



Спортивный 2015 ВЕСТНИК Сезон Зима-Весна



Информационное издание туристско-спортивного отдела "Панда" МБУ МЦ "Зодиак"

№2 (20) 2015 г.

**Планы на год:
Скучать не придется!**

**Поход
выходного дня –
маленькое начало
большого туризма**

vk.com/tk_kedr



**Сибирская «ПАНДА»:
Прикоснись к природе!**

**Календарь соревнований
по спортивному туризму г. Новосибирска на 2015 г.**

2015

ЯНВАРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

ФЕВРАЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

МАРТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
30	31					1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

АПРЕЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

МАЙ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

ИЮНЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

ИЮЛЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

АВГУСТ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
31					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

СЕНТЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

ОКТАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

НОЯБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
30						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

ДЕКАБРЬ

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



Календарь соревнований по спортивному туризму г. Новосибирска на 2015 г.

Дата	Мероприятие
13-15.02	Чемпионат Сибирского ФО 28-й чемпионат Новосибирской области «Памяти Э. Рихтера» (дистанция – лыжная)
28.02 – 01.03	Кубок Новосибирской области Чемпионат г. Новосибирска «Лёд-2015» (дистанция – горная)
14-15.03	Первенство Новосибирской области «Мартовская лыжня» (дистанция – лыжная)
10-12.04	Кубок Новосибирской области «Шипуниха-2015» (дистанция – водная)
18-19.04	Кубок Новосибирской области Чемпионат г. Бердска «Сибирские связки» (дистанция – пешеходная)
24-26.04	Чемпионат г. Новосибирска «Буготак-2015» Чемпионат Новосибирской области (дистанция – водная)
07-11.05	Чемпионат г. Новосибирска «Весенний марафон» (дистанция – комбинированная)
04-05.06	Первенство Новосибирской области
06-07.06	Чемпионат Новосибирской области
05-07.06	Чемпионат г. Новосибирска «Сибирские просторы» (дистанция – пешеходная)
12-14.06	Новосибирский областной туристский слет
29-30.06	Первенство «XIII Школа безопасности» (дистанция – комбинированная)
11-13.09	Чемпионат НСО «Осенний марафон» (дистанция – комбинированная)
26-27.09	Первенство НСО «Осенний полумарафон» Первенство г. Новосибирска (дистанция – на средствах передвижения, вело)
02-04.10	Кубок Новосибирской области Первенство г. Новосибирска «Памяти Ю.И. Ромашова» (дистанция – пешеходная)
07-08.11	Чемпионат и первенство г. Новосибирска (дистанция – спелео)
04-06.12	Кубок России 31-й чемпионат Новосибирской области «Связки – 2015» (дистанция – горная)
12-13.12	Первенство России Первенство Новосибирской области Кубок г. Новосибирска «Связки – 2015» (дистанция – горная)
20.12	Чемпионат г. Новосибирска (дистанция – лыжная)



В Календарь включены мероприятия, организуемые Новосибирским отделением ФСТР - чемпионаты и первенства г. Новосибирска, Новосибирской области, СФО и России. Однако, наши спортсмены принимают участие и в других соревнованиях, проводимых в соседних регионах.

Подробнее ознакомиться с Положениями и Условиями соревнований можно на сайте НО ФСТР - <http://no-tssr.ru/>

Актуальную информацию обо всех мероприятиях 2015 года, в которых участвуют туристы СП «Панда» и клуба «КЕДР», можно узнать на форуме клуба - <http://multiclub.nsk.ru/multiforum/viewtopic.php?f=67&t=554>. Здесь можно узнать не только о предстоящих соревнованиях, но и о запланированных походах, экспедициях и пр.

Лыжный ПВД на Лысую (9-10 января 2015)

Впечатление участницы

Света ТЕТЕНЬКОВА (Красноярск)

Ну вот... промчалась первая трудовая неделя 2015 года в сером Красноярске, который по вечерам освещается миллионами разноцветных гирлянд. А за неделю до... Я приехала в Новосибирск к своим друзьям – Валинуровым Юле и Тимуру (я очень ценю их гостеприимство и заботу). Первое, что меня поразило – это огромное количество снега! (в Красноярске в этом году с этим совсем беда... изредка, на сантиметра 4-5 природа балует снежком, но это не на долго). Поэтому я очень порадовалась по настоящему новогодней погоде, когда тепло и мнооого снега!



В день моего приезда мы покатались на снегокате, подготовили «Басму», подготовили лыжи и собрали рюкзаки. А утром... стартанули!

С утра с Тимуром мы встретили Олю Нурлатову, с которой проделали очень быстрый маршрут до жд станции на автобусе, метро с мелкими перебежками. На Станции «Речной вокзал» мы встретили остальных ребят с лыжами: Александра Ганжа, Артема Лопухина, Ирину Албатовскую, позже к нам присоединилась еще Оля Золотухина.



В электричке ехали около часа. Ребята вспоминали свои прошлые походы. Тут то после их рассказов у меня проснулись смутные сомнения...на лыжах я то катаюсь не то, чтобы очень, но изредка и иногда... а тут про лыжные походы 3 и 4 к.с. ?)) да еще я пол года без каких либо нагрузок... но, делать нечего, отступить некуда!

Пока ехали, родилась одна из идей, которые я очень люблю. Выйти не на той станции которой собирались, а на следующей и пойти по компасу и карте! Решение было принято единогласно! Ире вручили компас, Артему карту и они стали нашими путеводителями. Александр стал верным направляющим. Как же классно скользить по снегу, когда светит солнце и красота вокруг!

По пути нам встретилась вышка... Кто сказал, что ребята на не ползут и пропустят мимо? Оттуда же должно быть видно, куда нам дальше! По пути у нас встречались препятствия, каждый преодолевал их как мог. Попалась и дорога - не понятно, кем и для чего расчищенная.

Шли мы весь день, было тепло, на лыжах пол подлип, что немного затрудняло движение... Шли по азимуту, на привалах Иринка постоянно угощала каким – либо вкусняшками (например, мандаринками). Уже по темну мы добрались до места, где сварили на костре обед. Тимур был главным шеф-поваром по приготовлению гречневой каши и вкуснейшего чая с ароматом дымка с десертом из клубничного варенья, которое взял с собой Александр. Немного отдохнули и двинулись дальше, в темноте, с фонариками до места ночевки.

Придя на место, все принялись за работу: начали разгребать снег и пилить дрова, топить печку. Для меня было необычным видеть столько пил в одном походе ?)) Так как красноярцы все чаще и больше ходят с горелками и джетбойлами, поэтому наличие пилы и возможность попилить доставили приятное удовольствие.



Легко перекусив мы улеглись спать... было тесновато, жарковато и сверху немного капало, но мы к походным условиям приучены, так что – даже вздремнулось;)) На следующее утро было немного прохладней, светило яркое солнце. Мы, позавтракав, отправились в путь.

В этой части маршрута попадались небольшие горочки.... для меня оказалось не всегда легко

?) Мне давали нужные советы, но не все получалось с первого раза. Зато, я навалилась в снегу, я же по нему так соскучилась! Было место, которое ребята не смогли пропустить, чтоб не покататься с горочки.



Пока мы шли я любовалась березовыми и осиновыми рощами. У нас так густо растут только елки ? (наверно, тут сказочно красиво тут золотой осенью...) Да и не только осенью, в свете солнца и желтоватого лишайника на деревьях – лес казался золотым. Когда мы поднялись на последнюю горку, нам предстояло с нее еще скатиться с ветерком, и я уже настроилась на скоростной спуск и многочисленные падения, как было решено развести костер и пить чай! Все принялись пилить дрова... и какой кострище у нас получился! Уходить точно не хотелось! Но время не резиновое, надо было возвращаться...



Придя на станцию мы закупили всяких вкусняшек, перекусили и сели в электричку до дома...

Вот такое получилось душевное путешествие с замечательными людьми. Спасибо Вам большое за компанию, отличное настроение и теплые воспоминания!!!

Болдерфест - 2015

Традиционные соревнования по скалолазанию (болдеринг), посвященные Дню защитника Отечества. Проводятся 23 февраля на скалодроме турклуба Кедр "Кедроскала".

Среди 15 участников из разных клубов Новосибирска призовые места распределились следующим образом:

- 1 место - Генаев Михаил
- 2 место - Лебедев Сергей
- 3 место - Винникова Ирина



Лыжный ПВД по НСО (6-8 марта 2015, рук. Ю.Черемнова)

У нас получился замечательный Поход выходного дня по Новосибирской области: ст. Восточная-Шелковка-г. Лысая-Дзержинка-ст. Геодезическая.

Спасибо участникам за отличную компанию и чудесный мартовский праздник! Луна была большая и светила, 7 марта даже желтая, тропежки особой не было, падающего снега и воющего ветра - тоже... Такой погоды не бывает :)

Ужинали в 6.30 и ложились спать в 7 утра :))

Мне показали Венеру, и Юпитер, и Полярную звезду (вечно забываю, куда откладывать 5 расстояний), а я сама нашла свой любимый зимний - Орион.

И еще - я первый раз вот так близко видела уезжающую электричку, на которую мы не добежали, потому что не торопились :)

Надеюсь с вами еще куда-нибудь обязательно сходить.

Участники (Шеф их долго и мучительно переписывал в 5 утра в Дзержинке):

Сергеев Илья, Яковлев Саша, Неёлов Ваня, Карпов Ярик, Маша и я.

Я даже рада, что опоздали на электрон, потому что за время ожидания был шикарный обед и интересный разговор.



Сибирская "Панда": прикоснись к природе!

В молодежном центре «Зодиак» успешно осуществляет свою деятельность туристско-спортивный отдел "Панда". Представляем вашему вниманию интервью с его руководителем **Дмитрием Пацаем**.

- Дмитрий, кто занимается в вашем отделе и какие направления представлены?

- В основном молодежь от 18 до 35. Есть и те, кто младше или старше. Мы занимаемся спортивным туризмом во всех проявлениях: водный, горный, лыжный, пешеходный, велотуризм, спелеотуризм. Для каждого найдется свое направление.

Все, что близко туризму, также у нас представлено: Школа выживания «Виктория», Клуб по спортивному ориентированию «Аврора», Клуб роупджампинга «Земля прыжков». Есть у нас и скалодром. Его вполне достаточно, чтобы понять азы, куда цепляться, куда наступать. Тренировки перед соревнованиями также проходят там. Есть у нас и клуб туристской песни.

- Что включает в себя понятие «спортивный туризм»?

- Спортивный туризм делится на два вида. Во-первых, это походы и маршруты разного уровня сложности, от первого до шестого. Шестая категория самая сложная. Новички начинают с походов выходного дня, потом переходят на первую категорию сложности и т.д. Все поэтапно. Люди проходят определенные маршруты, сдают отчеты, где показывают, как они шли, насколько это было безопасно, и другое. Раз в год проходят областные чемпионаты и чемпионат России. В областных соревнованиях в основном участвуют те, кто имеют разряды с первого по третий. На российские соревнования ребята выходят с более высокими разрядами. Наш центр регулярно участвует в таких соревнованиях и занимает призовые места. Некоторые наши спортсмены занимаются уже много лет и имеют серьезный опыт.



Второе направление – прохождение дистанций. Задача участников состоит в том, чтобы на определенной местности за ограниченное время пройти препятствия и дойти до финала. Как в любом виде спорта, здесь есть регламенты, и ребята тренируются, готовятся к таким дистанциям. Например, совсем недавно в Новосибирской области прошел «Осенний марафон» - 2014. Длился он два дня. Нужно было идти и собирать отметки о прохождении контрольных пунктов. В 12 часов ночи начался старт. Первую ночь не спали, с помощью компаса и карты искали контрольные пункты. Территория пролегла через поля и леса. Нужно было найти на березе кодовое слово, сфотографироваться и идти дальше. Необходимо было собрать как можно больше таких кодовых слов и прийти как можно быстрее.

Обычно на таких дистанциях почти не спишь, немного отдохнешь и идешь дальше. Весной марафон будет длиться 4 дня и пройдет на Алтае.

Еще у нас есть отдельное объединение, участники которого ходят в семейные походы, походы выходного дня. Здесь нет соревновательной стороны. Они отправляются в поход, чтобы отдохнуть, посмотреть красивые места, пофотографировать. Кстати, много у нас супружеских пар - туристов. Многие нашли свою вторую половинку именно здесь. Спортивный туризм, действительно, объединяет.

- Есть ли какая-то сезонность ваших походов?

- Каждому направлению присущи свои благоприятные погодные условия. Зимой ходим в походы на лыжах и в пещеры. Весной – водный туризм. Летом – горный, пешеходный, велотуризм.

- Что нужно, чтобы отправиться в поход?

- В первую очередь нужно снаряжение. Для новичков и тех, кто отправляется в поход выходного дня, мы предоставляем все необходимое. Конечно, если это уже становится серьезным увлечением, то ребята приобретают себе все, что нужно для похода.

Начинать, конечно, лучше с походов выходного дня. Иногда все желание у человека пропадает именно из-за того, что он не рассчитал свои силы и отправился сразу в длинный и трудный поход.

Также у нас есть «Школа подготовки инструкторов», которая позволяет получить базовый профессиональный уровень и возможность работать руководителями походов. Здесь даются начальные базовые знания, которые я рекомендую всем, кто собирается отправиться в поход, в путешествие. Каждый год у нас совершенно бесплатно проходит такое обучение. Наши профессионалы преподают азы водного, пешеходного, горного, слелеотуризма. Идет обучение в совокупности с походами выходного дня, с практикой, с закреплением пройденного материала. Потом каждый, кто прошел курс, может сдать экзамен и получить справку о том, что он прослушал курс и теперь может отправляться в поход и брать в поход кого-то с собой.



- Есть ли у вас любимые места, где вы постоянно бываете?

- Это, например, речка Бердь, которая протекает через Маслянинский и Искитимский районы. По ней мы стараемся ежегодно сплавливать. Любим бывать в поселке Дзержинский Искитимского района. Там у нас даже есть несколько домиков, в которых мы останавливаемся. Некоторые домики строим своими силами, чтобы было где остановиться во время походов. Там же садим деревья.

Походы выходного дня в основном проходят в Новосибирской области. Также мы отправляемся и на Алтай, Камчатку, Урал, Кемерово, Хакасию, другие места. Излюбленное место представителей горного направления – Казахстан, Киргизия.

- Какие советы можете дать тем, кто хочет отправиться в поход?

- Неплохо было бы зарегистрировать свой поход. Для этого есть специальные маршрутные квалификационные комиссии. Пусть ваши родственники знают точно, куда и насколько вы пошли. На всякий случай желательно знать местные телефоны МВД. Для защиты от насекомых лучше всего надеть камуфляж с москитной сеткой, либо просто какую-нибудь панаму с москитной сеткой. Если не умеете разжигать костер, то еще необходимо взять какое-то сухое горючее. Вещи должны быть упакованы в полиэтиленовый пакет, чтобы они не промокли. Желательно иметь защитный болоньевый костюм или прочный дождевик, резиновые сапоги. Не забудьте подумать о подзарядке телефона. Если погода солнечная, нужно закрывать все участки тела, чтобы не сгореть. И, конечно, не забудьте за собой убирать мусор. Берегите природу!

Детский болдерфест 2015

26 апреля в клубе Кедр был успешно проведен первый в истории нашего скалодрома детский фестиваль болдеринга, в котором приняли участие 5 детей в возрасте от 5 до 12 лет.

1 место занял Гавриленко Женя (12лет), он пролез 6 детских и 2 взрослые трассы

2 место заняла Пацай Оля (9лет), она при поддержке папы пролезла 4 детские трассы

3 место занял Руденко Гриша (7 лет), он пролез 3 детские трассы.

В болдефесте среди новичков приняли участие 12 человек. В упорной борьбе призовые места распределились следующим образом:

Девушки:

1 место Осипова Наталья

2 место Баранова Нина

3 место Левчишина Вика

Парни:

1 место Романюта Леша

2 место Некрасов Матвей

3 место Захаров Юра

Поздравляем победителей!

Всем огромное спасибо за участие)



Пещера Кузнецкая

28-29 марта 2015 г

Впечатления участника:

Серафима ДОМАНОВА

Пещера Кузнецкая или моя первая ПВДшка с Кедром

Наша поездка была веселой практически с самой первой минуты. И началось все с того, что мы (Валя, Андрей, Ульяна, Лена и я) пытались впихать в машину все пять своих рюкзаков и впихаться сами. Рюкзаки все оказались объемными, и как бы мы их не укладывали, в конечном счете, влезало только четыре, и мы принялись доставать из них некоторые вещи и скидывать в машину. В итоге мы каким-то чудесным образом утрамбовались, захлопнули двери, и начали наш путь. Другая часть группы должна была поехать на автобусе и встретиться с нами в Междуреченске, но об этом чуть позже.



Пять часов дороги до Новокузнецка пролетели почти незаметно. Друг друга мы еще совсем не знали, и поэтому рассказывали и спрашивали обо всем подряд. В Новокузнецк приехали в три часа ночи по местному времени, все вокзалы еще были закрыты, и надо было ждать до 4 часов утра. Было немного зябко и хотелось спать. Красиво падал пушистый снег, а мы, немного сонные ждали открытия вокзала. Валя решил отогнать машину на стоянку... и тут мы обнаружили, что машина не заводится! Наверное, нормальные люди в такой ситуации начали бы переживать и думать, что же делать, а мы, конечно, порадовались, что это произошло уже на месте, дотолкали машину до стоянки и решили сходить в поход, а там уж и придумать, что же с ней дальше делать.



И еще тут был забавный момент. Выгрузили мы, значит, рюкзаки из машины, и тут смотрим: «О, какие-то еще туристы с рюкзаками большими. То ли тоже в поход собрались?». Эти туристы выгружают свои вещи, машина уезжает и только тут мы понимаем, что это Артем Палыч, Аня и Настя! В общем, как оказалось, их план поехать на автобусе рухнул, так как рейс отменили, и им пришлось в оперативном порядке договариваться с машиной и ехать к нам. Так мы и оказались все в сборе.

Потом был довольно долгий путь с двумя пересадками на электричках, который мы почти и не заметили, потому что все время спали. Никогда до этого дня я не думала, что умею так сладко спать в электричке! Только что снов не видела))

А когда доехали станции Нанчул (это название я долго учила!), мы спрыгнули с электрички и здесь нас ждал уже первый походный сюрприз. Артем Палыч радостно сказал, что приключения должны начинаться с первой минуты, и легких путей мы не ищем! Так что спускаться будем здесь! А здесь – это крутой спуск с горы по снегу. Рюкзак нужно было волочь за собой, а самому аккуратно спускаться вниз. Аккуратно, конечно, смешно сказано, потому что ты все время скользишь или наоборот проваливаешься по колено в снег. Но зато это очень весело!

Потом мы шли по дороге и ничего особенного вроде не происходило. Увидели много распускающейся вербы, порадовались весне и как-то очень быстро дошли до подножия горы, в которой находится пещера.

Там мы переоделись в «пещерную» одежду, приготовили снарягу, немного перекусили и полезли в гору. Подъем был очень крутым, и лично у меня постоянно возникали мысли, а как же мы будем спускаться обратно. Резиновые сапоги скользили по снегу, и в наиболее крутых местах было удобнее забираться на четвереньках. Наверное, со стороны это смотрелось очень смешно. Можно сказать, мы просто ползли к своей цели)))

Возле входа в пещеру мы надели обвязки. Очень смеялись, когда обнаружили, что кто-то все перепутал и неправильно скрутил Ленину обвязку, а она, пытаясь засунуть попу в дырку для ноги, сомневающимся голосом спрашивала, а не S-ка ли это, раз она в нее не влазит))



Разобравшись со снарягой, спустились в пещеру, и там почти сразу нас ждал спуск примерно на 20 метров вниз. Казалось, что на тренировках мы все уже это делали, знаем, как пользоваться решеткой, как не зависнуть на жумаре, но почему-то было очень страшно прыгнуть в эту бездну и начать спускаться (ну, это я про себя, конечно говорю, а не про опытных «старичков»). Ну что ж, а перебороть то себя надо!

Так уж получилось, что в пещеру мы пошли без карты и искали все по памяти. Когда спустились вниз, то поняли, что там дальше идти особо не куда и везде тупики. Тогда решили подняться обратно вверх и попробовать посмотреть, что есть там. Артем Пальч и Андрей залезли обратно по веревке,

а все остальные (надеюсь, я ничего не путаю), прошли обходным путем через узкий лаз. Кто-то пролез туда практически сразу, а мы с Аней решили не рисковать и сняли с себя железо.

Дальше нас ждал подъем наверх. Он был очень красивый и довольно узкий, нас окружали пещерные стены причудливой формы. Когда я начала подниматься, то поняла, что в реальности контекст – совсем не тот контекст, что на тренировках. Лезть лягушкой, конечно, не получалось, и в основном, мы упирались в стенки пещеры ногами и лезли с жумаром наверх. В одном месте у меня слегка застряли плечи, и я почувствовала себя настоящим гигантом. Вообще интересные ощущения в пещере: иногда тебе кажется, что ты такой огромный, что кое-как пролазить в какую-нибудь дырку, а иногда, наоборот, осознаешь, какой же ты все-таки маленький в этом огромном мире. Можно сказать, борьба противоположностей в голове.



А когда мы поднялись наверх, нас ждал самый страшный и опасный путь. Нужно было пролезть несколько метров надо пропастью враспоре, двигаясь вплотную спиной к одной стене и упираясь ногами в другую. Сначала казалось, что этот путь пройти просто невозможно. Было жутко страшно, и в тот момент мне казалось, что сильнее страха в моей жизни никогда не было. В голове иногда возникали мысли, что же будет, если я упаду, там же глубокааа! Было страшно! Было очень страшно! В голову лезли всякие мысли, но больше всего, конечно, о ценности жизни. Но... обратного пути все равно не было)) Да и альтернатива – сидеть и ждать всех внизу несколько часов – меня явно не устраивала. Так что лезть надо было... хочешь, не хочешь. Спасибо Насте и Лене, что поддерживали меня, подсказывали, как лучше пролезть через эту «пропасть», и наконец, я оказалась на «земле»! И в тот момент внутри сразу как будто что-то перевернулось и появилось ощущение, что я даже стала другим человеком, преодолев это препятствие! А потом я уже в качестве опытного бойца подсказывала Андрею, как нужно пролазить эту часть пещеры.



Потом мы лазили во всякие разные дырки и дырочки. Но особенно мне запомнился момент, когда мы с Артем Палычем решили забраться в один лаз. Артем Палыч лез первым, а я за ним. А когда он уже забрался выше, я спросила, интересно ли там, надо ли лезть выше? «Конечно надо! Тут так красиво!» - ответил он, и я полезла. А следующей моей звонкой фразой было: «Артем Палыч, так это же тупик!!!» - «Ну да, тупик, но зато смотри, какие тут кораллы красивые».

В этой части пещеры мы провели некоторое время и облазили разные места. Юрче всех, как мне показалось, была Ульяна, которая залезла, наверное, во все (или практически во все) возможные лазы. А потом мы начали возвращаться обратно. Распор уже не был таким страшным, хотя

я и только с третьего раза взяла нужную траекторию. Вниз спустились легко и достаточно быстро, а на три метра вверх я и вообще не заметила, как взлетела. Еще на обратном пути видели летучих мышек, они такие хорошенькие, маленькие и спят.

Из пещеры вылезли уже ночью, спускались с горы очень весело, большую часть «пути» лично я проехала на поджопнике, решив, что сразу ехать с горки лучше, чем резко падать и ехать. Внизу команде пришла в голову идея сходить еще в зимнюю пещеру. А почему бы и нет? Она же тут рядом!

Но до Зимней мы, к сожалению (или к счастью?) не дошли. Как оказалось, прямо на подходе к пещере разлилась река. Мы там поползали минут 10 на коленях с рюкзаками на спинах, но в итоге поняли, что воду все же не обойти. Да и к тому же уже совсем ночь и нет смысла так геройствовать.

Вернулись немного назад, разбили лагерь, сготовили вкусную гречку с тушенкой, совместными усилиями накипятили чаю, а потом и легли спать. Артем Палыч, Лена и Аня на улице, остальные – в палатке.

А утром отправились в обратный путь.

Потом мы еще кормили кучей оставшейся еды двух красивых белых собак на станции, делились впечатлениями, вкусно пообедали в столовой в Бискамже и благополучно и очень весело доехали до Новокузнецка. Артем Палыч, Аня, Настя и Андрей уехали на поезде, а мы с Валею, Леной и Ульяной возвращались обратно на машине, у которой, как оказалось, слетела ляма, и эту проблему мы достаточно быстро решили. Обратная дорога, конечно, была полна впечатлениями от поездки и кучей положительных эмоций. А потом девчонки уснули, а мы с Валею разговаривали всю дорогу – про походы, про жизнь и про этот замечательный мир...



Ну а если подводить итог, то мой первый поход с Кедром (пусть это все лишь и ПВДшка) удался!!! Была очень хорошая компания, интересные ребята - все такие разные, но такие классные! Добрые, открытые, юморные, готовые поддержать и помочь, а потом пошутить и посмеяться над тобой! Люди, которые вовремя подадут руку, помогут одеть рюкзак или просто будут рядом в нужной ситуации! И еще можно долго говорить, какие же они – НАСТОЯЩИЕ ТУРИСТЫ! И с ними я хоть на край света))) Сегодня - в пещеру, завтра на соревнования по спортивному туризму, послезавтра - в горы, на сплав или вообще куда глаза глядят! Потому что мне хорошо и комфортно! А Новосибирск я теперь вряд ли могу назвать чужим городом, потому что у меня здесь есть Кедровцы!)))

Пещеры Хакасии – Ящик Пандоры и Крест (7-10 марта 2015, рук. С.Мигулин)

Состав:

Сергей Мигулин - руководитель;
Женя Васильева;
Валентин (НИИЖТ);
Лена Сенченко;
Федя Жимулев;
Андрей Бескровных (СГТ НГУ).

Группа была очень бодрa, поэтому за один выход в ящике успели посетить то, что изначально планировалось за два. С удовольствием сами ориентировались - только поспевай за ними:)

2 ночевки в привходовом гроте Широком - очень удобно для экономии времени. В первую ночь некоторые не одевшиеся оптимисты подзамерзли, но во вторую исправились:)

Над озером нынче висят гораздо более удобные тросово-веревочные дорожки, чем когда я был там последний раз (лет 6 назад). Но когда лезешь в правую систему, все равно захватывает дыхание - дорожка посреди озера, под тобой прозрачная вода, видно на глубине дно...

Везде в трудных местах по пути провешаны стационарные веревочки. Но почти все, ради интереса, корячились без них. Особенно доставила удовольствие Синяя гусеница:)



На Изумрудном озере все покатались на камере; там даже специальные гребля-дощечки предусмотрены. Не доходя до озера, после Черепахи, зачем-то лежит на земле надувная лодка.

Оказалось, что шли в Ящик параллельно с другой группой из Новосибирска из 5 человек, их руководитель - из федерации альпинистов, остальные - новички. Так вот, они вообще в ночь приехали, пошли в дыру, частичным составом дошли до Изумрудного, а потом выбегали, торопились в этот же день в баню, а вечером на обратный поезд. Слышали их на колодце в Белом слоне - напомнило, как мы раньше ходили:

- скинь мне веревку..

- да веревка то там есть, пусть тебе жумар перекинут, и вылазь!

Поподробнее:

Маршрут: вход - Подростковый - озера на Невском проспекте - Макаронный (над следующим озером Безымянным трос оборван) - правая система - проспект Metallургов - Богом забытая - 2й сифон - Черепаха - Изумрудное - и обратно через Подростковый на выход.

На второй день сходили Крест без новой системы - там здорово отрабатывать срт-технику, перестежки нетривиальные есть. По ощущениям, снежная пробка потихоньку просаживается - крюки все выше..

Еще успели в баню в Сые сходить, и обратно на микроавтобусе к поезду.

ЗЫ Хакасия действительно солнечная!



**Впечатления участника:
БЕСКРОВНЫХ Андрей**

Ящик Пандоры - первая пещера, в которую мне довелось спуститься. Так как впечатлений очень много хотел бы немного ими поделиться.

Больше 12 часов мы бродили по залам, галереям, колодцам ящика. Взгляд цеплялся за все подряд. Уходить категорически не хотелось. я и сейчас мысленно где-то там, на Изумрудном, стою в обвязке, с головы до ног в глине, и мысли только о том чтобы погрузиться в эту манящую зеленоватую водную гладь. Обратная дорога не отняла много времени, мы шли равномерно, почти нога в ногу. Следующий день оказался не менее насыщенным. Мы увидели Хакасию при дневном свете. И она не разочаровала: отличная солнечная погода, приятные горные ландшафты. Спустившись вниз по Сые, мы

развели костер и встретили забавного белого пса, который без спроса пожрал кучу наших булок и шоколад, а потом остаток дня бегал за нами. Спуск в Крест сопровождался не самыми тривиальным перестежками, но в целом проблем не доставил. Здесь настоящим открытием стал Грот Аиды. Гигантская полость размерами с футбольное поле и высотой с десятиэтажный дом, красоты невиданной. Грот довольно мрачный из-за вытянутых пропорций и специфичных натечных образований. Такое ощущение, что попадаешь в средневековый готический собор, и если не Аида, то какой-нибудь Дракула точно шастает где-то неподалеку. Оставалось последнее дело - попариться в бане, которая находилась на дальнем конце деревни Малая Сыя. О ней было договорено заранее. Не прошло и часа с момента нашего подъема из Креста, как мы уже сидели в натопленном предбаннике и пили "Хан-Куль". Было очень здорово!

P.S: Хотел сказать спасибо руководителю Сергею Мигулину, Лене Сенченко за то что подбила меня присоединиться, всему нашему спелео-коллективу, Илье Ватнику, КЕДРу и тем людям, которые в конечном счете помогли со снаряжением.



Открытие водного сезона 2015 г. (5-6 апреля, р. Шипуниха)



Детский праздник на р. Шипуниха (11-12 апреля, пос. Ургун)

Благодаря Закревской Наталье состоялся Второй детский праздник водного туризма на Шипунихе, посвященный Дню космонавтики. Участвовало 32 человека от нуля лет. Молодые матросы под капитанством Серёги Мигулина уверенно рулили на тихой воде. Старшие катались через порог и ниже порога. Благодаря слаженной работе экипажей катамаранов всех быстро и с соблюдением техники безопасности переправили с берега на берег. <http://vk.com/shipdet2015>
Спасибо всем участникам!



Сибирские связи

Кубок Новосибирской области, открытый чемпионат г.Бердска по спортивному туризму на пешеходных дистанциях.

Дата проведения: 18-19 апреля 2015 г.

Место проведения: г.Бердск

Призеры:

Мужские связки 2 класс

1 место - Глотов Илья, Саксонов Александр

5 место - Неелов Иван, Ведель Павел

Женские связки 2 класс

3 место - Баранова Нина, Доманова Серафима

Личка мужчины 3 класс

2 место - Ридель Сергей

Мужские связки 3 класс

3 место - Ридель Сергей, Саксонов Александр



Впечатления участника:
ДОМАНОВА Серафима

Сегодня были мои первые соревнования по спортивному туризму! Сбылась мечта детства, и я побывала не просто на школьном турслете, как в былые времена, а на настоящих соревнованиях. Можно было бы тут написать про то, как мы бежали дистанцию, как проходили этапы, что делали правильно, а что косячили, но хочется сказать совсем о другом. За эти выходные я несколько раз благодарил судьбу за то, что она подарила мне Кедр. Интересно, что когда ты бежишь от этапа до этапа, то успеваешь подумать не только о дистанции, но и чем-то другом, жизненном (хотя происходит это в какие-то доли секунды, и ты удивляешься, как столько мыслей может пролететь так быстро). Так вот сегодня во время нашего бега в связке, когда я уже порядком устала и бежала к предпоследнему этапу, я задумалась, а зачем же я все-таки бегу? Так уж получилось, что я вообще не «соревнователь» по натуре. Добиваться личного результата, улаживать ради себя - не мое. Даже когда я занималась гимнастикой, то мне всегда меньше всего нравились соревнования, потому что там как раз таки нужно соревноваться. Кому-то доказывать, что ты лучше (или наоборот понимать, что ты хуже). И вот сегодня, когда я бежала, то поняла, что не воспринимаю все это как соревнования. Лично для меня все это ради процесса, ради моей связки, ради Лильки, которая учит нас бестолковых всему и терпеливо отвечает на наши вопросы и ради той группы поддержки, которая реально болеет за тебя и бежит с тобой всю дистанцию, выкрикивая «Сима, давай, ты сможешь!». Ради эмоций от проведенных выходных в лесу в кругу туристов, ради запаха костра, поездки в электричке, бутербродов и горячего чая в холодную погоду, ради ощущения, что ты в этом мире не один и кому-то нужен, ради большой, настоящей туристской дружбы! Спасибо вам, ребята, за эти два замечательных дня! Благодаря вам Кедр уже стал для меня вторым домом (первый там, в Барнауле), где мне хорошо, комфортно и очень хочется жить!



19 апреля 2015

Будь в курсе событий!

Календарь событий клуба - соревнований, походов, тренировок и пр. - на странице форума
<http://multiclub.nsk.ru/multiforum/viewforum.php?f=66>

*для перехода по ссылке используйте специальное приложение - сканер QR-кода



VI Международный заочный турнир по веревочному контексту. Апрель 2015

The VI International caving technique competition: fast climbing on 30 & 120 m rope. April 2015

В этом году мы в шестой раз приняли участие в международном заочном турнире по спелеоконтексту. В соревнованиях приняло участие 25 человек, помимо “классической” дистанции 30 м, нашлись энтузиасты которые заявили на 120 метров!

В этом году в нашем клубе лучшее время на дистанции 30 метров у Федуриной Лили - ее результат 1 мин 35 сек (4-е место в общем зачете). И на дистанции 120 метров у Ильи Ватника - 9 минут 12 сек (6-е место).

Спасибо всем участникам за участие, а всем членам клуба за членские взносы, которые, в частности, пошли и на новую веревку для этих соревнований.



Общесибирский Первомайский велопробег

Традиционный Общесибирский Первомайский велопробег - крупнейшее за Уралом велотуристическое мероприятие, которое ведет свою историю с 2003 года и ежегодно собирает до 400 участников со всей Сибири.

Каждый год на первые майские праздники велотуристы из разных городов Сибири собираются вместе и проезжают за 3 дня несложный веломаршрут в автономном режиме.



Основные цели велопробега:

- Объединение велотуристов из разных регионов Сибири путем участия в совместном несложном велопоходе, новые знакомства и интересное проведение времени. Спортивных задач не ставится;

- Приобщение новичков* к велотуризму - велопробег дает людям возможность попробовать себя в новом направлении в несложных условиях с поддержкой более опытных товарищей.

* - под "новичком" подразумевается не "человек, впервые севший на велосипед", а "новичок в велотуризме", т.е. человек, не ездивший в велопоходы, но при этом умеющий нормально ездить на велосипеде.



История велопробега

История Общесибирского Первомайского велопробега началась в 2003 году, когда трое сибирских байкеров - Аскольд Волков из Новосибирска и супруги Александр и Юлия Одивановы из Томска - отправились на майских праздниках по маршруту Новосибирск - Томск по левому берегу Оби.

В следующем, 2004 году количество участников выросло до десяти, в том числе к велопробегу присоединились двое участников из Красноярска. В последующие годы география городов постоянно расширялась, а число участников неизменно росло, достигнув первого максимума в 2009 году - 319 человек. Маршрут пробега стал меняться каждый год, ограничиваясь однако

территориями Кемеровской и Томской областей и асфальтовыми дорогами.

В 2010 году из пробега выделилось самостоятельное мероприятие - Первомайский велофестиваль, а традиционный Первомайский велопробег стал развиваться в сторону усложнения маршрутов и приближения к классическому велотуризму. В 2010 году пробег впервые прошел в горной местности - на Алтае, и большая часть маршрута пролегла по дорогам без асфальтового покрытия. Маршрут 2011 года стал, пожалуй, самым красивым за всю историю, а маршрут 2012 года впервые содержал грунтовый спецучасток с бродом, а также в этом году был достигнут второй и абсолютный максимум числа участников - 389 человек. В 2013 году пробег впервые прошел в новом районе - Хакасии, а маршрут 2014 года стал самым сложным за всю историю и содержал 6 перевалов и 3 грунтовых спецучастка с 12 бродами.

2007 Мариинск - Анжеро-Судженск - Тайга

2008 Томск - Мариинск

2009 Кемерово - Анжеро-Судженск - Томск

2010 "Щебеня Алтай": Черга - Алтайское - Ая - Советское

2011 "Кузбасс - Алтай": Таштагол - Турочак - Артыбаш

2012 "Алтайское кольцо": Алтайское - Кукуя - Куяча - Алтайское

2013 "Хакасские говны": Ужур - Парная - Большое Озеро - Малое Озеро - Костино - Агаскыр - Сарала - Подкамень - Кирово - Гайдаровск - Чебаки - Половинка - Ефремкино - Топанов - Шира

2014 "Алтайский Бродвай": Турата - Мариинск - Ильинка - Верх-Черга - Мал.Черга - Шебалино - Верх-Апшухта - Каспа - Еланда - Чемал

XIII Общесибирский Первомайский велопробег (1-4 мая 2015 г.)

Маршрут: Шебалино - Дьектиек - пер.Кудатинский - Беш-Озек - пер.Чакырский - Яконур - пер.Верх-Ануйский - Верх-Ануй - пер.Барагаш - Барагаш - пер.Верх-Кукуя - Черга.

Протяженность 211 км, набор высоты 3170 м.

4 ходовых дня, старт из Шебалино утром 1 мая, финиш в Черге вечером 4 мая.

Новый маршрут продолжает традиции алтайских горных Первомаев предыдущих лет. Он немного проще прошлогоднего и даже содержит участки асфальта, однако халявы нет - 5 перевалов, из которых два - полностью грунтовые: жутики Алтая в своем лучшем виде :)

“Велопервомай” с характером

Андрей Басалаев (AssA), руководитель группы “ВелоКузнецк-400”

В начале мая в Горном Алтае состоялся XIII общесибирский “Велопервомай”, в котором приняли участие команды Новосибирска, Новокузнецка, Омска, Барнаула, Кемерово, Междуреченска, Бийска, Саяногорска и даже Братска - всего 241 человек. Уже второй год “Велопервомай” проходит в формате настоящего велопохода, хотя и недолгого по времени, зато с полным набором препятствий. Маршрут разработал руководитель новосибирской команды Игорь Томас, известный в Сибири велотурист. Маршрут пролегал по Шебалинскому и Усть-Канскому районам. Стартовав в посёлке Шебалино и преодолев за четыре дня пять перевалов (два из которых преимущественно пешеходные), что составляет 211 километров горных дорог, участники финишировали в посёлке Черга.



В тринадцатом по счёту “Велопервомае” практически не было неподготовленных туристов. После прошлогоднего жёсткого маршрута отсеб случился сам собой, и в командах оказались наиболее выносливые. Причина естественного отбора проста: асфальта с каждым годом становится всё меньше. “Велопервомай-2015” был приурочен к 70-летию Победы, и представители администрации Шебалинского района приветствовали велосипедистов почти как солдат, уходящих в бой!

С погодой нам повезло. Все четыре дня было солнечно и тепло, хотя ночами было до минус семи. Алтай великолепен во всякое время года - хвала Тэнгри! В первый же день “взяли” перевал со снегом и грязью; второй запомнился видами степных долин и двумя перевалами; третий начался с перевала Барагаш, местами плохо проходимого из-за грязи и кочек, но были и такие туристы, кто “взял” его сидя в седле велосипеда. И завершением был традиционный уже перевал Кукуя (сколько раз мы там ездили!) с затяжными подъёмом и спуском. Такие походы в начале сезона хорошо подготавливают к летним велопутешествиям.

В новокузнецкой команде “ВелоКузнецк-400” в этом году было несколько новых участников. Я видел, как некоторым из них было тяжело. Молодые ребята признались в последний день, что велотуризм - самое тяжёлое испытание в их жизни. “А для нас это свобода”, - сказали другие. - Можно ехать, идти, ползти с велосипедом. Когда ты и твой велосипед сливаются в единое целое и ты мчишься на нём вперёд - это такое волшебное чувство...” Вот, например, Коля Шемелин из Саяногорска, разменявший седьмой десяток, проехал этот непростой маршрут на своём верном “ветеране” - велосипеде “Урал”. Он на нём ещё в 1980-х Алтай, Саяны и Тыву проехал. У нас в команде тоже были участники, кому за шестьдесят. Фору дают двадцатилетним.

После насыщенного трудностями дня на стоянках “Велопервомае” традиционно проводились спортивные мероприятия. В этот раз были гонки кросс-кантри, и в женском заезде второе и третье места заняли девушки из нашей команды. У вечернего костра звучали у кого гитара, у кого баян, а ребята из “Вело-НСКа” здорово пели.

Новокузнецкая команда выражает благодарность за поддержку магазину “Фанспорт”, транспортной фирме 715-715, телевидению “НовоТВ” и главной городской газете “Кузнецкий рабочий”.

Впечатления участников

Вот уже в третий раз я выдвигаюсь на данное мероприятие, можно сказать опыт есть, и я четко понимаю для чего оно мне необходимо. Поэтому не раздумывая плюсуюсь, собираюсь и еду. Первомайский велопробег - это то мероприятие, где я могу душевно отдохнуть, отвлечься, пройти новые маршруты и полюбоваться сибирскими красотами. Увидеть знакомых мне людей и конечно же познакомиться с новыми. В конце концов просто отключиться от сурового реального мира где нет ни интернета, ни телефонных звонков. Только в таком расположении я могу посмотреть на свою жизнь с верху и реально понять что куда и как двигаться дальше в городской суете.



Организация данного велопробега была на высоком уровне. Я так понимаю, что все это оттачивалось из года в год. Четко были расставлены задачи тем или иным людям, четкое исполнение в сроки, поддержка самих участников. Все это привело к определенному успеху! И можно смело сказать Общесибирский Первомайского велопробег 2015 прошел на УРА! Говорю Спасибо Игорю (Russian Killer - организатор велопробега) за данное мероприятие!



Атмосфера внутри лагеря на стоянках была на добром положительном уровне, и поддерживалась взаимопониманием. Каких либо конфликтов я не наблюдал. Хотелось бы отдать должное Владимиру (Свинтус - массовик-затейник) за поднятие и так хорошего настроения :) Конкурсы были интересные юморные. А некоторые призы, так вообще напрягали пресс и заставляли показывать все 32 зуба)). Безопасность в лагере так же была на высоком уровне благодаря Роману (Ромыч - начальник лагеря). Намека на малейшую пожарную опасность и в помине не было, что является грамотным подходом к разведению и гашению костра. Так же отмечу поваров, в этот раз еда была

очень вкусная. Мне понравилось, от добавки не отказывался :). Наедался так что на обеде просто обходился чаем с пряниками. Энергии хватало. Первый раз на первомае сделали салют!!!) Было круто сидя у костра наблюдать за салютом под гармонь Юрия!))) Ну и конечно веселое посвящение куском покрывки, ударом по заднице тоже не забуду)) было ржачно))!!!

Погода на Алтае наверное всегда солнечная, намека на малейший дождик даже и не было, загорай не хочу)

Впереди летний сезон, открывается пора велопоходов!!! А значит поздравляю всех с открытием!!!)) Желаю всем уникальных, и интересных маршрутов! Пройти их без единого прокола, и в тоже время получить массу приключений на свой зад))) Катайтесь! Будущее за двухколесными!!!))



Мажой

На катамаране двойке с экипажем Горюнов В. - Касьянов В. сходили по Мажойскому каскаду в составе группы из 5-7 катамаранов (в разные дни, разный состав).

Шли 3 дня на воде, 4 дня вся поездка заняла.

Первый день около Чуйской ГЭС стапель.

Второй день - прошли Менский каскад, впадение реки Маашей, порог Суровый и Пирамида.

Перед порогом Гарнитур встали на чалку.

Третий день начали от пор. Гарнитур. Пор.

Поворотный - до Оройского моста. Обнос пор.

Президиум до пор. Разминка.

Четвертый день - пор. Разминка, Каскадер, обнос

пор. Сито. Пор. Русские горки. Обнос пор. Недотрога.

Порог Малыш и антистапель.



Самый "жесткий" - это Президиум.

90% групп его обносят. Или даже больше. Тех кто его ходит - не так много.

Обносили "Сито" - по такой воде это непроход. Просто кат между камней не лезет.

И обносили Недотрогу - это новообразовавшийся порог, его ещё мало кто ходит - камни острые, слив мощнейший. Фото выложу - оценишь))) Как на Новосибирской ГЭС слив)))

Все остальное прошли. Пороги от 3 до 6 к.с.

У нас киль был - но учебный уже на финише.

Боевой киль в группе был дважды. Оба ката были с матросом-женщиной.

Один кат после киля прошел дальше. Другой кат сошел с маршрута. Капитана там через порог Каскадер протащило - побило руки-ноги. Матроса он своего спас - её не вредимую достали. Кат тоже достали.

Руководил всей этой бражкой Слава Булдыгеров. Собственно на нем и ехали.



Вова:

После пирамиды был еще порог "мини", который адмирал вообще за порог не посчитал и сказал, что дальше прогон, такие бы прогоны на чье никаких порогов не нужно бы было). После "малыша" еще были "гулькин нос" где на камешке немного посидели и "зайсан". Если посмотреть по лоции порогов еще больше, некоторые имеют другое название. Я насчитал у нас в группе 3 киля, как минимум (в суровом, разминке, русских горках).

Слава:

Основная особенность каскадов - это череда порогов. На небольшом участке сосредоточено множество порогов, один заканчивается и начинается другой. Сложно понять где тут начало порога и где конец. Поэтому сложно подсчитать сколько препятствий есть на Мажойском каскаде. Где-то пишут что 54, где-то 30. Но на деле если посчитать - десятка полтора. Все остальное я бы назвал просто четверочным фоном.

Основные пороги которые прошли:

Порог "Суровый" (6А)
Порог "Пирамида" (5В)
Порог "Мини" (5В)
Порог "Карман" (5В)
Порог "Гарнитур" (5В)
Порог "Поворотный" (5В)



обнос Президиума
Порог "Разминка»
Порог "Косой" (5С)
Порог "Каскадер" (6А)
Порог "Приманка" (6А)
Порог "Русские горки" (6А)



обнос Недотроги
Порог "Чистый»
Водопад "Малыш" (5С)
Порог "Гулькин нос" (5А)
Порог "Зайсан" (5А)

Весенний марафон 2015

С 8 по 11 мая 2015 года в Алтайском крае прошли открытые соревнования по спортивному туризму «Весенний марафон-2015». Нитка соревнований проходила по тайге, регулярно пересекая границу Алтайского края и Кемеровской области.

Всего на старт вышло более 20 команд, в общей сложности более 100 человек. Командам-участникам необходимо было набрать как можно большее количество очков, отмечаясь на контрольных пунктах, часть из которых находилась в отдаленных районах. А также необходимо было преодолеть технический этап, перебравшись на другой берег реки и взобравшись на гору.

Место старта – граница Кемеровской области и Алтайского края на скоростной автомобильной дороге, соединяющей станцию Среднесибирскую и город Белово. Финиш – станция Каменный ключ.





9 мая 2015 года, после построения в 9:00 и пламенной речи главного судьи П.И. Навротского (г. Барнаул) более 100 человек стартовало в леса Салаирского края к финишу.

Абсолютными победителями Весеннего марафона 2015 стала группа, представляющая г. Новосибирск, сборная ТСЦ Панда т/к "КЕДР - т/к "Экватор" (руководитель Горюнов Вячеслав).

Поздравляем!!!!



Впечатления участников

ПОЛЕВ Максим (Красноярск)

На границе тучи ходят хмуро

Мы уже шли минут двадцать по асфальтовой дороге, по которой пару часов назад приехали на старт. В советские времена здесь заложили основу для ж/д путей, но рельсы положить не успели. В наше время из основы для путей сделали автомобильную трассу на Барнаул, и теперь это почти идеально ровная дорога (в плане сброса и набора высоты) с длинными, пологими поворотами. Мы спланировали наш маршрут так, что до захода в тайгу нам надо пройти по этой дороге около 6 км. Уже прилично нагретый асфальт прожаривал мои ноги сквозь трекинговые ботинки. А уже прилично греющее весеннее солнце душило моё тело через ещё не снятую термуху. Мы шли всего минут двадцать, а мысли мои были в будущем.

Перед глазами уже стояла картина, как мы весёлые и живые подходим к техническому этапу и проходим его! И топяя финишные три километра до станции «Каменный ключ», наконец-то завершаем сей чудный экстрим – поход! А потом в гостиницу, в душ, в чистую одежду, в наш любимый микроавтобус, в ночную дорогу домой.



На старте нас напутствовали обилием клещей и медведей. Да, это так! Только считать снятых клещей мы перестали после пятидесяти, а вот медведей, слава богу, не встретили! Но, по обилию следов, понимали, что они где-то рядом. Благо, большое количество участников, равномерно разбредшееся по тайге, отпугивало мохнатых на безопасное расстояние.

Вот так и начался первый день! На старте на нас немного косо поглядывали, так как первый раз нас видели, плюс к этому, мы были не так одеты (по их мнению). До самого финиша между нами с остальными участниками был спор – у кого раньше ноги сотрутся: у нас в кроссовках или у них в сапогах.

Все три дня мы шли примерно в одном темпе. Скорость передвижения зависела непосредственно от наличия препятствий под ногами. По хорошей отсыпанной дороге, оставшейся от золотодобытчиков с середины прошлого века, мы просто неслись. Так как ещё нет высокотравья, то перемещение по тайге без тропы, но по ровной подложке, тоже было довольно быстрым и даже более приятным, чем по дороге. Но вот при движении по логам с их завалами и заболоченностями, скорость падала очень сильно. Особенно в некоторых местах, где бобры построили плотины, и поэтому ручьи заполняли лощины полностью, превращая их в полу-озера, полу-болота. А ещё были обычные лесные дороги, ну как были... Тут уже начиналась игра! В карте есть дорога – на местности она:

- 1) есть, проходима, и совпадает профилем с картой (очень редко),
- 2) есть, проходима, но сильно не совпадает с картой,
- 3) есть, почти не проходима – завалена деревьями и грязью, проще идти параллельно по тайге,
- 4) и самые «весёлые» - это которые есть в карте, и ты очень сильно на них рассчитываешь при планировании маршрута, а в итоге дороги нет, вообще нет, ни намёка, ни прогала.

К отметке на КП у туристов я уже привык – это фотография. Но тут к этому ещё добавилась записка, которую ты оставляешь взамен той, что уже там была: либо судейская, либо идущей впереди команды. В записку внесены данные о номере команды, фамилия капитана (руководителя), время взятия КП и кодовое слово. Поначалу мне это казалось слишком сложным и муторным, а тем более я отвечал за снятие записки и её

сохранение. Так же я выдавал Игорю нашу карточку, которую он заполнял вместе с путевым листом. Потом я всё это паковал обратно. Каждый раз приходилось проверять, положил ли я снятую записку себе, а нашу заполненную в бутылку на КП. Но в итоге я быстро к этому привык! А по снятой записке очень удобно было следить, на сколько ты отстаёшь от впереди идущей команды; либо радоваться, если сняли судейскую записку – значит идём здесь первыми!



Кстати, о других командах. Весь первый день, проведённый под приятной солнечной погодой, мы регулярно пересекались только с одной - командой под капитанством Горюнова. Мы до последнего не верили, что эти ребята, собирают все пункты подряд, ничего не отбрасывая. А встречались мы с ними только потому, что мы уже с самого старта начали отбрасывать пункты. Ведь мы изначально не планировали собирать всё подряд. Мы собирались равномерно распределить свои силы так, чтобы не пришлось устраивать на финише «тупого» кросса по прямой; бросая все пункты и, соответственно, теряя шансы на хороший результат. И мы всё верно рассчитали! Уже на финише мы прикинули нашу среднюю скорость, померили расстояния до пунктов, которые бросили. Получилось, что мы смогли бы взять ещё

максимум два пункта, но на результат это всё равно не повлияло бы. Расспросив на финише этих ребят, оказалось, что они даже спали на час больше нас, мы - четыре часа, они – пять. Но в итоге, они взяли всё и на технический этап вышли первыми. Лютые!!!

Под конец нашего похода было внесено разнообразие! Сначала был выход на железную дорогу с дальнейшим поиском пункта «в молоке» на не выраженной бугорке без навигатора по компасу (т.к. в этом месте в карте в нём был пробел). Потом было преодоление кучи логов поперёк, чтоб подняться через завалы лесорубов на высокий бугор. А ещё было мегаскоростное взятие пункта в огромнейшем логоу с почти отвесными склонами, в который нужно было спуститься и потом обратно подняться (без рюкзаков, правда). А так как мы думали что не успеваем на технический этап, то после этого восхождения по отвесным склонам, почти бежали вниз (уже с рюкзаками) по вновь болотистому и немного заваленному логоу на последний КП, обгоняя и вводя в ступор остальные команды, также спешащие на технический этап. В их глазах мы уже видели не иронию в отношении нас, а некое непонимание того, как мы смогли...?! Им становилось понятно, что мы не профаны! К тому же мы отлично прошли технические этапы.



Мы уже шли минут двадцать по асфальтовой дороге, по которой пару часов назад приехали на старт. Но в мыслях, перед глазами я уже видел, как мы проходим технические этапы и топаем три километра до финиша, а потом гостиница, душ, дорога домой...

ПВД ст.Буготак– ст.Мошково (1-2 мая 2015, рук. А.Чермошенцев)

Маршрут: ст.Буготак - с.Сарапулка - д.р.Ора - с.Мошнино - д.р. Большая - д.р.Березовка - ст.Мошково

Идея состояла в поддержке проекта "Маршруты СССР". Планировалось объединить в одном походе два маршрута - №24 и 31, их описания были взяты из книги Ю.К.Третьякова "Туристскими тропами" (1978).

Компания подобралась разношерстная - у кого-то был небольшой опыт водных походов, кто-то путешествовал только на авто... большинство участников были абсолютными новичками в пешем туризме.

Первую часть маршрута прошли практически по описанию, а вот путь по долине реки Ора пройти так, как описано в путеводителе, не получилось из-за высокого уровня воды в реке, перейти на тот берег так и не получилось. Заключительный участок после Мошнино также прошли несколько иным путем, ввиду отсутствия описанных дорог.



Итоги:

За 37 лет, прошедших с издания книги, местность достаточно сильно изменилась - на месте пустырей появились дачи (вблизи железной дороги), а удаленные от нее деревни исчезли, за не надобностью постепенно зарастают и дороги. Однако, в целом маршрут весьма живописный и хорошо подходит для отработки начальных туристских навыков. Отлично прогулялись!

