли береговых со страховкой. Обошлось без ЧП. Все прошли грамотно, без сучка, без задоринки. Адмирал остался доволен. После этого был простенькие «Селевой» и «Ворота». Через час мы вернулись снова к месту слияния Катунь и Урсула. Поход был окончен.

*И уносит меня, и уносит меня,  
Лихой и злоещий Урсуул...*

**До встречи за горизонтом!**

# Весенний марафон

**Дата:** 09-11 мая 2014 года

**Район проведения:** с.Черновая - г.Белокуриха (Смоленский район Алтайского края)

- Кубок России по СТ на комбинированных дистанциях (5 класс)
- Чемпионат г.Новосибирска (3 класс)
- Соревнования Ленинского района (2 класс)

Кроме того, вне официального зачета принимали участие группы, которые не попадали под необходимые требования Условий.

День 9 мая на месте старта Весеннего марафона в пос. Черновая Алтайского края начался с праздничного митинга в честь Великой Победы над фашистскими захватчиками. С приветственным словом выступил главный судья Навротский Павел Иванович, после чего стартовало более ста спортсменов, представляющих шесть субъектов РФ: Алтайский и Красноярский край, Новосибирскую, Омскую, Томскую и Кемеровскую область.



Дистанция трехдневного марафона началась с прохождения технического этапа, организованного на самом русле реки Черновая. Погода в этом году содействовала спортсменам марафона: стояла солнечная, умеренно теплая погода. 11 мая на место финиша в городе Белокуриха уже за 2-3 часа до контрольного времени начали прибывать команды участников. Все спортсмены финишировали вовремя, никто не заблудился и не опоздал. Налицо рост мастерства, очевидна способность туристских групп выполнять сложные задания в различной местности, в любую погоду и время года, и в этом неоценимая помощь Вооруженным силам нашей Родины.

**Итоги:** Кубок России

**1 место:** Черемнов Михаил - Печникова Анастасия

Чемпионат г. Новосибирска

**4 место:** Чермошенцев Александр - Ильенко Александр - Чернецов Александр - Осипова Наталья  
Ленинский район

**3 место:** Плетнёв Андрей - Мазурова Валерия - Соловьев Алексей - Кукеева Елена

**4 место:** Рябцев Юрий - Егорова Алла - Федурин Лилия - Орехов Леонид

**6 место:** Лопухин Артём - Леонова Ольга - Ногтева Ольга - Ганжа Александр

НЕФОРМАЛЫ

**1 место:** Бабий Дмитрий - Корепанов Анатолий - Григоревская Алина





## Впечатления участников

Георгий ШЕВЕЛЁВ (1 место в Чемпионате г.Новосибирска)

Наркотическая зависимость от Марафонов возникла у меня сразу после первого "укола". Сперва укололи Осенним, потом, уже осознанно, попробовал Весенний. И тот, и другой оставляют после себя неизгладимое впечатление как в эмоциональном, так и в физическом смысле. Обычно, о скором приходе Марафонов можно услышать от первых ласточек - писем в рассылке турклуба Кедр, в которых начинают выкладывать очередные, в последнее время всё более и более изощренные, правила и положения будущего Марафона. И тогда сразу начинаешь прикидывать: "Ага, в этом году снова навесная переправа. Да ещё и необходимый состав на 3-й класс - 4 человека, да ещё и что бы у всех был не ниже, чем 3-й разряд. А на пятый класс так вообще: только два участника, и оба с первым разрядом. Мда... наши дорогие спортивные чиновники очень сильно "заботятся" о привнесении массовости в этот вид спорта".

Примерно так я размышлял в апреле месяце нынешнего года, читая Положение и перебирая участников, которые могли бы пойти со мной в это мероприятие. К сожалению, мои старые друзья Ваня и Семен, с которыми мы прошли уже не одну сотню марафонских километров, не могли составить мне компанию на этот раз. Этот факт заставлял глубоко усомниться даже в гипотетической возможности участия в Марафоне.

На счастье, разговор с Ромой и Андрюхой заставил понять, что если у тебя нет одного целого корабля, то можно сделать его из обломков множества других. И тут я вспомнил об Антоне, молодом, но перспективном участнике нашей секции, у которого еще прошлой осенью чесались ноги пойти в Марафон. Так появилась наша команда, ориентированная на результат, т. к. всем казалось, что гулять 3 дня по лесу и кормить клещей просто так - это не интересно, и потому надо побеждать. В этом году Марафон проходил в районе Белокурихи - известного курорта в Алтайском крае, расположенного в гористой местности (высоты от 500 до 1300 м). Между рядом стоящими контрольными пунктами можно было легко потерять и, что самое трудное, набрать 500 - 600 метров высоты. Суммарный перепад высот и

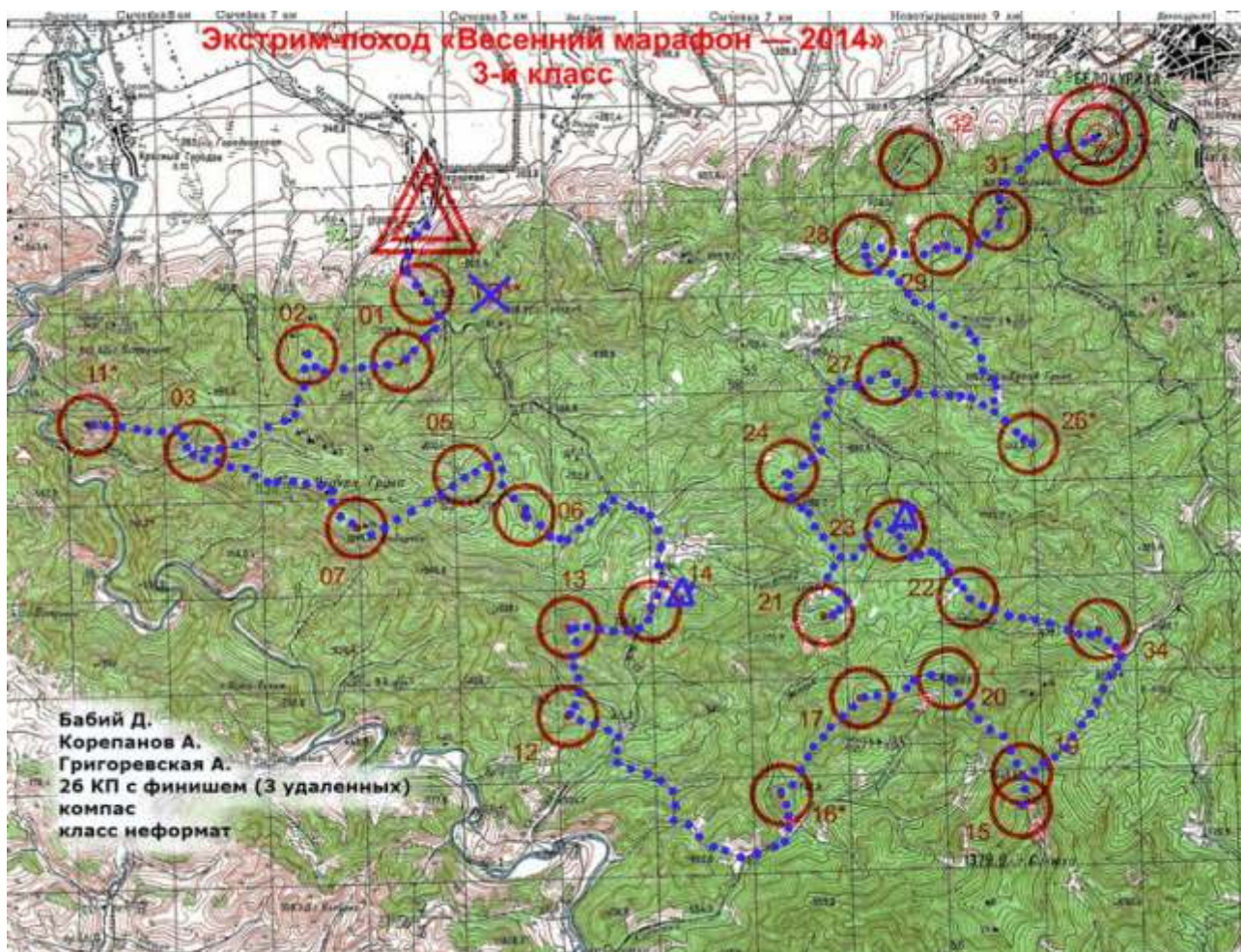
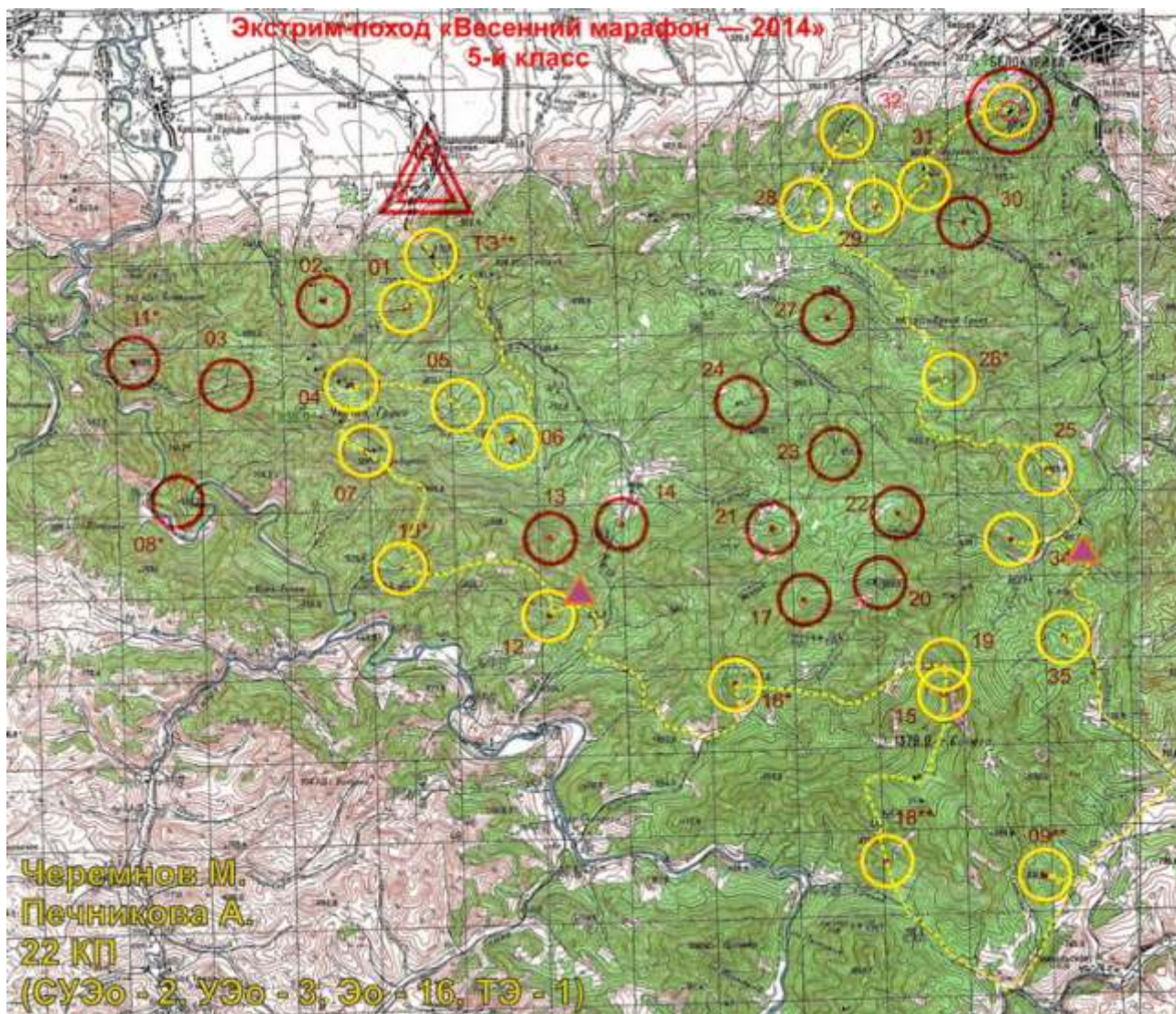
протяженность маршрута за 3 дня обещали быть сродни прохождению двухнедельного похода в нормальных горах - 3-5 км перепада высот и 110 - 130 км протяженности маршрута. Так в итоге и получилось. Видимо, по причине мощного настроения команды, но перепады высот казались не очень уж большими, пролеты между КПшками - не столь длинными, а сапоги и ботинки не так сильно натирали ноги, как это бывает обычно. Погода баловала - обещанный прогнозом дождь прослезился лишь в первую ночь. Клещи явно скучали по нам и уделяли столько внимания, что лучше бы поменьше. Особенно первому идущему.

Так или иначе, к финишу мы добрались целые и невредимые, клещами некусанные (спасибо "зеленому" Рефтамиду), немного уставшие и прилично не выспавшиеся. С 25-ю собранными КПшками (7 первопроходов), что в итоге и обеспечило нам подавляющее преимущество перед другими командами-соперниками.

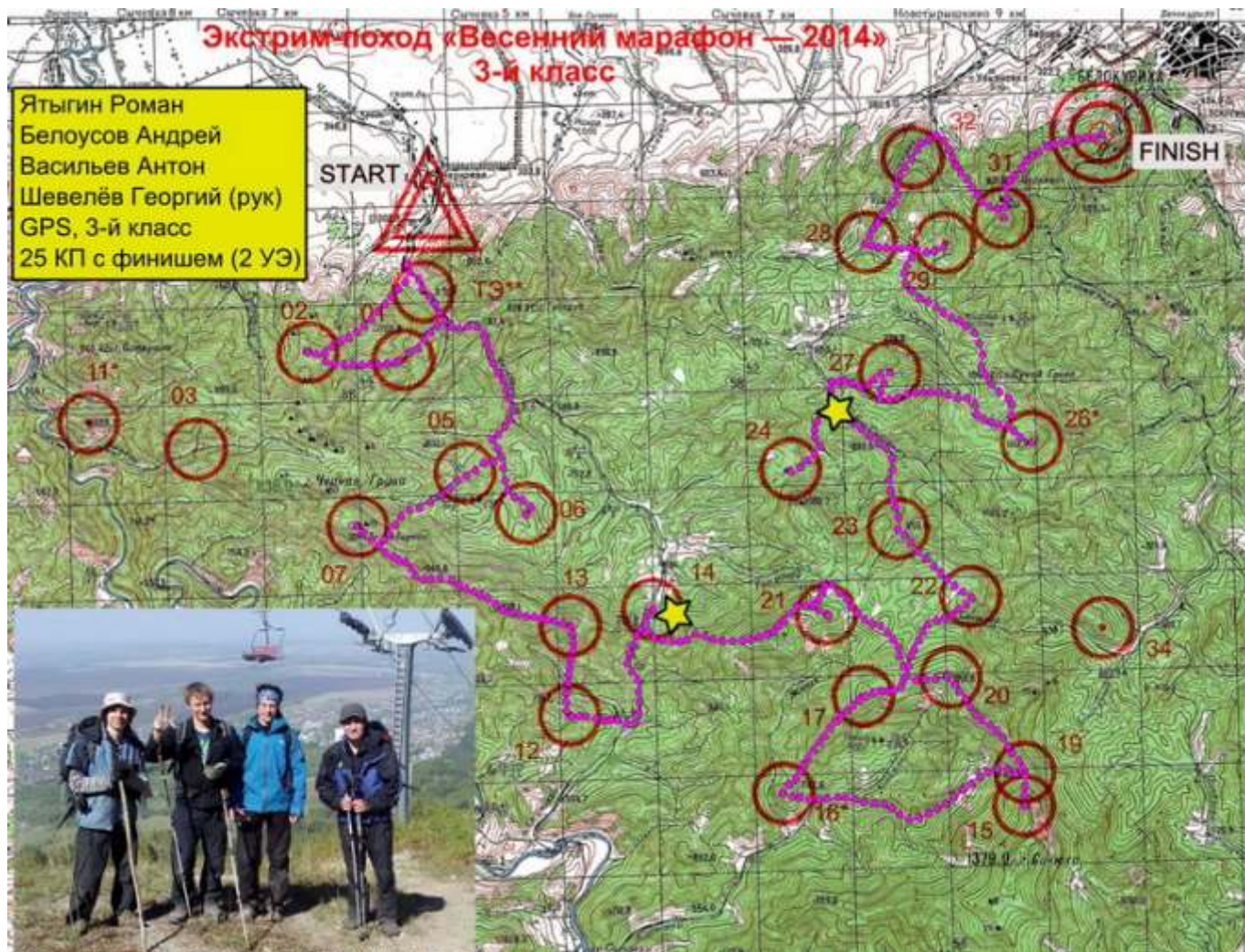




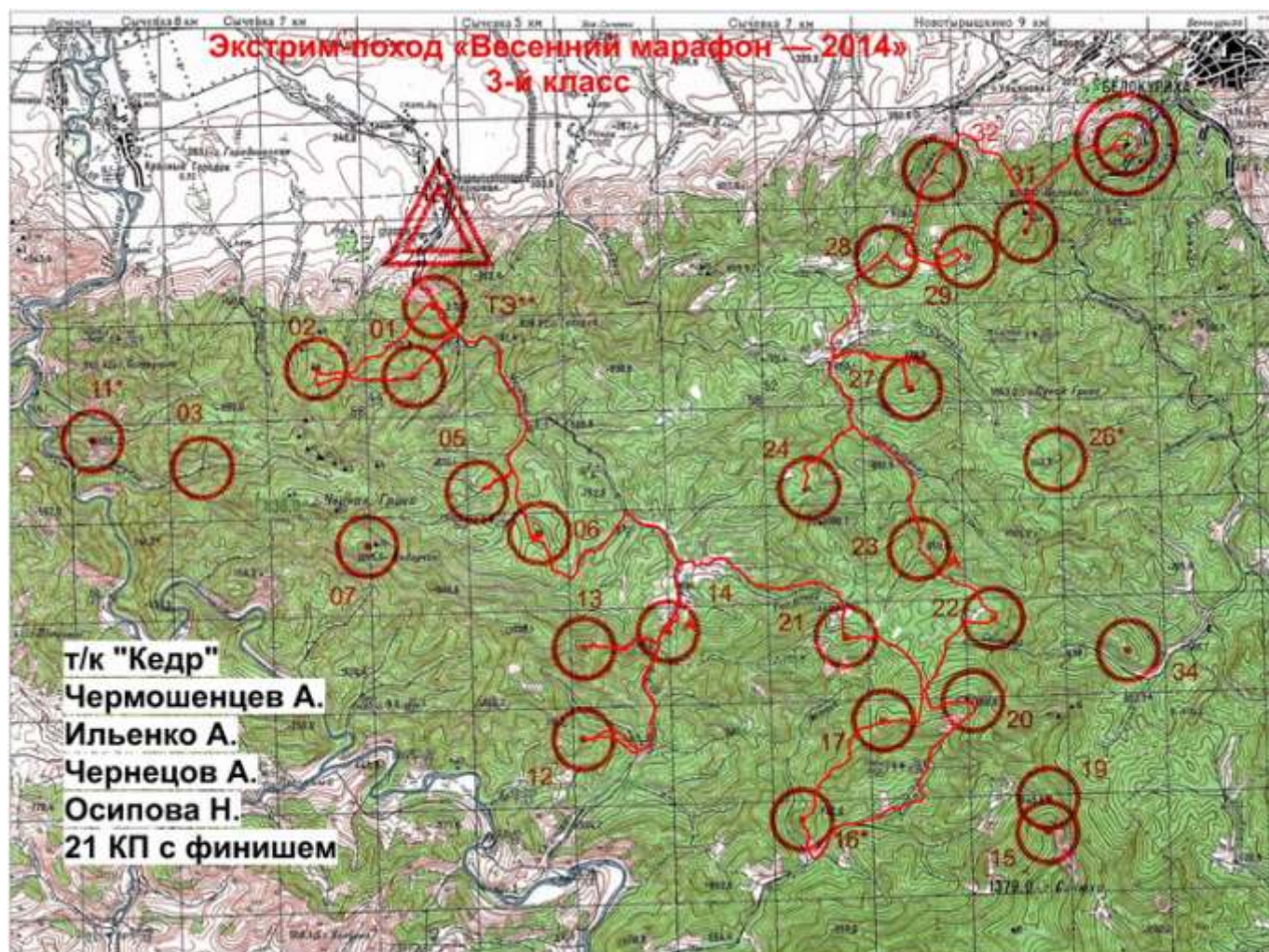
# Маршрутами победителей







Трек группы победителей и группы кедровцев, ближайшей к ним. Как говорится, найдите 10 отличий.





# Школа туризма-2014

Впервые в ТСЦ «Панда» с осени 2013 по весну 2014 состоялись занятия Школы туризма. Десятки спортсменов прослушали лекции, приняли участие в учебно-тренировочных походах по пешеходному, лыжному, водному и горному направлениям туризма. О том, что нового узнали ученики и что открыли для себя преподаватели, рассказала завуч школы, КМС по спортивному туризму, секретарь МКК «ТСЦ Панда» Юлия Черемнова.

- Как родилась идея провести Школу туризма в «Панде»? Где еще в Новосибирске человек может обучиться азам спортивного туризма?

- В «Панде» работает маршрутно-квалификационная комиссия «ТСЦ Панда» (МКК «ТСЦ Панда»), одна из функций которой - подготовка туристских кадров. Школа туризма и является частью данной подготовки. Кроме того, обучиться можно в туристических клубах, например, в турклубе «Ювента» на базе МКК Сибирского федерального округа, фирма «Братья Говор» готовит инструкторов-проводников.



- Программа курса по спортивному туризму в НГПУ отличается от программы Школы туризма?

- Программа официальная, она утверждена Туристско-спортивным союзом России (ТССР), отличие только в преподавателях. Особенность нашей школы в том, что на большинстве занятий ученики решали ситуационные задачи. Предлагались также задачи для руководителей, с которыми справились не все слушатели школы.

- Многие новички постигают основы спортивного туризма сразу на практике, т.е. непосредственно в походе. Продуктивен ли такой подход?

- Такой подход имеет место быть. Школа туризма помогает систематизировать знания, именно поэтому у нас три вида занятий: лекции, походы выходного дня и многодневные походы. Если новичок попадает сразу в поход, то многое проходит мимо него: планирование маршрута, ориентирование, составление раскладки - все это он получает уже в готовом виде. В школе туризма всю подготовку к походу слушатель может провести самостоятельно.



- Легко ли было найти преподавателей для школы? Михаил Черемнов (пешеходный туризм), Юрий Рябцев (лыжный), Артем Ковалевский (водный), Георгий Сальников, Ульяна Ан (горный) стали руководителями соответствующих курсов лекций. Почему именно они?

- Почти все являются членами МКК «ТСЦ Панда» по данным видам туризма, я под них и планировала занятия. Однако в итоге приняли активное участие и туристы из горного клуба НГУ.

- Как люди узнавали о наборе в школу? Сколько человек посетили занятия и из каких клубов?

- Объявления были размещены на сайтах НО ТССР, клуба «Кедр» ([kedr.marshruty.ru](http://kedr.marshruty.ru)), а также в кедровской рассылке электронной почты. В основном слушатели

пришли из «Панды». Количество учеников такое: пешеходный туризм – 20, лыжный – 15, водный -10, горный – 20.

- Лекции были посвящены основам основ - снаряжению и питанию, топографии и ориентированию, тактике и технике, доврачебной медицинской помощи. Каковы отзывы учеников?

- Слушали хорошо. На моих лекциях были и такие, кто спал, но было и живое обсуждение. Экзамены сдали пока не все.



- Какие выводы в плане организации подобного мероприятия ты вынесла для себя? Сколько времени заняла подготовка к школе?

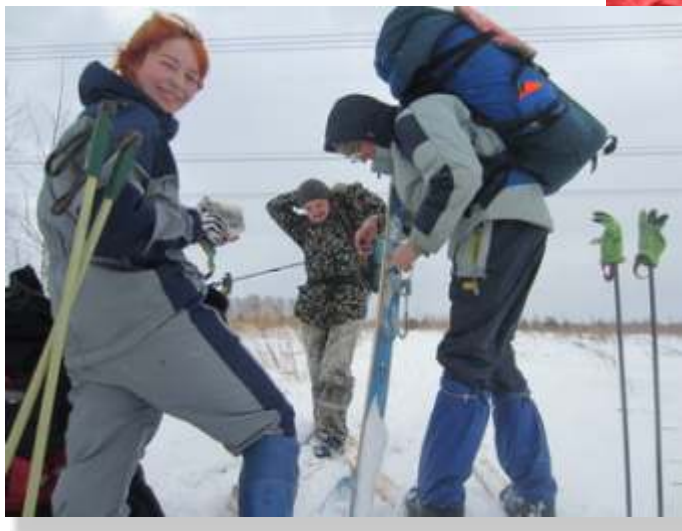
- По 5-6 часов каждую неделю плюс ПВД по выходным. Выводы: нужно подробное расписание не только лекций, но и ПВД, походов. В этом году у меня не было поддержки МКК в плане организации походов.

- Какие документы получили выпускники? Право на что они дают?

- Пока никаких, все документы – в конце учебного года, когда выйдут новые правила по спортивному туризму. Потом все, сдавшие экзамен, получают справку о том, что прошли Начальный и Базовый уровень подготовки по данному виду туризма. Справка дает возможность получить звание «Инструктор спортивного туризма».



Беседовала Алина Дмитриенко



#### ОТЗЫВЫ УЧАСТНИКОВ:

**Александр ЧЕРМОШЕНЦЕВ**, занимается туризмом с 1997 года, в клубе «Кедр» - с 2012 года.

В любом деле важно создать базу, фундамент, на котором строится всё остальное. И школа в полной мере даёт такую возможность. Я посетил занятия по трем видам туризма: пешеходному, лыжному и горному. Понравилось структурирование и систематизация информации по разделам, общение с людьми, которые могут и готовы передавать свой опыт. Обучение проходило в тёплой, дружественной обстановке, привлекались разные специалисты, мастера своего дела. По окончании курса был экзамен, который дал возможность окончательно разложить по полочкам накопленную за время Школы базу знаний, и, конечно, проверить себя. Как говорил известный киногерой: «Экзамен для меня – всегда праздник, профессор!» Теперь в моих планах - вырасти до руководителя походов высших категорий сложности.





# Пещера Кёк-Таш

Дата: 8-15 марта 2014 г.

Состав:

Валинуров Тимур

Ан Ульяна

Ватник Илья

Шварц Дима

Землянский Илья



Глина, очень много глины, ровняю место под горелку. Неутомимые Уля и Илья умчались вниз по ручью, Дима достаёт фото-принадлежности из банки, Илья возится с фонариком, наверное опять меняет "самые лучшие" батарейки "Космос". Пещера Кёк-Таш, система Новое дно, глубина 350 метров, перед нами участники ежегодной зимней диггерской экспедиции по поиску самой широкой пещеры.

Вчерашний день был посвящён исследованию перспектив за третьим сифоном. Преодоление сифона запомнилось: "он очень короткий – сунул ноги в воду и уже за сифоном" – увещевал я сам себя, лежа на спине и пытаюсь как можно дальше держать нос от воды. Всё просто, но всё-таки в один момент приходится погрузить лицо в воду и сделать несколько судорожных толчков руками и ногами, после чего оказываешься в обводнённой галерее, где можно встать в полный рост и радостно прокричать: "Прошел!".

Потом искали перспективы – перспектив не нашли, и решили сделать топосъёмку. Каждый выбрал себе инструмент по душе: Уле досталась пластиковая пикетажка, Диме – компас Suunto, Ильи получили приборы попроще: транспортир и рулетку, Тимуру приборов не хватило, пришлось изображать пикеты. Долго ли, коротко ли, но через 4 часа миссия была выполнена, остался неотснятый ходик, ведущий вниз по глиняной катушке, туда слазил энтузиаст Илья и сделал глазомерную съёмку.

Тем временем вернулись Уля и Илья и сообщили, что ручей утекает в непроходимый проход. Перекусываем и возвращаемся. Залипание и обглинивание высшей степени (4+)! По дороге покупаем билеты на экскурсию в систему Старого дна – очень красиво! Обратная дорога всегда короче, но только если не надо лезть вверх по 60-метровому колодцу.

На следующий день много позировали фотографу, скатились по Барнаульскому бобслею, долго, но безуспешно искали грот Сломанных Стрел, вынесли часть мешков наверх второго колодца и даже нашли грот Такыр.



— 4 часа!

— Не может быть!

— Сверим часы...

— Ага, четыре.

Три часа назад мы должны были проснуться и начать собирать базу, но объятия Морфея были слишком крепки. Все что-то пакует, кто-то пихает спальники в гермешки, кто-то собирает палатку, кто-то плющит банки кувалдой (хоть какая-то польза!), а Уля даже успевает приготовить завтрак. Количество пустых трансов стремительно сокращается, соответственно растёт количество полных, но всему есть предел и трансам тоже: сейчас у нас их шесть, ещё четыре лежат под Ласточкой, и три трансa наполнятся по дороге снимаемой навеской, итого 13. Пройдёт всего пять часов, и мы, пройдя 5 колодцев, будем снимать

комбезы и каски, выключать фонари, вдыхать удивительный запах весны и удивляться куда делся снег, которого неделю назад было ещё полметра.