



Спортивный вестник Летний сезон 2013



№ 2(13) 2013г.

Информационное издание туристско-спортивного центра "Панда" (МБУ МЦ "Зодиак")

Сообщество "КАЙЛАС":
раздвигая границы

Весенний марафон

Красноярский
рогейн

Объединение
"Тюльпан"

Соревнования

Летние
походы

Черемновы Юлия и Рома

"...Очень приятно возвращаться в старые, не
раз пройденные места, и вдвойне приятно было
приехать сюда с сыном..."

Соревнования на дистанциях

Мемориал Шабалина (13-14 апреля 2013 г.)

Соревнования Новосибирской области по спортивному туризму на водных дистанциях.

Соревнования по технике водного туризма, открывающие водный сезон, посвящены памяти спортсмена-водника Валерия Филипповича Шабалина, который погиб 26 лет назад на реке Песчаная в предгорьях Северного Алтая. Впервые эти соревнования прошли в 1988 году и после двенадцатилетнего перерыва возобновились в 2012 году. В состязаниях приняли участие 25 экипажей, представлявших практически все водные клубы и секции Новосибирска и области. Команды проходили испытания в два этапа: на технической дистанции в классе судов «каяк» и «катамаран-двойка», а также на дистанции «спасательные работы».

Организаторы: Новосибирское отделение ФСТ России, Линёвский клуб водного туризма и ГБУ НСО «Агентства поддержки молодежных инициатив» в рамках приоритетной областной программы развития молодежного туризма «Территория-54».

Место проведения: пос. Ургун Искитимского р-на НСО, р. Шипуниха.

От Кедрa принял участие 31 человек. Участники осваивали технику водного туризма на пороге, 3 двойки приняли участие в соревнованиях: Демидов-Абилдаева, Касьянов-Вахрушева, Милюков-Ватник. На левом берегу реки был организован детский лагерь. Участники лагеря спасли, выкормили молоком, согрели в спальнике и доставили к матери козленка, впоследствии оказавшегося барашком.



Сибирские связки (13-14 апреля 2013 г.)

Соревнования НСО, Кубок г. Новосибирска на пешеходных дистанциях.

Соревнования по технике пешеходного туризма, традиционно открывающие весенний спортивный сезон.

Организаторы: Администрации Новосибирска, Бирдска, Новосибирской области, НО ФСТ России.

Место проведения: г.Бердск

Призеры:

Дистанция 3 класса, личка (женщины)

ФЕДУРИНА Лиля - 3 место



Домбайские связки (1-5 мая 2013 г.)

Чемпионат Алтайского края по альпинизму на естественном рельефе.

На скалах близ поселка Усть-Сема в Горном Алтае состоялись ежегодные соревнования по скалолазанию и альпинизму. Спортсмены-скалолазы соревновались в дисциплинах «трудность» и «скорость», альпинисты провели Чемпионат по "домбайским связкам". Впервые за долгое время проведены соревнования ветеранов по скалолазанию. Среди участников были спортсмены старше шестидесяти лет!

На старте собрались представители сибирских городов: Барнаула, Новосибирска, Бийска, Рубцовска. Соревнования связок по сути – модель восхождения в горах, за исключением того, что страховочные точки заранее подготовлены и присутствует судейская страховка. Связки соревнуются в скорости прохождения заданной трассы с наименьшим количеством штрафных баллов. Зрелищности добавляют различные технические элементы вроде «маятника», когда спортсмен, разбежавшись по скале, преодолевает участок, условно непроходимый свободным лазанием.

Призеры:

Мужской зачет

3 место: **Ламакина Ольга - Бараусов Иван**

Женский зачет

2 место: **Винникова Ирина - Пустовойт Елизавета**

Весенний марафон (9-12 мая 2013 г.)

Кубок России, чемпионат г.Новосибирска по спортивному туризму на комбинированной дистанции.

Место старта: Алтайский край, Заринский район, ст. Тягун. Заезд до г. Заринска, организованный из г. Новосибирска, далее на электропоезде до ст. Тягун

Место финиша: Кемеровская область, Прокопьевский район, пос. Александровка.

Расстояние между стартом и финишем по прямой составляет 60 километров, однако с учетом прохождения этапов общая протяжённость маршрута будет составлять более 150 километров. Необходимо учитывать значительный снежный покров в это время года в районе проведения соревнований.

В границах дистанции соревнований каких-либо населённых посёлков нет. На карте отмечены дороги, но они сильно заросли и имеют ограниченное использование.

Местность сильно пересечённая, залесённая, высота основных сопок до пятисот метров. На всём протяжении маршрута общий перепад высот может составить 2-3 тыс. метров.



Воспоминания участников

Весенний марафон -2013, записки впервые побывавшего там))))
(Надежда ГАНИНА)

Вчера вернулись из Весеннего марафона. Он проходил на Салаире. Такой природы я ещё никогда не видела вживую, так близко соприкоснувшись, влившись в неё. Марафон шел 4 дня, и всё это время мы были вдали от цивилизации. Но это было не трудно, ведь с нами был наш руководитель - Юрий Вячеславович. Разводили костер, готовили еду, чай, сушили одежду и портянки.

Наш первый день начался подъемом на вокзале в Заринске, где мы после автобуса спали на пенках в спальниках. Сели в электропоезд и, наслаждаясь видами мелькающего пейзажа и пытаясь поспать еще хоть немного, благополучно доехали до станции Тягун. Сойдя на станции и еще раз порадовавшись большому количеству марафонцев, сфотографировались с Кедровским флагом и устремились к первым КП. Наш маршрут из деревни проходил вдоль речки по полуболотистому берегу, и так несколько километров. Тут я впервые ощутила трудности - не слишком удобно торопиться по кочкам, стоящим в полуболоте-полуводе). Но потом моя ловкость ко мне вернулась. Толпами брали начальные КП)) Неподалеку от одного (по-моему, это было 5-е, самое веселое, судя по реакции людей) опять встретили много команд. Те наперегонки весело скакали через ручейки, мы тоже поддержали их задор. Потом перемотали портянки, еще раз сфотографировались с остальными командами и пошли на остальные задания.

Вот это был действительно трудный путь: тяжелые рюкзаки (в которых было добрых 4,5 литра на любой вкус только питья, 50 м веревки, обвязки и прочий скарб), постоянно идущая в гору дорога, жара и жажда.... И времени терять нельзя, идти-бежать нужно было быстро, ведь мы на соревнованиях. К концу дня



стало легче; кое-кто еще и заблудился, и остальным оставалось только ждать и волноваться, как дальше продолжится марафон и продолжится ли вообще, и что там случилось с потерявшимися(((. Однако потом воссоединение произошло и мы пошли дальше. На 6 КП ответили на экзаменационные вопросы, ведь мы их знали на зубок; Юра работает спасателем, а мы просто все это изучали в различных учебных заведениях. С легкостью соорудили носилки, водрузили туда всю нашу ношу и пошли к 7-му КП. Иногда наши мальчики уставали и нам с Лилей приходилось их заменять. Даже решили сделать флешмоб на подходе к судьям, якобы девушки несут носилки, а парни... ну вот типа такие у нас слабые парни :) Еще очень понравилась переправа, ведь мы еще отрепетировали еще в КЕДРе. Вообще люблю такие полужэкстремальные штучки.



На следующий день лил дождь, водоемы подрамылись, и без того изрезанные речками дороги превратились в полосу препятствий. Мы по той дороге шли первые. Через каждые 100-200 м дорогу пересекала речка шириной от 2-х до 10-ти метров! Мы и с маятником несколько раз переходили все эти чудеса, и бревна-деревья собирали и строили мосты, уходили вверх-вниз по течению и искали более удобные места для переправ, поднимались по почти отвесным склонам и гибли речки.

Юра научил нас привязывать карту к местности, различать склоны, ориентироваться по компасу, брать азимут. Это так интересно! Никакого сравнения с GPS. Научил мерить расстояние временем и шагами, так что мы всегда с точностью знали, где мы находимся. К некоторым КП было настолько просто идти, зная сколько до него метров, минут ходьбы и шагов, все это проверяли наручными часами, ногами, шагами. Это только малая часть всего того, чему он нас научил. Уж действительно таежный зубр, как говорят некоторые кедровцы. Ни медведя, ни других зверей не боится. Мы заразились его бесстрашием, хотя в одну ночь было боязно, что мишка придет и украдет нас, ведь у нас даже не палатка, а открытый тент для экономии веса. Но медведи нападают при определенных обстоятельствах, у нас таковых не было.



Марафон проходил в дни празднования победы в ВОВ, и мне казалось, что мы как будто в том времени, в далеком 45-м. Еще вспоминался фильм "А зори здесь тихие": мы, маленькая группа солдат с нашим руководителем (офицером) Юрием Вячеславовичем, идем этим маршрутом, ищем простые КП, и ничего не свистит у виска, ничего нигде не взрывается, мирное небо над головой. Но наша одежда, защитных тонов дождевики (то, как мы их скручивали как шинели и вешали через плечо))))), компас, тайга и дух Сенсея соответствовал тем временам. Еще эти свежие следы медведей и кабанов, трудные погодные условия.

Хотелось бы еще написать о горных речках, цветочных дорогах и долинах, довольно длинных просеках, на которые с обеих сторон падают деревья от малого количества почвы и грунтовых вод. А таких рек я не видела никогда. Идешь вверх по течению, а посреди реки на всем ее протяжении красно-малиновые камни, огромные и поменьше. В нее выше по течению впадает речка с зелеными камнями, выше по течению еще речка камнями желтого света). Кто был на марафоне - поймет, я бы сама в это не поверила, не будь я в тех местах. Ручьи там от родников, бьющих из-под земли, спокойных небольших ручьев, вода в которых просто течет широкой плоской лентой, и через которые просвечивает земля, до более глубоких ручьев и речек с бурлящей мутной водой. А вдоль этих чистых рек поднимаются зеленые склоны, иногда покрытые цветами и подснежниками, иногда просто прошлогодней листвой, но от этого они не теряют своей красоты. Реки стекаются в

Реки стекаются в стрелки, иногда настолько широко разливаясь, что порой трудно заметить заветную березу с КП. Примерная высота наших путешествий колебалась от 400 до 560 м, с самых высоких гор и холмов открывался чудесный вид на несколько километров любимой природы. А пока находишься посреди тайги, на постоянных поворотах, подъемах-спусках дорог, холмов, и не считаешь горизонтали, не особо понятно, на скольких метрах ты над уровнем моря.

Вечерами у нас были интересные беседы за ужином, что не хотелось нисколько ложиться спать, а для сна всего-то отведено 4-5 часов! Юрий Вячеславович рассказывал нам про виды огнестрельного оружия, интересные случаи, армейские байки и даже сказки про деда и коляски. По утрам мы быстро сворачивали лагерь, делали зарядку, растяжку и отправлялись в путь.



Еще интересный был случай: как-то мы промерзли (при зимней просто погоде это было) и решили сделать привал. А дрова все мокрые после такого-то снегопада, да еще и таять начало, развели огонь, в общем, устроили обед. Еще к нам на огонек присоединилась одна, а потом и другая команда, один их участник свалился в ручей по самые... уши, точнее я уже не помню, по куда именно, но очень шибко))) мы их радушно приняли. Сидим сушимся, а над нами раскинула свои ветки красавица молоденькая береза.

Черемуху-то мы пнули, чтоб снег с нее упал, а вот с березой.... Вобщем всю нашу спонтанно образовавшуюся компанию дружно засыпало подтаявшим от костра и падающим снежком. 3 минуты сушимся, за 20 секунд мокнем. Завершили трапезу и отправились в путь.

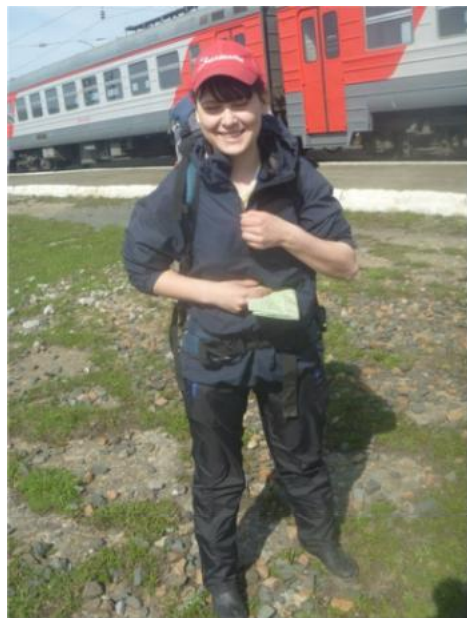
Все дни были по-своему интересны, жара в первый день и охлаждение организма снегом (некоторые даже лежали а нем), я б нырнула, если б его побольше было:) Во второй день постоянный ливень и снятие-одевание дождевиков. В третий - внезапное понижение t градусов на 25 по сравнению с первым днем, снег. И в 4-й - переход из зимы в весну, таяние снега и вновь появление цветов.

Замечательно провели время, посоревновались, погуляли.

До финиша тоже весело было двигать. Деревня Александровка была видна за 7 км и каждый шаг приближал нас к ней, вдохновляя все сильнее, что вот-вот конец дистанции. Мы бы остались там и подольше, в этом зачарованном лесу, если бы не работа, учеба, домашние дела. Теперь всем охота обратно.

Ганина Надежда





Приближалось время весеннего марафона. Народ в Кедре оживился в преддверие этого события, в рассылке начали появляться сообщения разыскивающих друг друга туристов. Я так же не была исключением. Хотя не скажу, что особо активно занималась поисками команды, можно сказать так - была в режиме ожидания. Хотелось пойти с проверенными людьми, на которых я могла бы полностью положиться. На этот марафон я не собиралась ставить перед собой каких-то невыполнимых задач, т.к. впервые участвовала в мероприятии такого рода - хотелось просто проверить свои силы, прочувствовать атмосферу марафона. И так я попала в команду под руководством Юры Рябцева.

Началась подготовка к марафону, в которую вошло учебно-практические занятия по наматыванию портянок. Да-да именно по наматыванию портянок!!!!=)))) Сначала мы с осторожностью и, наверное, даже с насмешкой восприняли тот факт, что нужно идти в портянках, но решили довериться Юре и не пожалели! Портянки это первая вещь, которая безусловно отличала нас от всех других команд!

Затем мы узнали, что единственными нашими средствами ориентирования будут компас и не ламинированная карта. Так подошло время марафона. Все заранее собрали свои рюкзаки, постарались хорошенько выспаться в последнюю ночь, так как всех нас ожидало 4-х дневное недосыпание, недоедание, в ы м а т ы в а ю щ е е ориентирование. Но я, как турист и по совместительству студент, конечно же была лишена такой возможности, стараясь выполнить программу максимум в последнюю ночь - написать курсовую работу (и мне это удалось!!! сама не понимаю как!!!). За несколько часов до отъезда я дописала курсач, собрала рюкзак и была в полной боевой готовности.

Дорога до места старта оказалась не особо простой - меня укачивало в автобусе. Затем была электричка и, наконец, долгожданный момент - СТАРТ. В начале первого дня было чувство некоторой неуверенности, т.к. это мой первый марафон, и я не имела почти никакого серьезного опыта ориентирования. Но привыкнув к рабочей обстановке марафона и наблюдая за Юрой, я довольно быстро втянулась в процесс поиска КП.



Самое сложное для меня было - это масштаб карты. Трудно привыкнуть к тому, что не все реки или дороги отображаются на карте, а если и отображаются, то не всегда так как в реальности. Еще раньше я скептически относилось к взятию КП азимутально в районе даже 300 метров, но на этом марафоне Юра смог меня убедить, что азимутально можно выходить на КП даже в районе 1 км.

Начало первого дня было хорошим, а вот к концу мы допустили ошибку, свернув не на ту дорогу. Как итог - потерянное время, отставание от других команд. Но настроение не испорчено - мы смогли сориентироваться и выйти на КП. Наверное именно в этот момент я поверила в свои силы. На последнем КП этого дня нас ожидал технический этап - вопросы по медицине, вязка носилок, транспортировка пострадавшего (в нашем случае рюкзаков). Мы успешно справились с этими заданиями. Даже женская половина нашей команды - я и Надя - не удержались и приняли участие в переноске носилок. Взяв КП с техническим этапом "навесная переправа", мы решили остановиться на ночлег и оставить прохождение этапа на утро, т.к. было уже достаточно темно. Поужинав и прослушав лекцию об оружии от Юры, мы легли спать. Этой ночью еще одно мое сомнение было развеяно - оказывается без палатки и в одностороннем чуде спальнике может быть вполне комфортно и тепло. Так события первого дня показали, что я попала в ту команду, в какую хотела.

Второй день начался с 5 часов утра. Оперативно собравшись, мы выдвинулись в путь. Нас ждал оставленный на утро этап «Навесная переправа», на

котором мы были сразу же неприятно удивлены, когда услышали от судьи: - «Регламент!», хотя на судейской отчетливо говорилось - «Забудьте о регламенте!». Но даже с отсутствием полного комплекта снаряжения, нам удалось пройти этот этап правильно - согласно всем его пунктам, тут включился в работу «специалист по бегу с веревками»=)))) Прохождение данного этапа показало, что за столь короткий срок наша команда успела сработаться, что безусловно меня порадовало. В целом второй день марафона мне запомнился первопрохождением и множеством переправ через реки. Для себя я вынесла урок - нельзя полностью доверяться карте, т.к. не всегда на первый взгляд самый простой путь окажется именно таким.

День третий. Просыпаюсь за полчаса до подъема - время в районе 3:30. Становлюсь свидетелем очень интересной картины – Юра и Надя вылезают из спальника и начинают выписывать чудо штуки, в попытке растрясти свои кости. Забавное зрелище, особенно если за этим наблюдать спросонок. Спустя какое-то время опять залазят в спальник, ну и конечно же именно в этот момент звенит будильник. Хехехе=) Поспать после импровизированной зарядки им не удастся. Подъем, сбор лагеря и снова в путь. Погода заметно ухудшается, снова начинается дождь, который плавно переходит в снег. Не успеваем опомниться, как лес полностью меняет свой облик. Становится достаточно холодно, что затрудняет поиск КП. Чувствую как начинают замерзать руки (почему то я не стала сразу доставать свои перчатки из рюкзака, а на протяжении



наверное часа пытаюсь поглубже засунуть свои руки в рукава куртки, тем самым окончательно их заморозив). Вместе с руками по ощущениям кажется начал замерзать и мозг. На некоторое время я отстраняюсь от ориентирования, и просто иду в хвосте команды. Это конечно же почти сразу замечает Юра, который с радостью меняет меня в хвосте, отправляя в «голову» нашей команды. «Вот блин, Юра! Не дал побатониться!»=) Пришлось заставить свой мозг думать. Сейчас я понимаю, что в тот момент я получила очень хороший опыт, т.к. очень важно в нужный момент настроится и продолжить работу, не обращая внимания на непогоду и усталость. Юра, кажется, весьма комфортно чувствовал себя в хвосте, так как заметно повеселел и с особым азартом начал говорить о дороге ведущей в Аламбай, и о том что он не прочь туда попасть. Предлагая оставить его в Аламбае, он даже разработал план своих действий в этой деревне, обещая ждать нас с борщом на финише. Конечно он так шутил, но некоторые члены нашей команды не до конца поняли его юмор, поэтому пришлось объяснять, что Юра никуда не денется. Несмотря на непростые погодные условия, третий день оказался самым результативным для нашей команды - нами было взято наибольшее количество КП. В команде мы уже понимали друг друга без лишних слов, каждый старался быть полезным. Надя так вообще не переставала меня

удивлять, она так точно определяла шагами расстояния, что мы почти всегда останавливались в нужном месте. Не понимаю, как ей это удавалось! Мои же попытки считать шаги оказались провальными, так что в итоге я забила на это дело и полностью доверилась Наде и часам.

День четвертый. Первый раз за все время марафона проснулась только после звонка будильника. На улице холодно, поэтому все не особо торопятся вылезать из теплого спальника. Чувствуя, что подъем может затянуться, решаюсь вылезти первой, за мной вылезают и все остальные. Делаем зарядку и бежим до рюкзаков. После чего собираем лагерь и движемся дальше. Главной задачей последнего дня был выход на финиш и попутное взятие некоторых КП. Еще вечером был разработан план наших действий и определено примерное время, в которое мы должны находиться в том или ином месте на карте. Но ближе к обеду мы начинаем понимать, что отклоняемся от графика и нужно менять план. Решаем не брать два последних КП, а сразу спускаемся к реке и уже по ее руслу идем в Александровку. Взяв бы мы с собой GPS в этот марафон, выход на финиш был бы достаточно простым и не таким интересным, но так как в нашем распоряжении были только карта и компас, нам пришлось напрячь свои извилины и провести весьма интересную «исследовательскую» работу.



. Спустившись к реке, мы поняли, что точно не можем быть уверены, на какой из двух рек на карте находимся. Начинаем движение по руслу, походу считаем расстояние от одного притока до другого, проверяем азимут. Спустя какое-то время совещаемся и, исходя из наших наблюдений, приходим к предположению о том на какой реке скорее всего находимся и даже определяем свое примерное местоположение. Согласно сделанным выводам, есть два варианта развития событий: 1) Мы можем продолжить движение по руслу реки или 2) Можем пойти по азимуту, который в итоге должен вывести нас на стрелку этой же реки. В этом случае мы выигрываем в расстоянии и времени. Решено - идем по азимуту. Помню, присутствовало некоторое волнение - «А вдруг мы не выйдем на стрелку?! А вдруг мы ошиблись?!» Но Юрина бодрость, которая была особо заметна именно в последний день, успокоила меня и вселила уверенность. И вот момент, когда можно вздохнуть с облегчением - развилка реки, а как бонус - домик лесника и тупиковая дорога от него, которая однозначно должна вести в деревню. Но на этом наши приключения не заканчиваются. Дорога, как мы и рассчитывали, вывела нас из леса и в дали уже была видна Александровка, но есть одно НО! К этому моменту в нашем распоряжении остался лишь один час времени и около 5 км пути до финиша. Нельзя терять не минуты, нужно торопиться - бежать, идти и снова бежать. Рюкзак с каждым километром становится все тяжелее, мышцы ног напряжены, дождь бьет прямо в лицо, но мы и не думаем сдаваться. И вот уже виднеется долгожданная надпись «ФИНИШ», нас встречают улыбающиеся лица товарищей.



Мы это сделали - маршрут пройден.

На финише нас уже ждал автобус, мы загрузились и поехали домой в Новосибирск. В начале пути все делились своими впечатлениями от марафона - были слышны увлеченные разговоры, обсуждения, которые по мере отдаления от Александровки становились все тише и тише, пока автобус не погрузился в полную тишину. Ни звука - все спят, лишь слышно легкое посапывание соседей. Так уставшие, но безусловно счастливые мы вернулись домой. Приятная компания, полное взаимопонимание в команде, хорошее настроение - одним словом прекрасные выходные! От марафона я получила кучу положительных эмоций и огромный заряд бодрости! Трудно словами в полной мере передать все свои эмоции, да и, думаю, кто был в марафоне поймет меня и без слов. Ну а тот кто только размышляет пойти в марафон или нет - совет: нечего даже думать! Нужно идти! (=)))))) Спасибо команде за этот марафон!!!! Юре - за тот багаж знаний, который я получила, за то что помог быть уверенней в ориентировании, что не давал батониться (когда шел снег и было очень холодно). Наде - за заряд хорошего настроения (вечно улыбающийся человечек, смотря на которого даже не может быть мысли раскисать). Саше - за то, что не давал нам расслабляться, задавая рабочий темп ходьбы и бега на протяжении всего марафона, так что было всегда за кем тянуться.

Спасибо всем за особую дружескую атмосферу, сложившуюся в нашей команде!!!!!!(=))))))

Ну а если говорить о результатах марафона... В финишный коридор мы не попали. Нет, это не ошибка в распределении времени последнего дня, на финиш мы вышли согласно нашим расчетам. Это не внимательность команды на судейской. Оказалось, что финиш был на час раньше, чем мы думали. Мораль - нужно быть внимательней на судейской и перед отъездом стоит читать условия соревнований. Обидно, но это только наша вина. Проигрывать тоже нужно уметь.

P.S. Что касается споров Юры и Геннадия Алексеевича об использовании не ламинированной карты в марафоне... Я, как лицо не заинтересованное, могу сказать что карта на 100% выдержала испытания марафона - палящее солнце, дождь и снег, доказав свою мобильность и удобство по сравнению с огромным ламинированным листом. Карта легко помещается в кармане, ее можно сложить таким образом, что перед вами будет представлен только тот участок, на котором вы планируете провести данный день марафона (это особенно удобно для новичков, у которых в первые дни марафона разбегаются глаза в разные стороны при взгляде на карту). И добавлю, что в ходе испытаний использование карты по «не назначению» замечено не было.....(=))))))))))))))))))

Федурина Лиля



Сибирские просторы (31 мая - 2 июня 2013 г.)

Кубок Новосибирской области, открытый чемпионат г. Новосибирска по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

Организаторы: Администрация Новосибирской области, НО ФСТ России.

Место проведения: о/п Учебный (ж-д ветка Новосибирск-Жеребцово), склоны и прилегающие овраги долины реки Издrevая.

Несмотря на холодную погоду соревнования собрали более сотни спортсменов из Новосибирска и области (г. Бердск, г. Искитим, Тогучинский район, г. Тогучин).

Весенний слет - отличная возможность посоревноваться, повысить спортивное мастерство, как говорит Шеф, пообщаться и узнать, что в нашем городе есть еще и другие турклубы кроме Кедр.



Призеры:

Связка мужская 4 класс: **Палесский Федор - Бабий Дмитрий** (2 место)

Связка женская 4 класс: **Ан Ульяна - Емелина Татьяна** (1 место)

Связка смешанная 4 класс: **Пустовойт Елизавета - Симович Алексей** (1 место)

Личка 3 класс: **Саксонов Александр** (2 место)

Связка мужская 3 класс: **Палесский Федор - Ильенко Александр** (1 место)

Группа 3 класс: **Палесский Федор, Бабий Дмитрий, Пустовойт Елизавета, Симович Алексей** (1 место)

Спелеоконтекст (10 апреля 2013 г.)

Заочные международные соревнования по скоростному подъему по 30-метровой веревке.

В состязании приняли участие 370 спортсменов из России, Украины, Литвы, Болгарии, Словении. От клуба Кедр участвовало 15 человек. Среди клубовцев лучшие результаты показали: Примак Анна (11 место в своей возрастной группе), Лысокобылко Василий (40 место в общем зачете у мужчин) и Авдеева Юля (42 место в общем зачете у женщин).



Этим летом всех любителей спорта, приключений, здорового образа жизни и активного отдыха ждало громкое событие – проведение первой масштабной мультигонки на Урале. Одни из самых красивых мест Среднего Урала – озеро Таватуй и скалы «7 братьев» превратились на два дня в приключенческие джунгли, полные испытаний на выносливость и различные навыки.

Организаторы создали все необходимые условия для проведения незабываемой приключенческой гонки: насыщенность различными дисциплинами и техническими этапами, живописные маршруты, благоустроенный стартовый кемпинг, on-line трансляция движения команд, наличие необходимых тех. сервисов, а также «MultiParty» для всех участников после завершения гонки.

Участие смогли принять как профессиональные спортсмены, так и новички. Каждый смог выбрать ту категорию гонки, которая ему по силам:

- Для любителей пеших прогулок и рогейна есть специальная группа LiteRun, где за 6 часов необходимо найти как можно больше контрольных пунктов (КП), которые стоят в самых красивых местах этого района. Чтобы взять некоторые КП, нужно проплыть на лодке или залезть на скалы;
- Для любителей велопогулок (группа LiteVel) подготовлена дистанция вокруг Верхневинского пруда и озера Таватуй с перерывами на греблю на лодках и лазаньем по скалам Семь Братьев;
- Для тех, кто решил испытать свой предел прочности, были подготовлены суточные приключения: более подготовленных участников (группа PRO) ждали подъемы и спуски по веревкам, скалолазание, ориентирование, гребля на

различных плав. средствах, горный велосипед, длинный трекинг и т.п.

Каждая команда сама определяет себе задачу по силам, выбирает порядок прохождения дистанции и темп движения. Формат соревнований позволяет в любой момент вернуться в базовый лагерь, где участников ждет горячая еда, уютный ночлег и технический сервис.



Экстрим по-уральски

(публикация в «Нашей газете», г. Новоуральск)

Гонка вызвала большой интерес у любителей экстремального отдыха: в ней приняли участие около 300 спортсменов, представлявших не только Уральский регион, но и такие города, как Новосибирск, Набережные Челны, Ижевск, Москва.

Соревнования проводились в трех форматах прохождения дистанций: 6 часов – бегом, 8 часов – на велосипедах, 24 часа – и бегом, и на велосипедах. Чтобы сделать гонку максимально интересной, с обилием приключений, организаторы постарались включить в нее самые разные этапы.



Начиналась гонка у всех одинаково, с пролога: нужно было собрать пазл из карты, найти по ней контрольные пункты, списать на них буквы и составить слово. Далее участники отправлялись на основную дистанцию. На Семи Братьях и Трех Сестрах они поднимались на скалы по веревке и без нее (со страховкой). Кроме того, преодолевали водные преграды на лодках, байдарках и катамаранах, переходили болота, порой проваливаясь по пояс, шли по руслу ручья в поисках КП, стреляли по мишеням из пневматической винтовки.

Не смотря на трудные испытания, подготовленные организаторами, участники остались довольны гонкой. Свои положительные эмоции они выплеснули в Интернет, разместив там около 40 комментариев. Вот некоторые из них: «Побольше скал и грязи. Но мне и так все понравилось», «Чувствуется гигантская любовь к природе у составителей карты. Спасибо Антону, Николаю, всем принимавшим участие в мероприятии!», «О гонке остались исключительно положительные воспоминания. Дистанции были интересные, народ был очень доброжелательный, и даже с погодой повезло. Надеюсь, эти гонки будут проводиться и в будущем. Огромное спасибо организаторам! И всем участникам!».

Впечатления участников (Дмитрий Бабий)

Мы с Анатодем Корепановым посетили весьма интересное мероприятие - мультиспортивная (или приключенческая) гонка на Урале в районе озера Таватуй. Событие это мы никак не анонсировали в рассылке, потому как поехали туда, как говорится, на разведку.

Если очень кратко, то мультигонка - это соревнования людей, которые ничего конкретного толком делать не умеют, зато все по чуть-чуть)) Шутка...). Есть ключевой навык - ориентирование. Ориентирование на велосипеде, бегом, на байдарке, стоя по пояс в болоте с велосипедом на плече - во всех случаях приходится смотреть в компас и карту и что-то там придумывать на повышенном пульсе. Основная задача - найти этапы; это могут быть либо просто КП пустышки, либо технический этап. Разнообразие этих самых технических этапов как раз и отражает качество организации гонки. Нам в этот раз сильно повезло: в гонке была всевозможная гребля на разнокалиберных судах, веслами и иногда руками, скальные этапы, школьный канат, веревочный этап со спуском и подъемом в висе, транспортировка велосипеда на плече на горнолыжку и т.п. Все этапы проходятся без особых проблем для большинства участников, хотя по отзывам многих почему-то смутил школьный канат). Если конечно все проходить быстро, то за всю 24-часовую дистанцию можно получить неплохой отрыв от соперников.



Мы в подобном событии как ни странно не были новичками: Толян уже успешно поучаствовал в гонках в Липецке, а мне как-то удалось совместить выезд в крымские горы с популярной в тех местах гонкой X-Крым. Кроме того, сравнительно недавно мы с Ламакиной Ольгой участвовали в чемпионате России по рогейну (для справки: рогейн - это то что во всем мире называют то что мы называем марафоном). В европейской части России таких гонок проводится по несколько штук в месяц, а эта уральская была первой в 24-часовом формате(!!!) настолько близкой к нам (всего-то сутки на поезде - не поехать туда было б преступлением)). Несмотря на первый блин, организация получилась на мой взгляд безупречной, возможно потому что гонку проводили опытные участники и победители российских и даже международных соревнований.

В двух словах о нашем выступлении... за 24 часа прокатали мы порядка 150 км на веле, частично по асфальту, по грунтовке и просто проносили его по болотам, в трекинговой части прошли (иногда бежали) около 30 км, пробежали по спортивной карте порядка 10-15 км, на байдарке 5-7 км, в процессе всего это безобразия прошли много самых разнообразных этапов. Результат у нас средненький, можно было хуже, но можно и нужно лучше, у нас 11-е место из 42-х команд. Конкуренция была весьма серьезная; призеры - опытные участники подобных соревнований, например один из участников победившей связки бегаёт айрон-мен (триатлон Ironman - прим. редактора) менее чем за 10 часов, тут как говорится без комментариев. Тем не менее, сама возможность попасть в призовую тройку выглядит весьма осязаемой, чем мы и планируем заняться в следующем году.



Собственно, вот вкратце о нашей поездке, в следующем году мы планируем повторить. Все, кто заинтересуется - велкам, разрядов вы там не выполните, но зато получите массу положительных эмоций). Из снаряжения основное что нужно иметь - велосипед, из навыков - умение ориентироваться бегом и на велосипеде, и конечно же физуха, чем больше тем лучше. Все что нужно знать для прохождения тех этапов осваивается за день-два с нуля. Есть конечно множество моментов которые приходят с опытом, своим опытом мы готовы поделиться. Готовиться лучше уже сейчас; желающие повысить свои навыки в ориентировании приходите. ■

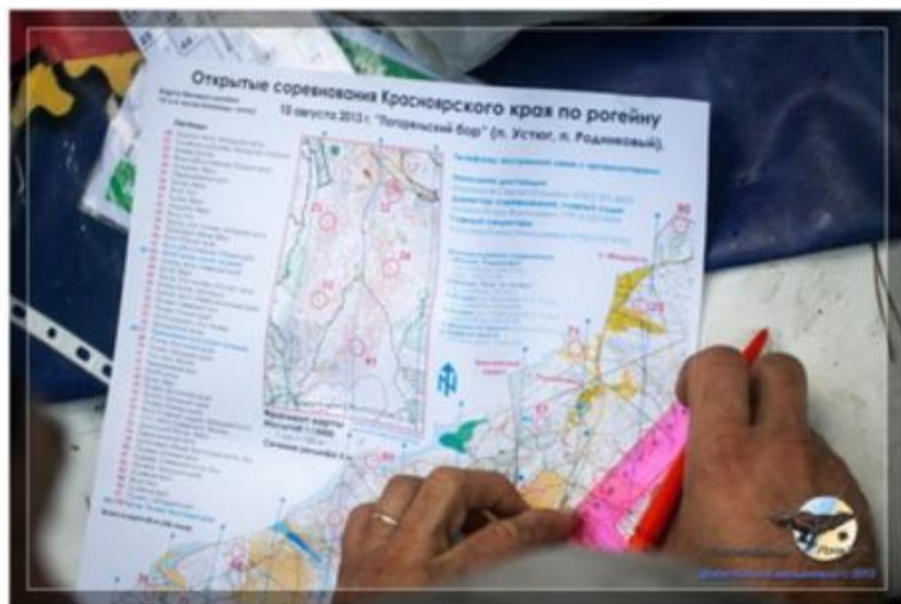
Красноярский рогейн

10 августа прошли соревнования "Красноярский рогейн". Погода решила внести свои коррективы в итоги гонки. Дождь не давал расслабиться участникам соревнований. Не смотря на погоду и на плохую дорогу к месту старта, участники все таки смогли добраться и выйти на дистанцию.

Дмитрий Бабий:

Мы с Анатолом Корепановичем в очередной раз расширяли географию нашей соревновательной активности, а именно, поучаствовали в 12 часовом рогейне неподалеку от Красноярска. По итогам соревнований мы пробежали 68 км, набрали 210 баллов и таким образом заняли 2-е место, уступив лидерам всего 2 балла. Ура!

В двух словах: рогейн - это наш укороченный марафон только с бальными КП и более точными картами. Балл за КП - это первая цифра в его номере. В Красноярске в этот раз была карта 350-метровка - не очень хорошая по мнению ориентировщиков, но супер-пупер офигенная и точная по мнению туристов, т.е. нас)) Нам было крайне комфортно по ней ориентироваться. В следующем году организаторы обещают сделать 24-часовую дистанцию, так что все велкам, примерные сроки - вторые выходные августа.



Рогейн — командный вид спорта. Международный стандарт предусматривает участие в соревнованиях команд численностью от двух до пяти человек, не имеющих права разделяться на дистанции. Основная задача — набрать за ограниченный промежуток времени (обычно 24 часа, но соревнования проводятся и в сокращенном формате — 6, 8, 10, 12 часов) максимальную сумму очков, которые присуждаются за посещение контрольных пунктов, установленных на местности. За каждую минуту опоздания после истечения отведенного времени из суммы очков, набранной командой, вычитается по одному штрафному очку, а при опоздании на финиш на 30 и более минут результат команды аннулируется. В случае, когда две или более команд набрали одинаковую сумму очков, более высокое место присуждается раньше финишировавшей команде. Контрольные пункты имеют разную ценность, выраженную в очках, в зависимости от удаленности от старта и сложности КП, и проходить их можно в произвольном порядке.

В рогейне могут участвовать как хорошо подготовленные сильнейшие спортсмены, так и любители, которые стремятся активно провести выходные на природе. Команда сама определяет себе задачу по силам, выбирает порядок прохождения дистанции и темп движения. Формат соревнований (взятие контрольных пунктов по выбору) позволяет в любой момент вернуться в базовый лагерь, отдохнуть и продолжить прохождение дистанции. Основная идея рогейна — это спорт для всех. Для каждой команды важно определить, какие цели она ставит перед собой, и от этого будут зависеть ответы на многие вопросы — выбор тактики, снаряжения, экипировки. Все соревнования по рогейну, в том числе чемпионаты мира, открыты для участия всех желающих.



Рогейн - это соревнование, граничащее с экстримом. Но попробовав однажды, вкус этого "блюда" надолго остается на языке!:-) ■

Байкальский поход

Ульяна Эбель

Поход по Кругобайкальской железной дороге, по шпалам. Старт - 149 км КБЖД, финиш - порт Байкал. Путь от Тёмной пади до КБЖД - 4 км; от 149 км до порта составил 76 км и занял 6 дней, дал 18 пейзажных зарисовок. Шла одна, автономно (спальник-палатка-еда-горелка), с местными жителями в контакт



День 0

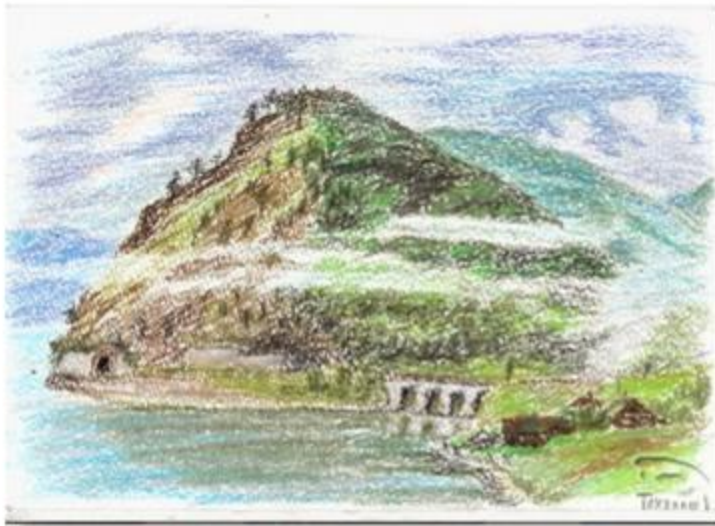
Прошла 4 км (ст. "Тёмная падь" - ст. "149 Км", турбаза "Ангасольская").

Про заброску на старт много не расскажу: приехала в Иркутск, проболталась до вечера в городе, села на электричку до "Тёмной пади" (она утром и вечером, 70 рэ) и выгрузилась на этой самой пади часу если не в десятом, то в начале одиннадцатого. До Култука мудро решила не ехать, если на КБЖД можно попасть быстрее (и раньше). Там по "народной тропе" спустилась по течению притоков Ангасолки (дорога хоженная, мостки налажены) и совсем уже в сумерках вышла на ангасольскую турбазу. По пути разговорилась с женщиной, работающей там, и мне позволили переночевать на территории (мол, чего ты на ночь незнамо куда погрёшься, а тут цивилизация). Так что первая ночь у меня была цивильной: сортир под боком, берег в доступе, топот, разговоры отдыхающих и деревянный поддон под палаткой, куда колья не втыкаются))) Гвозди с молотком постеснялась уже просить.

День 1 (24.07.13)

Прошла 8 км (до 141 км).

День был дождливым. То есть, с утра пасмурным, а потом... Устье Ангасолки успела нарисовать, а вторую картинку - нет. Заодно выяснила, что маркеры по сырой бумаге под дождём не работают.



За день прошла мало. Рюкзак нагрестила несколько больше, чем стоило, и приходилось отдыхать чаще, чем рассчитывала.)) Всё время шёл дождь, было влажно и тепло.

"Остановилась рано: промокла вся обувь, почти все носки, портянки. Всё мокрое, всё. Сушить негде и не на чем, разве что на газу. Жалко. Жду утра, авось развиднеется.

Очень красивая местность. Тоннели, мосты. Байкал. Жаль, обрывы крутые. Скалы. Запах пресной чистой воды!"

...Это постоянный, сильный запах, сплетающийся со всем остальными - дыхание Байкала. На Обском похоже, но там сильнее чувствуется тина, а тут такого нет. В любую жару, среди любых цветущих трав подойдёшь к обрыву, и на лицо пахнёт свежестью.

Много рыбы. Стоишь, смотришь с берега - повсюду круги на воде, иногда видны и сами рыбы: юркое, плавают

туда, сюда, наверх - бульк - опять вглубь...))) Видела четыре или пять раз нерпу. Тёмные голова, спина над водой, если далеко - думаешь: бревно, что ли? Глядь, поплыло, волны по сторонам. Не-е, не бревно!.. Иногда сидишь, смотришь на неё. А она - на тебя. Потом нырк, и как не бывало, только поодаль чайки на волне качнулись. Чаек много. Крупные, белые с чёрными кончиками на крыльях, а со спины крылья серые. Клюв мощный, на конце слегка загнутый. Чайки или бакланы? До сих пор путаюсь. Крик, как человеческий смех. Или человечесье хихиканье. Впервые слышала, как можно недовольно хихикать.)))))

Тоннелей много. Они изнутри уже как пещеры, со своими маленькими сталактитами меж плит. Там сыро и прохладно, как в погребе. Периодически в стенах встречаешь заложенные проходы. Иногда открытые - наружу, что-то вроде вентиляционных шахт? Обычно тоже с гранитной кладкой. Выходят на пяточок меж скальным обрывом вниз и вверх, но иногда можно спуститься к воде. Раз а три выходила под птичьи базары: под ногами тельца упавших птенцов, а наверху на каждом уступе сидит по чайке, глядят на тебя и перекрикиваются. Обсуждают.))))) Иногда рядом с ними мелькают крылышки малышей.

Камнеулавливающие стенки чаще более современные - советского периода, а тоннели столетней давности (точнее, 1902 - 1914 гг.). Это я мимо проезжавшую экскурсию подслушала. По "железке" раз а три в день поезда ходят, "матаня" (обычный местный) и всякие экскурсионные. Ну, автодрезина ещё может профырчать. И катера с лодками по воде. Вот и всё движение.

...Обедала в первый день под мостом. Ну, на полноценный мост оно не тянуло, что-то вроде ливневой канализации, желоб под рельсами для оттока дождевой или талой воды со скал в море. Но там сухо. Иногда бывает нагажено (цивилы, мля, как в родном подьезде).

"Рюкзак тяжёлый, быстро устаю. Зачем столько взяла? Весь день - синие горы Хамар-Дабана на том берегу. А вообще - мне понравилось одной. Людей навстречу мало. Хочешь - идёшь, хочешь - встанешь и рисуешь. Никакой тоски или скуки, чем грозили. Жаль, что книжку бумажную не взяла: дождь, светло долго, делать нечего".

День 2-й

Прошла 12 км, остановилась через километр от Баклани. Пишу уже на вечернем привале, сидя на камне и глядя на пики Хамар-Дабана, полускрытые завесой дождя. Громыкает, посвечивает. Гроза идёт сюда примерно от Ангасолки, но меня если и заденет, то краем. Хорошо.

Дождь, ливший в первый день, закончился на следующий часов около 11-и. Тогда же я и встала.)) До вечера было пасмурно и влажно, но хоть сверху не капало. Шла вся сырая. Ну и пусть! Зато ничто не мешало делать зарисовки: "портрет" тоннеля с белёной аркой на Шарыжалгае (кстати, там вроде была хваленая Комарова дача, через которую никого не пускают; прошла без вопросов). Бакланий базар попадался несколько раз. Под конец

вспомнила, что мне вбивали в голову про цветочные пятна, и вполне сносно зарисовала вид на ещё один тоннель. А ещё - голубые горы Хамар-Дабана и вид на пройденные мысы.



Баклань - тихая деревушка в три дома. Там живут женщина с Новосибирска, приезжий вегетарианец, пишущий научную работу (по не знаю, какой теме), беленькая деловитая бабушка-травница (учёный-ботаник), собиравшая чабрец и прочее для своих нужд, помогавшие ей женщина с девочкой из Иркутска и другие люди. В принципе, при желании можно было напроситься на ночлег и еду, но зачем? Зарисовала вход в тоннель, рядом с которым встала на ночь, высушилась и пошла дальше.

День 3-й

Прошла 10 км, остановилась за Маритуем (119 км).

"Проснулась поздно, от солнышка, жарившего сквозь палатку! В палатке амбре от портянок ужасное, вывесила их наружу. Вообще, сегодня (26.07.13) утро было сушьным, плавно перешедшим в полдень. Тепло, солнечно и вообще! Красиво. Чайки орут..."

...Варила в походе только на газу, раза 1-2 в день: утром или вечером сладкую кашу, в обед - хлебово (банка тушёнки, горсть крупы или рожек, две горсти сухих овощей (морковь, зелёный лук, чеснок, капуста, укроп, петрушка), сухое картофельное пюре, соль, не острый томатный кетчуп, до полулитра воды). Выходило минут за 15 что-то похожее на очень густой суп или похлёбку, вполне вкусное и сытное. Чай не варила ни разу: жарко, да и вода в море такая вкусная, что жаль её заваркой портить.)) Обвязала шнурком 1,5 литровую пластиковую бутылку (между прочим, от газировки "Волна Байкала"))), подвесила к одному из ремней рюкзака и пила по мере необходимости. Лучше, чем на поясе. А третий приём (или два из трёх) пищи состоял из "сухого корма" - сухофруктов и сушек с солью. Я их чуть ли не два кило взяла, в поезде только ими питалась (0,5 кг съела), и вот за 6 дней походного употребления ещё даже пара горстей осталась. Главным образом шли курага и яблоки, а инжир с хурмой (как самые тяжёлые) специально за первые два дня все умяла. Потребности в перекусах между приёмами пищи как-то не было, 2-3 карамелек в день с лихвой хватало. За время поездки варила раз 12, использовала меньше 1 баллона на 470 мл.

"...Сегодня был двойной тоннель на реке Киркирей! Постройки 1906-1913 гг, первый короткий, а рядом второй, 630 м, и протекает там, где ручей над ним проходит. Капель, аж дождь. Памятное место: там соединились два конца Транссиба. Сто лет тоннелям!!! Изнутри всё оплыло и сталактиты, как в "настоящей" пещере. И страшновато идти по длинному: полкилометра наощупь."

Там один тоннель, первый, короткий, на два пути, как обычно, прорезали в скале на краю мыса Киркирей. А его у входа обвалом засыпало. Место было, видать, опасное по камнепадам, и пробили второй такой же тоннель, рядом. Длинной 630 с чем-то метров, с двумя поворотами. А чтоб его речкой не размывало, её отвели выше по шахтам; если обогнуть вход и пройти немного, то можно этот жёлоб увидеть, и вода по нему бежит. Но Киркирей всё равно до тоннеля добрался: каплет там в одном месте, почти ливень. Встретила водопадную речку: ...А потом - чап-чап - до Маритуя. Пекло, сверчки оглушительно орут, но свежее дыхание Байкала жару смягчает. Жаль, берег слишком обрывист!.. Но места для стоянок всё равно попадают, исхожены, но всё-таки. Байкал настолько прозрачен, что трудно определить глубину: кажется, камни - вот они, а рукой не дотянешься! По грудь скрывает, если стоя. Рыбы часто круги дают, прямо видно, как они там плавают, с локоть величиной! А один раз видели что-то широкое и большое... нерпа? Явно не рыбка...

...Похоже, завтрашний день опять с дождика будет. Да здравствует газовая горелка!!!

...Гроза - это нечто поразительное! Был хребет на том берегу - и нету!! Только водный горизонт и белая завеса дождя, освещённая с той стороны закатом. Как будто там и нет ничего..."



День 4-й

Прошла 14 км: от 119-го км (ок. Маритуя) до 105-го.

Четвёртый день был относительно беден интересностями. На станции Половинная - несколько домишек с "номерами" и турбаза, а также стоянка катеров... в общем, посещаемое место. Пока шла мимо - дядька из местных привязался, а не надо ли девушке в "номера", а не желает ли отдохнуть с дороги, в заливе с ним, красивым, поплавать да в баньке попариться. С трудом поверил, что и вправду - не желаю, сделал вывод, что

ему таких суровых аскетичных барышень не нужно, и отвалил.)))) Как раз перед тоннелем, проходящим поперёк сквозь толщу мыса. Тоннель был длинный, тёмный и сырой (налобник включать - всё впечатление портить), и по нему ходили отдыхающие (на пляж на той стороне и обратно на базу), и было очень необычно расходиться с их бледными призраками, возникавшими перед нами в темноте.

А на той стороне мыса - вполне обжитый и довольно чистый пляж.

Встретила группу туристов из Омска, шедшую контркурсом с порта Байкал. Планы у них были шире: пройти всю КБЖД до Слюдянки, далее - на Хамар-Дабан и забраться на пик Черского; давили в среднем по 17-20 км в день. Горы на том берегу, к слову сказать, уже

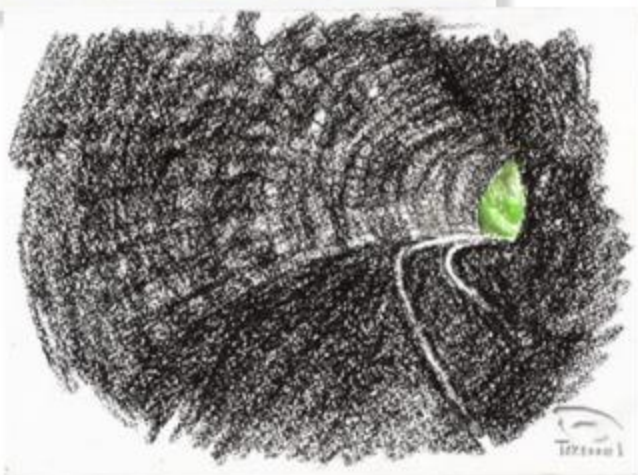
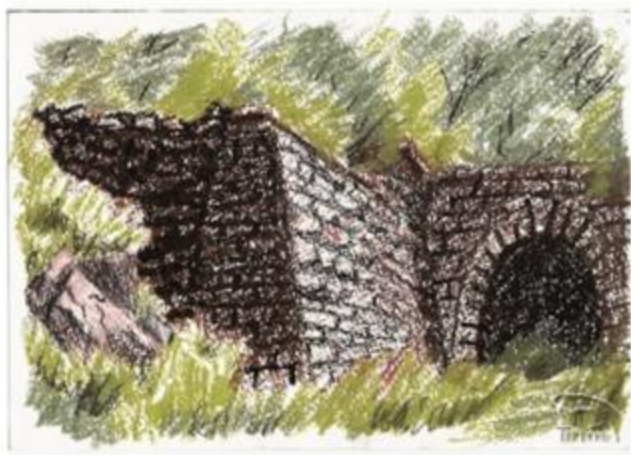
почти исчезли из виду: в ясную погоду просматривалась изломанная линия вершин в тон облакам, и всё. Туристы все были в очках; я про себя порадовалась удачно выбранному маршруту: солнце большую часть дня светило сбоку или со спины, и солнцезащитные очки были без надобности. Терпеть их не могу.

Стала на ночлег на 105-м км, отойдя подальше от последней встреченной турбазы. Она вроде пустая, конечно, но всё равно. Забралась между берегом и рельсами в какие-то буреломные заросли, еле место под палатку отыскала-расчистила меж камней, кустов и поваленных стволов. Зато спуск к воде роскошный! Пологий и без сыпухи. Готовила всё равно на газу - привычка, да и интересно было, на сколько варок одного баллона хватит. Оказалось - на до фига варок хватает, но тогда-то я это только выясняла... Как обычно: разбила палатку; сварила; поела; помыла посуду, себя, шмотье; развесила постирушки на сучках, чтоб ниоткуда не видно было, и спать завалилась. Почему-то не спалось, причём безо всякой причины - впервые в жизни и единственный раз. Место, что ли, было такое?... Х. з.

День 5-й

Прошла 15 км, до мыса Толстого.

Утром - как обычно, я встала, поела, пошла. Первые 4 км были так красивы, что шла их от 10:40 аж до половины пятого вечера (а потом до восьми давила оставшиеся 11 км):



Там, в шахте, похожей на рудничный забой из сказов Бажова, от входа был виден скалистый обрыв в Байкал и пасть ещё одного тоннеля, зиявшая на отвесной стене этого обрыва. А шахта шла из "действующего" (тоже, как на Киркирее, длинного и извилистого) тоннеля перпендикулярно к поверхности - вентиляционная, что ли. В тот день тоннели встречались почему-то узкие, на один путь (который был разобран, и они стояли без рельсов... нерабочие, как музейные экспонаты), а второй спокойно пролегал ближе к Байкалу по прорубленной в породах полке.

"Встречаются тоннели 1902 года и тут же - 1914 года. Как такое?.. У Шумихи наткнулась на экскурсию с поезда, послушала про "итальянские" подпорные стенки и советские камнеулавливатели. Много иностранцев. Поговорила с парой из Китая. На английском. Как ни странно, но друг друга поняли.))) Встретила снова людей с Баклани."

"На Уланово теперь турбаза "Хвойная" - опрятные свежие деревянные домики, мостки из досок, газоны... а перед ней, на собственно станции, - развалины домов. Жили люди... относительно недавно: железная крыша, светлый прочный брус стен, "наскальные" надписи, самые ранние - 1996 года. А к дому из бруса вплотную стоит остов каменного дома!" Точнее, деревянный потом к нему был пристроен. Вот, серьёзно - каменного! Впервые видела. Кажется, из того же материала, что и тоннели, немного посветлее (тут же нет постоянной сырости). Стены в полметра толщиной. И видно, что арки оконных проёмов и наружный вид стены "дикий камень" - не плиточная облицовка на кирпиче, а вот это самое, настоящее, под которое все современные декоративные "а-ля" и делаются. Рядом с домом, впритирку, из земли возвышается круглая широкая труба, похожая на заводскую. Снизу каменная, выше уровня крыши - кирпичная, а на самом верху мелкая сосенка иголки топорщит.))) Но посмотреть, откуда эта труба, невозможно: в подвале земля почти вровень с полом, кошка разве только пролезет... В доме, где брус, все полы и внутренняя стена выпилены. Участок рядом с домом зарос джунглями малины со смородиной, в гуще которых протоптаны тропки к уцелевшим деревянным постройкам: какому-то навесу, баньке (на первый взгляд, вполне ещё годной) и сортиру (годному и даже рабочему), к которому от железной дороги спускается отдельная заботливо огороженная камнями тропка.))) Вот такие вот полустарые-полуновые полуразвалины.

"...На ночлег стала на мысе Толстом, на галечном пляже. Обжитой "дикий" пляж: скамеек нет, а кострища с бутылками очень даже в наличии. И грозная надпись о том, что это земля Прибайкальского национального парка и тут запрещено сорить/машины/пилы/охота/распылители и вообще ходить только с письменного разрешения начальства (ой!), смотрится на фоне срача особенно нелепо." У меня на карте граница этого парка обозначена везде за железной дорогой, поэтому я разрешениями и не заморачивалась. А тут эва как. Ну, не сниматься же со стоянки на ночь глядя?! Тем более, учитывая обилие следов цивилизованных... Некоторые жестянки-бутылки-целлофан были не разбросаны, а сложены аккуратными кучками поверх кострищ. Видимо, кроме простых цивилизованных, есть ещё подвид "цивил окультуренный", который пытается оставляемым после себя отходам придать более эстетический вид. ...Словом, нагло переночевала в национальном парке и даже забрала с собой пару "чужих" жестянок - выбросить на ближайшей станции. Там по "железке" везде баки для туристов для отходов поставлены, бросай не хочу.

День 6 (29.07.13), последний день похода

Прошла 15 км, от Толстого мыса до 75 км, а с 74-го начинался фактически порт Байкал).

Утром проснулась от воя катеров. Гонки они там, что ли, устраивали?.. Дождалась, пока шум не затих за мысом, быстренько собралась, заправилась "сухим кормом" с байкальской водичкой и потопала к финишу.

"Прошла 15 км, почему-то устала как собака. Хотя не такое уж и расстояние. Жара, парило весь день. Влажность тут большая, вещи до вечера не высыхают. Сегодня тоннелей мало, зато сегодня были скалы! Всех оттенков красного. Но почему-то без чаек.

За день повстречалась с пятью группами туристов, две из которых - местные (ПВД-шники)." Местные угостили банкой сайры (нам, мол, нести назад тяжело и неохота), что было очень кстати, поскольку тушёнку я последнюю вчера подожрала. Из сайры хлебово вышло менее сытным, но вполне съедобным и даже вкусным.

Последняя часть пути, с мыса Бакланий, позволяла видеть порт Байкал и Листвянку почти постоянно, поскольку берег там изгибается Лиственничным заливом. Красивая панорама, зелёно-голубые застывшие волны гор и разбежавшиеся по ним домики-домики-домики. А за водным горизонтом, если очень присмотреться, угадывались совсем уже далёкие голубые горы...

Склон по ту сторону рельсов, противоположную Байкалу, переливался оттенками от тёмно-красного до светло-песочного на выходах камня, зеленел мелкой травой и берёзками в распадках. Иногда склон был двухуровневый: каменистый обрыв, затем пологая "крыша" из травы, затем снова красноватые зубья скал.

Встречались и следы обвалов - раздробленные шпалы, глыбы на обочине со стороны воды, свежие, не заросшие травой, разломы... поминальные таблички, прикрученные на каменную стену.

Чаек было много. А вот нерпа в тот день вынырнула только раз, и то утром. Когда рисовала скалы, мимо по рельсу пробежали гуськом три каких-то мелких зверька, похожих на длинную худую тёмно-коричневую белку, с шикарными изогнутыми дугой хвостами.))

"Встала на песчаном пляже, о котором говорили местные с Баклани. Былолюдно. Но неназойливолюдно, и ладно. Завтра большие планы: музей, нерпинарий, паром, Иркутск, Хужир... успеть бы. И пожрать цивилизно!"

На следующее утро пошла в порт, прокатилась до Листвянки на пароме (40 рэ). Посетила отличный листвянский лимнологический музей (по Байкалу) - прекрасные коллекции, экспозиции, в том числе с видеоэлементами и компьютерной графикой, аквариумы с подводной фауной, видеозаписи с глубоководных исследовательских "Пайсисов" и "Миров", смонтированные в виде "подводного путешествия" по Байкалу для зрителей - словом, местная достопримечательность! Буду в тех краях, с удовольствием схожу ещё. А вот на нерпинарий уже порошу не хватило.)) Может, потому что живую нерпу в подробностях в аквариуме в музее рассмотрела?.. "Цивильно пожрала" свежеекопчёного омуля (вкусная рыбка) и поехала на автобусе (130 рэ с багажом, ловится голосованием у ближайшей к парому кафешки "Под скалой", где также сувенирный базар и копчёный омуль) в Иркутск.



А потом два дня отдыхала на Ольхоне. Но это уже не поход. Это уже так, расслабон.

Места на Малом море... эх, что говорить! Там специально ехать надо и рисовать. Невысокие волны гор до горизонта, покрытые, как короткой шерстью, скудной травой, отливающей под солнцем оттенками от болотно-зелёного до соломенного, отчего горы кажутся обтянутыми плюшем или флоком... и тут же резко срезаются у воды тёмным каменистым обрывом, обнажают углы гранитных глыб, тёмных или пёстрых от лишайника, щетинятся гребнем камней на вершине. Удивительное сочетание мягких переливов зелени и резких рёбер скал. И воды Байкала, зеркалом их отражающие.

Мыс Бурхан и скала Шаманка рядом с ним - священные места для бурят, туда издревле паломники шли. А теперь - толпы туристов. Ольхон, как я поняла, - модное место для отдыха. Туда и дорога дорогая. Главное поселение острова - Хужир - находится рядом с мысом Бурхан и, кажется, больше чем наполовину состоит из гостиниц, сдаваемых комнат и турбаз. И позных.))))) Кафешек, где продают позы, или буузы, - блюдо из бурятской кухни, что-то вроде открытых сверху мантов, только внутри большой ком (сваренного) рубленого мяса. Как я поняла, это берёшь рукой, выпиваешь через дырку бульон и ешь то, что осталось.

Продуло меня вечером на пароме (от поселения Сахюрта на берегу до острова Ольхон, соответственно), и последующие три дня я была не в лучшей форме. Поэтому активность ограничила Хужиром, мысом, видом на скалу Шаманку и пляжем на песчаной губе, где разбила палатку. Там, кстати, "палаточников" много стояло, целыми отрядами даже приходили. Море там тёплое (купаться можно, а не просто окунуться и на берег), у воды стоят автобаны - грузовики с походными банями. Ещё ездят счастливые туристы на квадроциклах - по песку, ага! А также периодически ездит дядя в спецовке на тракторе и машины особо лихих квадроциклистов (или других незадачливых водителей) вытаскивает из песка на твёрдое место.

Вечер был чудным. Ночь - тёплой и звёздной. Особенно дивно ночь стала хороша, когда в половине третьего рассвирепевшая злобная я (тело ломит, горло болит, лихорадка, утром в 7 вставать, а эти чудачки с другой буквы музон дискотечный на полпляжа врубили и не затыкаются, скотины) нацепила налобник и пошла на звук - разбираться, кто тут козёл. Метров 400 шла, по ощущениям, - хорошо звук разносится. Нашла, друг на друга наорали, заверили друг друга, что на желания собеседника каждому на...гхм, что каждый из нас отдыхает так, как считает нужным, и т. д., всё взаимно. В общем, они музон вырубили, чего я и добивалась. После чего отрубилась до утра.

Дальше - обычно: собралась, пожрала, уехала в Иркутск, дорога заняла на 2 часа больше пути "туда" почему-то, ещё часа полтора поболталась по городу, потом добралась (таки добралась!) до знакомой и пользовалась её гостеприимством до отъезда, три дня, за что ей большое спасибо. ■

ТСЦ «Панда» представляет: Объединение «Тюльпан»

В этом выпуске Вестника мы расскажем о маршрутах нашего объединения «Тюльпан» туристско-спортивного центра «Панда», совершённых в течение 2012 года – походах выходного дня, летнем горном маршруте первой категории сложности и некоторых других мероприятиях. Летопись ведётся в хронологическом порядке и представляет собой фотоальбом, иллюстрирующий основные события спортивно-туристской жизни объединения.

5 февраля – участие в соревнованиях по лыжным гонкам в Бугринской роще, на лыжной базе НГТУ. Участники – Вячеслав, Андрей и два Дмитрия



19 февраля – лыжный поход выходного дня по окрестностям села Красный Яр



23 февраля – «Звёздный поход» по окрестностям Академгородка на лыжах
26 февраля – лыжный поход выходного дня по Заельцовскому бору
10 марта – лыжный поход выходного дня возле станции Издrevая

1 апреля – пешеходный поход выходного дня, окрестности села Красный Яр; в котором Андрей приготовил на костре вкусную рыбу



10 апреля – районные соревнования по спортивному ориентированию памяти Бовтручук Аглы Алексеевны. Участники – Андрей, Дмитрий



14 апреля – техническая тренировка на скалах возле о. Учебная, в долине реки Издrevая. Участники – Михаил, Андрей, Анатолий. Отработываем элементы техники страховки и техники спасательных работ



1 мая – пешеходный поход выходного дня по возвышенности Сокур

26-27 мая – пешеходный поход выходного дня по Новосибирской области (Буготакские сопки). Участники – Александра, Ольга, Дмитрий, Константин. Группа совершила переход от села Владимировка до села Михайловка

16-17 июня – пешеходный поход выходного дня. Участники – Ольга, Дмитрий, Антон, Константин. Группа совершила переход от села Быково до станции Береговой. Температура воздуха экстремальная, +33° по Цельсию

30 июня – 1 июля – пешеходный поход выходного дня по возвышенности Сокур. Участники – Антон, Дмитрий, Андрей, Римма, Надежда. Группа совершила переход от станции Сокур до станции Лыиха

7-8 июля – пешеходный поход выходного дня по возвышенности Сокур. Участники – Ольга, Андрей, Виталий. Группа совершила переход от посёлка Новолуговое до станции Мочище. (Там, где на нас напала земляника).



16-27 июля 2012 года – группа объединения «Тюльпан» в составе десяти человек совершила горный маршрут первой категории сложности по Южно-Чуйскому хребту Центрального Алтая. Участники – Вячеслав, Анатолий, Александра, Ольга, Антон, Виталий, Римма, Надежда, Дмитрий, Андрей



Маршрут занял второе место на чемпионате г. Новосибирска среди горных маршрутов в данной категории

Август, сентябрь, октябрь – регулярно играем в волейбол на спортплощадке возле школы №29 (наши физические тренировки)



8 сентября – участие в массовом легкоатлетическом забеге на площади Ленина (Сибирский фестиваль бега). Участники – Виталий, Константин, Вячеслав.

15-16 сентября – пешеходный поход выходного дня по окрестностям Академгородка. Участники – Ольга, Андрей, Римма, Надя, Лидия

30 сентября – пешеходный поход выходного дня по возвышенности Сокур. Отмечаем Международный День Туризма. В этот поход выходного дня нас собралось 13 человек, где мы организовали праздничный обед с чаем и тортом. А после обеда дружно поиграли в «ручеек» и от души повеселились. Благо, погода в этот день выдалась чудесная.



14 октября – пешеходный поход выходного дня по возвышенности Сокур

28 октября – техническая тренировка в Гагаринском сквере. Отработываем наведение навесной переправы



4, 11, 25 ноября – технические тренировки на оврагах Ключ-Камышенского плато. Осваиваем технику страховки. Учимся пользоваться специальным снаряжением. Отработываем элементы техники спасательных работ. Знакомимся с «кошками».



горный маршрут 4 к.с. Терской-Алатау (Тянь-Шань) рук. Панов Леонид

Сроки похода: 02-15 августа 2013 г.

Нитка маршрута: а/л "Каракол" - р. Телеты Вост. - пер. Димитрова 2А - р. Телеты Зап. - р. Джетыгуз - пер. Джетыгуз 2Б - а/л "Каракол" - р. Кельтор - пер. Эпюра 2А* - лед. Караколтор - пер. ФКТ 2Б*(рад) - пер. Бригантина 2Б - пер. Туристов Татарии 2А - р. Алтын Арашан - курорт Алтын Арашан

Состав участников:

Панов Леонид - руководитель
Панова (Кабанова) Наталья - завхоз
Музыкова Елена - фотограф
Ильенко Александр - участник
Панов Антон - медик
Ликоренко Александр - участник
Белоусов Андрей - завснар



Ещё весной в узких кругах клуба Кедр зашли разговоры о горной 4-ке. Постепенно сложился костяк из ребят, которые уже имели опыт 3-ки или выше, некоторые имели альпинистский опыт. Ну что же решили – значит надо идти. Район выбирался из принципа – легкая доступность + общая «живописность» природы. Хотелось также за короткий срок (3 недели) успеть проехать «от дома до дома» и вместе с тем пройти интересный и техничный маршрут. Терской Алатау (Киргизия) как нельзя лучше подходил. 2 дня на поезде + 1 день на машине и мы в горах Терскей. По Терскею огромное количество информации на просторах интернета, там совершают походы от 1-ки до 6-ки. Природа разнообразная – от зелёных долин на высотах до 3500 до вечных ледников и сложных маршрутов на вершины. Кроме того в долине р. Каракол есть альплагерь и следовательно легко заехать туда и соответственно уехать.

Маршрут был спланирован с 5-ю перевалами 2Б, соответственно требовал не только хорошей техники участников, но и достаточного количества снаряжения. Снаряжения было взято много – 200 метров перильной верёвки, 20 метров расходной веревки, 11 буров, ледовый инструмент, скальное снаряжение. Маршрут был выбран кольцевой + заброски в двух местах.



30.07 мы садимся в поезд и 2.08 мы уже идём от альплагеря Каракол (2550 м.) вверх по р. Каракол и затем по Телеты Вост. в сторону пер. Димитрова 2А. Первый перевал - и сразу 2А на высоте 3950 м по определяющей стороне на подъём. Тяжеловато, но по другому логичного маршрута не получалось. Вечером 2.08 мы ночуем на высоте 3350. Утром 3.08 в 8-30 мы уже под перевалом. Тропёжка в связках, 1,5 верёвки перил - и мы на перевале.

После Димитрова был длинный спуск по р. Телеты Зап. к реке ДжетыОгуз. В долине ДжетыОгуз нам встретились поселения местных киргизов и стада лошадей и коров. По долине идти довольно долго -

весь день 4.08 мы шли по р. ДжетыОгуз. Из долины открывается великолепный вид на пик. ДжетыОгуз (5150м), второй по высоте на Терскее.

Около 7 вечера мы заночевали на последней ровной площадке перед пер. ДжетыОгуз 2Б. На утро у нас перевал – 2Б. Встали рано – около 4-30. Общий выход из лагеря в 6-20. Ночью выпал снег, но ледник всё равно открыт. Примерно в 11 мы на седле перевала. Начинаем спуск. На спуск потребовалось 5.5 веревок перил – 2 по скалам градусов 70-80, остальные по льду. За время спуска слева от нас, по соседнему кулуару сошла мокрая лавина. Не опасно конечно, но неприятно.

На следующий день мы сбегали вниз по леднику, затем по тропе и выбежали до стрелки р. УюкТор-КельТор. Отдохнули, сходили в альплагерь за заброской и арбузом. Первая часть завершена по заявленному плану. Однако первое кольцо показало, что группа сильно перегружена – маршрут очень напряженный – 10-11 ходовых часов в день – это явно перебор. Нужно было задуматься об изменении маршрута.



На следующий день выдвинулись вверх по Кельтору и подошли до самого верха реки. Погода хорошая. В верховьях реку Кельтор пришлось переходить вброд. Надо отметить, что в этот год реки полноводные и уровень воды очень высок, некоторые переправы опасны. Заложили ещё одну заброску. И пошли по моренам в сторону пер. Эпюра 2А (4250 м.). На след день – неудача – долго копались, у одного из участников слетали кошки, ремонтировали, в результате подходим под Эпюру в 11-30. Принимаем решение не идти на лавиноопасный перевал в солнечный день, а сходить на разведку. А завтра на перевал. После разведки группа лакомилась оладушками =).



На след день 9.08 в 8-00 без проблем протропили до взлёта Эпюры, затем провесили 1.5. верёвки по снежно ледовому склону, затем в связках по гребню и мы на пер. Эпюра 2А. Погода отличная. Начинаем спуск, движемся в связках. Ледник закрыт – отправили резвого участника «на живца» исследовать ледник. Участник провалился раза 3, энтузиазм однако не угас. Около 15-00 мы спускаемся на язык ледника Караколтор до высоты 3700. Обедаем. Затем снова в путь по леднику Караколтор вверх под пик Джигит (5072 м.). Стоит отметить, что восхождение на пик Джигит 5072м. по маршруту 2Б сопряжено с прохождением опасного кулуара, в котором возможны обвалы снега и льда. Такие обвалы

описывал Сальников Г. и Добарина И.А. отметила в маршрутке. Под вечер мы подошли под пик Джигит, осмотрели путь подъёма и приняли решения отказаться от восхождения. Кулуар показался опасным – возможны ледовые обвалы. Кроме того этот год многоснежный. Разум оказался сильнее желания взойти на вершину. Грустно конечно – но это всего лишь повод в следующий раз взойти на Джигит по более сложному, но безопасному маршруту 3А (4А в альпинизме) с севера. Вместо Джигита – было принято решение пройти пер. ФКТ 2Б* (4440 м) радиально. Т.е. не переваливать на ледник Metallurg, поскольку перевалив на Metallurg – мы могли не успеть на финиш 15.08.

Следующее утро началось с курьёза. Один из участников умудрился сделать файр-шоу в палатке. Выглядело это примерно так – из палатки вылетает огненный шар, вслед за шаром Андрей, который пинками запинывает горелку с баллоном в снег. Я подбегаю с ледорубом и начинаю ледорубом мочить горелку. Смех да и только. Всё кончилось когда в баллоне закончился газ =). Андрей отделался ожогом пальца. Палатка осталась цела. На пер.ФКТ мы провесили 5 верёвок на подъём; работали технично, две верёвки из 5 имели наклон 55 градусов – пользовались инструментом. Спустились также быстро – 5 верёвок на спуск - около 14-30 были уже внизу, под перевалом ФКТ. Было видно, что группа сработалась – каждый знал, что делать, тупняка не было. После обеда пошли вниз по лед Караколтор. Сбросили до 3500.

На следующее утро – с самого утра льёт дождь, мы едим и сидим на месте. Пообедали, сидим. Сидеть на одном месте надоело и мы, несмотря на дождь, собираем лагерь и идём вверх под пер. Бригантина 2Б (4270м.). Около 18-00 мы подходим под взлёт Бригантины и решаем лезть на перевал и ночевать там. Была информация, что на перевале есть место для двух-трёх палаток. Залезли. И тут нас ждал Мордор. В прямом смысле. Только залезли, погода резко испортилась – начался штормовой ветер со снегом, палатку гнуло так что нужно было срочно строить стену. Скорости строительства стены позавидовали бы таджикские гастарбайтеры. Уже через 50 минут – была готова стена вокруг двух палаток и высотой с палатку!



Залезли в палатку, сидим. На утро погода не сильно улучшилась – снегопад и видимость метров 200. Однако сидеть на перевале никому не хотелось, и к тому же спуск был очевиден – 10 верёвок перил вниз. Мы же повесили 5 веревок до «подушки Бригантины» и затем, походив по подушке, нашли спуск 1 верёвка отрицательного льда – и мы на леднике. В этот раз как и в прошлый – спуск дался легко – группа работала слажено. Ближе к вечеру двое быstroногих сходили за заброской. Погода дрянь.



На следующий день надо проходить Туристов Татарии 2А. На утро погоды нет вообще – туман, видимость метров 20. Кругом ни зги не видно. Но сидеть на месте не хотелось – решили идти по навигатору. Идём-идём – доходим до закрытого ледника, связались. Ох и неприятно же ходить по закрытому леднику в глубоком тумане – ничего непонятно. Короче дошли мы до перевала. Решили подождать пока развеется. Залезли в палатку, поели, сидим. Около 15-00 начало развеиваться и мы приняли решение – скорее на перевал, а там решим будем спускаться или нет. Спуск с перевала показался очень лавиноопасным. Снега выпало очень много за последние дней 5. Что делать, не понятно. Поискали по склону варианты спуска – в

итоге нашли место где недавно сошла лавина (там самый крутой склон – градусов 70), решили спускаться там. Спуск начали уже после 17-00. Через полтора часа, провесив 3 верёвки – мы внизу.... Затем в связках бежим по леднику вниз и только около 21-00, сойдя с ледника, встаем лагерем.

На следующий день - спускаемся по речке и после обеда доходим до р. Арашан. Решили идти до упора, чтобы вечером выйти на источники

Алтын-Арашан. Так и произошло – тропа отличная и вечером, около 20-00 мы доходим до источников. Заказываем баню, отмываемся. На следующий день нас забирает машина. ■



Сообщество «КАЙЛаС»: раздвигая границы



Спортсменка, активистка и просто красивая девушка Вероника Першина 11-летие своей туристской деятельности отметила уникальным проектом – созданием сообщества клубов, активных людей и спортсменов под названием «КАЙЛаС». О том, для чего и для кого сообщество появилось на свет, читайте в интервью.

- Вероника, ты уже 11 лет занимаешься туризмом. Когда ты решила создать сообщество «КАЙЛаС» (www.klubkailas.ru) и что послужило причиной его появления?

- Да, занимаюсь туризмом действительно давно. Идея зрела уже несколько лет и летом 2013 воплотилась в жизнь в связи с тем, что пришло время действовать:) Сообщество «КАЙЛаС» создано для того, чтобы как можно больше людей могли присоединиться к грамотно организованным выездам-тренировкам и понять, что такое спортивный туризм, что нужно, чтобы им заниматься. Идея сообщества – развитие туризма, спорта, активного и здорового образа жизни.

- Расскажи, пожалуйста, как придумали название сообществу – КАЙЛаС?

- Название «КАЙЛаС» придумано по совпадению букв (Сообщество Клубов, Активных Людей, Спортсменов) с названием горы Кайлас – гора в одноимённом горном хребте в системе гор Трансгималаев на юге Тибетского нагорья (Китайская Народная Республика). Эта гора до сих пор остается непокоренной, т.к. на ее вершину официально подниматься запрещено: древние религии считают гору священной.

- В списке организаторов походов кроме тебя еще пять человек (Солдатенко Алексей, Юзич Александр, Виталий Поляков, Ирина Шарапанова, Ярослав Яковлев). Как вы распределяете обязанности?

- В основном походами сейчас руковожу я, но в будущем, думаю, в рамках сообщества будут руководить и мои друзья. Сейчас они мне хорошо помогают в организации походов и выездов, стараются не пропускать ни одного мероприятия.

- «КАЙЛаС» - социальный или коммерческий проект. Чем он отличается от турклубов и от деятельности коммерческих турфирм?

- Сообщество «КАЙЛаС» - это некоммерческое сообщество, объединение начинающих спортсменов и активистов со стажем, при этом старички обучают новичков. Конечно, плата за выезды берется, но совсем небольшая. От турклубов «КАЙЛаС» отличается тем, что люди могут состоять одновременно и в нашем сообществе, и в любом другом клубе. От коммерческих фирм отличается стоимостью поездок и более душевной атмосферой, ведь здесь мы все сразу становимся друзьями, нам хочется вновь выезжать на природу вместе.



Вероника Першина занимается спортивным туризмом с лета 2002 года. За это время сводила более 13 походов (8 горных, 3 пешеходных и 2 лыжных). Имеет 1-й разряд по турногоборью и 2-й по походам.



- Каким образом проходит набор в поход или тренировку? На какой базе вы собираетесь?

- Набор в походы происходит так: собирается костяк группы – те люди, которые точно идут, потом через знакомых либо соц.сети набираются остальные участники. Затем проходит общий сбор, где мы смотрим на участников. Интересно, что в основном среди желающих пойти в поход оказываются люди с похожим взглядом на мир.

Участвовать в тренировках может любой человек. Сейчас мы проводим занятия на базе турклуба «Кедр», позже тренироваться будем также и в ТСЦ «Панда» (по договоренности с директором центра).

- Как часто проходят тренировки и где?

- Тренировки проходят по понедельникам и четвергам с 19:30 в турклубе «Кедр» (ул. Ватутина, 12). Это беговая тренировка с элементами ОФП. В ближайшее время также будут проводиться по средам с 19:00 в турклубе «Панда» (ул. Котовского, 10).

- Помимо традиционных туристских тренировок «КАЙЛаС» проводит планирует занятия по подводному плаванию, стрельбе, борьбе, йоге, танцам, рисованию, массажу, игре на гитаре, пению, прыжкам с парашютом. Кто развивает столь разнообразные направления?

- Все эти направления начнут действовать в течение учебного года, а летом, в основном, туристское направление. Сейчас мы набираем организаторов этих тренировок и участников, желающих их посетить.

- Группа оформляет маршрут как спортивный: заявляется в МКК, отмечается в МЧС, пишет отчеты?

- Да, конечно, каждый поход обязательно оформляется в МКК, группа ставится на учет в МЧС (ПСС), после походов пишутся отчеты и всем участникам выдаются справки.

- Среди участников в основном бывалые туристы или больше новичков? Есть какие-то критерии отбора людей на маршрут?

- В настоящее время больше новичков, но они постепенно становятся все более опытными и совсем скоро станут бывалыми туристами. Критерии отбора... самое главное, чтобы человек любил природу, горы, людей, остальное не так важно. Если возникают – сглаживается руководителем.



- За время существования сообщества сколько состоялось походов?

- Сообщество активно стало действовать этим летом. С мая 2013 года состоялось четыре похода, в каждом из которых участвовали до 17 человек.

- Судя по графику мероприятий, сообщество требует много времени у организаторов. Как удается совмещать основную работу (кстати, как называется твоя должность?) и деятельность в «КАЙЛаСе»?

- Удастся! Моя должность сейчас – специалист по ценным бумагам. Работа не мешает мне много времени уделять любимому делу. Время можно найти всегда! У других, думаю, также. Правда, остальные участники-организаторы тратят времени поменьше.

- Какие планы по развитию сообщества в будущем?

- В будущем планы большие: организовывать как можно больше походов и разнообразных тренировочных выездов, развивать другие, не туристические, но смежные направления, организовывать поездки за рубеж и, в далеком будущем, – в район загадочной горы Кайлас, которая притягивает туристов неприступностью и легендами. Ну, и конечно, увеличивать число участников и организаторов сообщества, чтобы нас стало как можно больше! ■

Горный маршрут 1 к.с.

Северо-Чуйский хребет (Актру) Горный Алтай

рук. Першина Вероника

Сроки похода: 9 - 12 мая 2013 г.

Нитка маршрута: пос.Курай – р.Чуя(мост) – р.Тюте (брод) – р.Актру – верх.р. Актру – р.Б.Актру – оз. Голубое – пер. Значкистов (3160м, 1б, рад.) – оз.Голубое – р.Б.Актру – верх. р.Актру – пер. Учитель (3100м, 1а) – лев.приток р. Актру – р. Актру – р.Тюте (брод) – р.Чуя (мост) – пос.Курай

Состав участников:

Першина Вероника - руководитель
Солдатенко Алексей - зам. руководителя
Синявский Юрий
Поляков Виталий
Ткачева Анастасия
Немов Василий
Яковлев Ярослав
Краузе Яна

Немного впечатлений:

Перед отъездом пугали большим количеством снега в этом году-оказалось меньше, чем в прошлом. Приехав в первый день, сразу стало понятно, что сугробов как в прошлый раз, нет, да и вообще поначалу была достаточно летняя погода. Поставив зимнюю палатку и печку, участники спрашивали - мы ведь не зимой, зачем это все? В первую ночь печка топилась первые 2 часа, потом надобности ее топить не было, действительно было тепло. Поднявшись на следующий день до Голубого озера, мы при хорошей погоде поставили лагерь, укрепили на всякий случай стенки вокруг двух "штормовых" палаток. В этот же день дошли до перевала по леднику Б.Актру, погода начала портиться, ветер все сильнее задувал, становилось все холоднее. Ночью (впрочем, как почти всегда на Голубом) ветер поднялся настолько сильный, что казалось он поднимет палатку и унесет ее.



На утро обнаружили сломанную дугу на палатке и заваленные снегом входы, еле как все откопались лопатами. На запланированный перевал было идти достаточно опасно, снег все падал и падал, повышалась лавиноопасность, все небо затянуто, видимость - лишь изредка было видно тропу и направление пути к перевалу. Но в лагере сидеть не хотелось. Взяв с собой лопаты и рации, решили идти настолько, насколько это будет возможным в пределах разумности, если что вернуться назад. Дорога оказалась сначала простой, но определяющий участок перевала Значкист стал действительно 1Б, а не 1А как он кажется в хорошую погоду. Т.к. мы были без веревок и кошек, идти по заснеженному ледовому склону было достаточно сложно. В решающий момент участники показали себя очень смело, опасный

участок был пройден, поворачивать назад смысла уже не было. Дошли до седловины перевала, сфотографировались, съели шоколадку и вниз. Как мы не спешили, тропу все равно замело, шли наугад, лишь по очертаниям камней определяя кулуар, по которому нам нужно было спускаться. Дорогу нашли не сразу, но определили ее точно по остаткам тропы. Спускались еще более безопасным путем, чем поднимались, в некоторых местах приходилось идти лицом к склону по едва вырубленным ступеням, на каменистых участках очень сыпало. В конце концов все спустились без происшествий.

На высоте 2840м еда готовится долго! Поэтому нужно брать все, что может в этом помочь - автоклавы,

экраны, 2-3 горелки, побольше газа. Хотя мы и построили кухню - вырыли пещерку в снегу, поставили туда горелки, автоклав и котел, закрыли ее ковриком, при любом раскладе готовить лучше в домике. Дверь в домике сломана и туда задувает ветер, так что кто поедет туда в ближайшее время, можно сделать полезное дело - взять шурупы и навесы.



Рации-хорошая вещь! Помогают не только на перевалах, но и для связи при езде в машинах)

Спускались с гор мы уже совсем при другой погоде-все было в снегу, тропа изменилась до неузнаваемости. Выпало около 10 см снежного покрова, ночью все замерзло и встало колом, дрова гореть упорно не хотели. Участники поняли, для чего мы брали печку и зимнюю палатку. Утром погода опять порадовала и возвращались мы в солнечный Курай с хорошим настроением.



В походе все участники получили опыт работы со штормовым, горным, а также зимним снаряжением (большая зимняя палатка-шатер, печка, две штормовые палатки, автоклав, горелки, рации, лопаты для строительства стенки и пр). Поход прошел удачно; район Актру очень удобен как для тренировок (там часто проходят альпсборы), так и для походов более высокой категории сложности.

Горный маршрут 1 к.с. хребет Ергаки (Западный Саян) рук. Першина Вероника

Сроки похода: 06-16 июля 2013 г.

Нитка маршрута: Т/б "Тушканчик" - озеро Светлое - пер. Птица (1А) - оз. Горных Духов - озеро Художников - Малахитовая ванна - Зуб Дракона (рад.) - пер. Курсантов (1А) - озеро Мраморное - Висячий камень (рад.) - озеро Медвежье - озеро Светлое - т/б "Тушканчик"

Состав группы:

Першина Вероника
Яковлев Ярослав
Власова Лада
Романовская Ольга
Лазорский Сергей
Рябухина Наталья
Лихобабина Вероника
Золотых Мария
Машканцева Виктория



Хребет Ергаки - отличный скальный район в Западных Саянах, доступный и несложный. Участники просто влюбились в походную атмосферу этого района, сочетающего, с одной стороны, достаточно легкое передвижение по тропам (район очень часто посещается туристами) и, в то же время скальные, непростые по ориентировке, перевалы и иногда очень дождливую погоду. Еще там много медведей! Но туристов они обычно не трогают и, как говорят егеря, только берут еду и пугают своими следами впервые посещающих эти места.

Многие участники похода были в горах впервые, в конце их посвятили в туристы, впечатления у всех остались теплые и яркие.

Горный маршрут 1 к.с. Катунский хребет, Горный Алтай рук. Першина Вероника

Сроки похода: 03-12 августа 2013 г.

Нитка маршрута: с.Тюнгур - р. Кучерла - пер. Кара-тюрек (1а) - оз. Аккем - Долина р. Ярлу (Эдельвейсов, памятные места Н.К. Рериха) - оз. Аккем - Долина семи озер - р. Аккем - с. Тюнгур

Состав группы:

Першина Вероника
Бикейкина Светлана
Васильева Мария
Васильев Александр
Ватник Илья
Дайнеко Татьяна
Жуманов Ермек
Лазорский Сергей
Ларионов Артем
Лузина Надежда
Парамонов Игорь
Плюхин Михаил
Родионов Кирилл
Романова Тамара
Романовская Ольга
Шарапанова Ирина
Яковлев Ярослав



Поход прошел замечательно! Было много участников (17 человек), с погодой везло, брали гитару - вечером у костра все пели!! Подобралась целая компания певцов (Илья Ватник, Ира Шарапанова, Татьяна Дайнеко, все остальные подпевали:) Пограничники сначала были враждебны, но в последствии оказались дружелюбными. У всех участников огромный багаж фотографий красавицы Белухи и полученный опыт работы со снаряжением на леднике!

Горный маршрут 1 к.с. Терской Алатау, Тянь-Шань (Киргизия) рук. Першина Вероника

Сроки похода: 14-21 августа 2013 г.

Нитка маршрута: пос. Каракол - р. Каракол - а/л "Каракол" - р. Аук-тор - пер. Онтор (16) - р. Кельтор - оз. Ала-кель - пер. Ала-кель (1а) - р. Арашан - теплые источники Арашан - пос. Каракол

Состав группы:

Першина Вероника
Дьяконов Александр
Юзич Александр
Дакус Юрий



Тянь-Шань - одна из наиболее высоких (вторая после Памира) и одна из наиболее посещаемых туристами и альпинистами горных систем России. Природа отличается от алтайской - остроконечные ели сразу бросаются в глаза, ледники, осыпи и морены более глобальны, флора и фауна имеют свои особенности. Маршрут начинался и заканчивался в поселке Каракол (Киргизия), недалеко от озера Иссык-Куль. Он был разработан таким образом, чтобы успеть посмотреть самые главные достопримечательности района: пики Каракол (5216 м, высшая точка хребта Терской Алатау) и Джигит (5170м), самые популярные долины этого района - р. Каракол, р. Кельтор, р. Ауктор, большое озеро Ала-кель с необычной сине-бирюзовой водой, источники Арашан, где можно погреться в горячих бассейнах. Участники получили огромное удовольствие, разведали этот район на будущее, пообщались с большим количеством туристов и альпинистов со всей России (там проводились альпсборы Новосибирской и Томской Федерации альпинизма), а также со всего мира. Такого большого количества иностранцев (французов, немцев и др.) давно нигде не встречали!

Пешеходный маршрут 1 к.с. Кузнецкий Алатау рук. Благовещенский Владимир

Сроки похода: 3-9 июля 2013 г.

Состав группы:

Благовещенский Владимир
Благовещенская Анна
Подцепилов Вячеслав
группа школьников 8-9 классов



Горный маршрут 1 к.с. Катунский хребет (Горный Алтай) рук. Благовещенский Владимир

Сроки похода: 21 июля - 3 августа 2013 г.

Нитка маршрута: р.Мульта - пер.Крепкий 1А - оз.Тихое - оз.Тальмень - пер.Хазинихинский - р.Иолдо - пер.Иолдо 1А - р.Кураган

Состав группы:

Благовещенский Владимир
Благовещенская Анна
Литвинов Сергей
Ятыгин Роман (НИИЖТ)
Моисеева Вика (НГУ)





Алтай - первые горы, можем?

13 - 22 августа 2013 г. Планировалось - 6 дней ходовых, 2-3 дневки на озерах километраж - не более 10 км в день.

Очень приятно возвращаться в старые, не раз пройденные места, а т/б Эрлагол, с ее хребтом Иолго – практически домашние горы – тут всегда уютно, даже когда погодного уюта на самом деле нет, уютно – душе. Вдвойне приятно было приехать сюда с сыном – постоять с ним на камушке, с которого сама ныряла в 12 лет под Эрлагольский мост через Чемал. Пройти по кубинской дороге, которую мы когда то со слезами брали с Полиной бегом, потому что шагом было не вмоготу... тут произошел мой перелом из «не могу» – в так обожаемые горы.

Заброска – на третий мост Кубы добирались с Сашей – сторожем Эрлагола. На УАЗИКЕ, с тех пор эта самая обожаемая машина, пришлось купить 3 шт, при этом идеал так и недостигнут - никак не получается купить ИМЕННО ТОТ УАЗИК СЕРОГО ЦВЕТА, уазик защитного или синего цвета типа Спецназ, Экспедиция, почта России – не терпят сравнения с ТЕМ УАЗОМ, и повторяется фраза до сих пор – «купи мне Уазик как у дяди Саши», я в поиске.

Итак, мы оставили Шефа в теплом домике на 3 мосту и вышли в обед в верх по р. Куба. В некоторых местах через дорогу проходят протоки Кубы, перетаскиваю Ромку в руках. У Ларисы это фокус не удался, упали в воду - рюкзак у нее больше, да и Глеб постарше, потяжелее Ромы. Глеба переодели, договорились что остальные водные преграды Глеб переезжает на Сереге. Дошли до поворота на Имурту - начался дождь, спрятались под пленку и просидели около часа. Рома - проспал этот привал. Дождь закончился, но тучи остались, мы начали подъем по Имурте. Прошли 9 бродов, около 19.30, есть небольшая стоянка – договорились тут ночевать. Когда ставили палатку я заметила – что на дороге у муравьев, перенести особо было некуда – оставили на месте. Пошли за дровами – тут особо их не видно, помня заповедь – что близко растущие дрова – это те за которыми неудобно идти – перешла речку залезла на склон и уронила толстый сухой кедр. Вот тут мы и стояли ночь. Утром – у Ромы температура – погода не улучшилась – идет дождь. Одеться получилось не сразу – обувь и вещи снаружи палатки атаквали муравьи, получили с Ромкой по очень живенькому укусу.

Далее перетаскивала палатку в другое место. Муравьи ее покинули, но отдельные личности все-таки периодически нас покусывали.

Посовещались – решили остаться. Ромка нагревается сильнее – принял жаропонижающее, вечером – опять температурит. Решили утром будем принимать решение.

Утро третьего походного дня – дождь стеной, Ромка с температурой, меня волнует мощный подъем в реке, Лариса с Глебом мучаются животами, снова стоим. В обед – решили двигать вниз. Я с Ларисой – «за спускаться», Серега предлагает еще подождать, Ольга – как решите. Спускаемся, первый брод через 100 метров от стоянки – берега не узнать, поток мощный – не виден путь движения – Серега с Ольгой проходят первыми, Серега предлагает перенести Ромку... но Ромку через реку могу нести только сама). Вообще броды стали опасными. Серега переносит Глеба, идем дальше. Подходим к следующему броду - по воде – читается – что брод/туда обратно – Ольга идет в разведку и находит путь вдоль берега, который с нас снимает 2 брода. Следующий брод. Подхожу – понимаю, что идти в валы с Ромой на руках, морально не готова, разведка показала – что бродить придется – скалистый берег упирается в реку. Предлагаю ронять дерево – подходим к старой засохшей березе – диаметр ее слишком большой – пилить долго будем – пилим другое дерево, притащили к берегу – перебросили, река выплонула, держусь за один конец бревна – перехожу с ним на другой берег, вода смывает бревно. Возвращаюсь на исходный берег. Серега предлагает попробовать пройти там, где брод, через валы.

Соглашаюсь, пробуем вместе – получается.

Встаю посредине реки – Ольга передает мне Ромку – я передаю его Сереге. Глеб хорошо держится на спине – перехожу с ним, на другом берегу меня ловят. Бродят Ольга и Лариса, идем дальше. Вот этот брод я помню когда поднимались – перешли речку, прошли по бережку и еще раз перешли – а сейчас бережка нет – просто много мутной воды. Начинаем перетаскиваться, мимо проезжают конники с большими глазами. На последнем броду начали фотографироваться, до этого все было не до съемок. Снова на кубинской дороге. В устье Имурты – еще один брод через нее – но тут мы прошли по разваливающемуся мостику.

То, чего я боялась – конкретно проток Кубы через дорогу – оказалось значительно проще чем броды через Имурту – вода не прозрачная, но и не такая мутная как в нашей речке.

Дошли до домика, затопили, Ромка лег рано лег спать, температура не спадает...





Непогода продолжалась еще 3 дня. За это время спустилось 2 группы с гор, одни аварийно бродили реки, другие – опоздали на 4 дня от контрольных сроков, заявленных в МЧС, а все из-за непогоды. Даже домашние и родные горы, прежде всего остаются горами. В компании Шефа время проходит с пользой, Ольга устраивает нам радиальный выход с заработанным подарком на вершине.



Животные, насекомые, нами встреченные.

Змея, гадюка – встретили на втором мосту через Кубу, Саша – водитель с Эрлагола, быстро ее обезвредил, сфотографировали и отправили вниз к реке Муравьи – попались им в лапы на стоянке на Имурте. Муравьи агрессивные – красные, если поднести ладонь к дереву на котором сидит муравей – то муравьишка встает на задние лапы а передними машет вверх. Если залезет – обязательно цапнет. Кони – главное развлечение у домика на третьем мостике – пойти сфотографировать лошадок, этим занимались несколько раз в день, причем Рома – самостоятельно, поэтому много снимков где только лошадиные хвосты и ноги.

Кролики – они у сторожа на базе Кордон, что расположена там же – кормили, кормили. Петух – эта птица стала причиной ромкиной аварии – вышел утром из палатки, увидел петуха и пока его кормил, уделал штаны ... кстати я боялась что петух начнет на Ромку кидаться, ничего подобного – петух понял что этот мелкий приносит пшено, хлеб и ходил за ним следом, квохча, а за петухом бегали еще и курицы.

Коровы – была у Ромы летняя мечта – погладить корову, как ни старались – никак не получалось, то они убегают, то мы убегаем. а вот около Уожана – большая бело-рыжая корова, разрешила себя погладить, счастье есть! Для кого-то корова пахнет навозом, а на меня тут, в горах Алтая, от коровы пахнуло смешанным запахом свежей травы, молока, дома и уюта. Ромкино счастье разделяю).

Форель, таймень – ездили 3 раза на форелевое озеро – скормили кучу хлеба рыбам, восторг неопиcуемый у взрослых и детей, там же гладили и кормили черного котенка.

Поведение у рыбы немного озадачивает – ощущаешь себя добычей – а не рыбаком. Была мысль – а если тут искупаться – что будет с телом, не съедят, видимо, но если каждая попробует – мало что останется.

«Что дети – не лоси» – это мне уже было известно после того как сходили с Ромкой в два марафона – лосистость у него исчезала вместе с закрывающимися дверями электрички или автобуса. Непонятно зачем идти в темноту и холод – если вот он – теплый автобус или вагон, интересно было в этом убедиться от родителей других мини туристов. Но я бы сказала, что топтать под дождем 6 километров, когда у тебя температура – это признак лося, пусть и будущего.

Ольге, Ларисе, Глебу, Шефу – спасибо за поход) и терпение).

Не смогли пройти задуманное, а походы – они все же будут!

Авт. Черемнова Юлия

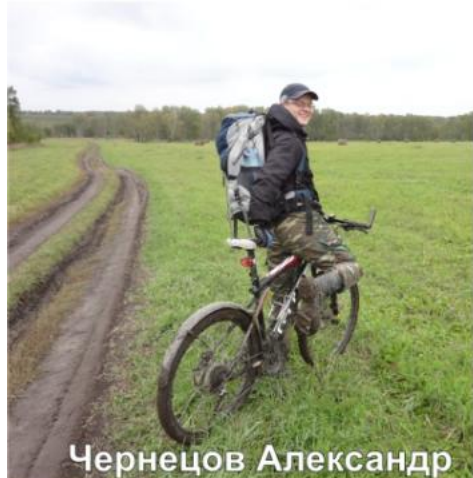
Изменения в поведении Ромки после похода: 1) стал больше говорить, рассуждать; 2) сам одевается/раздевается, моет руки после улицы (раньше тоже умел, но было в лом; 3) самостоятельно может достать что угодно – откуда угодно; 4) перестал с боем рваться со мною во все выходы на улицу (марафон, соревнования огород, работа.), если нужно чтобы быстро собрался – нужно сказать метро или поезд); 5) не переносит когда его обгоняют – в детский сад спокойно идет, если рядом нет садовских одноклассников, иначе – переходим на бег, если все же обгоняют – то рычим и бежим еще быстрее (на руках у меня)), зато в сад быстрее доходим; 6) нападает на муравьев до тех пор, пока они подают признаки жизни – с этим будем бороться.

Итого: По поводу того – что мне с ним рано ходить в поход – не соглашусь, скорее нужно идти в другом составе, например в том, в котором изначально планировался. И не в конце августа – когда чудеса у погоды случаются все реже.

Уже после похода прочитала статью о детях в походах... цитирую примерно «Что дети большие консерваторы, это заложено еще природой – типа то, что вчера проканал и оставило в живых – неопасно и нужно это повторить сегодня». А поход это что-то мало повторяющееся – то дорога, то тропа, то река. С этим согласна полностью, разнообразие их не восхищает, а повторение приятного события – очень радует (забрасывались на уазике, возвращались тоже на нем).



Вело-полумарафон-2013



Чернецов Александр

Очень люблю велосипед. Ну, очень. Поэтому, когда увидел о проведение полумарафона, сразу возникло желание принять участие. И какова была моя радость, когда Лиля так же изъявила желание испытать себя в качестве велотуриста. Итак, решение было принято и заявка отправлена. Координаты КП загружены в навигатор, вел смазан. Можно ехать.

Ранним прохладным утром мы погрузились в электричку и через полчаса прибыли на ст. Береговая, откуда и был дан старт. Начиналось все бодренько: асфальт, немножко грязи, грунтовка, первая КП, следующая. Пересечения с командами соперников. Постепенно хорошие дороги стали пропадать и начались гОвна. Раздолбанная грунтовка с раскисшей землей. Грязь налипала и блокировала колеса. Да и с велоштанами было ехать неудобно, постоянно зад заносило и разворачивало. Пару раз падал и один раз красиво прокатился по грязи на спине как по маслу.

Лиля, несмотря на малый велоопыт, топила как молодой лось, не взирая на состояние дороги. Дорога разнообразием не отличалась. Холмы, грязь, вода. Иногда пешком в горку, т.к. вел отказывался сцепляться с покрытием и прокручивался. Только взятые КП вносили разнообразие и поднимали настроение.



На одном из КП Лиля обнаружила яблоню, что очень порадовало. Подзаправились яблочками, набрали с собой и покатались дальше. Погода портилась, начался дождь, очень отелось на финиш. Была у нас и промежуточная цель – Малиновка. За неделю до этого мы ездили в Дзержинку к Шефу для тренировки и проезжали через Малиновку. Поэтому деревня эта была как нечто знакомое, практически родное. Она обещала нормальную дорогу, типа асфальт, скорость и близкий финиш. Поэтому, подъезжая к Малиновке и узрев знакомые места, настроение наше значительно улучшилось. Проехав деревню и подкатив к ж/д дороге остановились перекусить и решить, как действуем дальше. Пешили, что времени уже много, на финиш можем не успеть, поэтому едем в сторону финиша, по пути захватывая близлежащие КП. Перешли мост и решили утеплиться. Ибо дождь усилился, а мы и так уже были промокшие. Надетый дождевик подарил сразу какое-то чувство тепла, уюта и чуть ли не комфорта. Надо было его еще полдня назад надеть. Двинулись дальше по отличному асфальту. Сердце и ноги просто радовались, предвкушая легкую дорогу до финиша. Зря. Быстро исчез асфальт и началась непонятная дорога из щебня и жидкой глины. К тому же у меня сломался багажник и пришлось велоштаны на плечи закидывать. Крайне неудобно так ехать, хорошо, что это случилось уже перед самым финишем. Время поджимало, и мы не успевали к положенному времени. Но настроение было хорошее, т.к. близилось окончание первого дня. Прибыв на промежуточный финиш на ст. Учебный с опозданием на полчаса мы узнали, что были первые, кто финишировал. Как оказалось в дальнейшем и единственные. Остальные сошли по разным причинам технического и прочего характера. По идее должна была быть ночевка, но мы уехали домой.



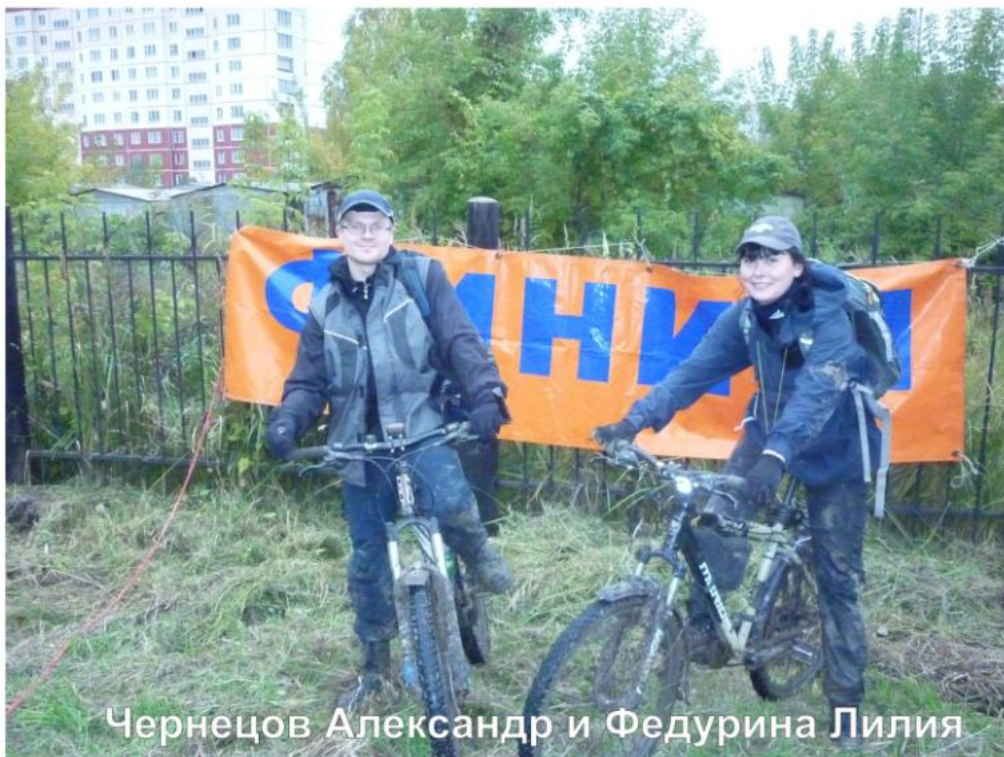
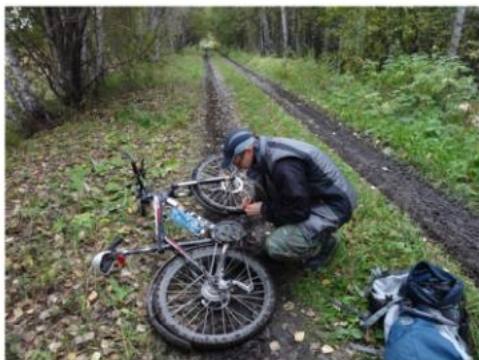
Так как единственные были финишировавшие, то и смысла ночевать не было. Приплясывая от холода, под сочувственные взгляды и возгласы дачников, ожидающих электричку, переоделись в более-менее сухое, и с пожеланием Жигарева «вы завтра только приезжайте» отправились домой.

На следующее утро было желание никуда не ехать. Устал шибко и спать хотелось. Но эта провокационная мысль была откинута. Тем более, позвонив Лиле, узнал, что она уже выехала. Устыдившись, я сел в седло и покати́л навстречу второму дню.

Второй день был значительно многолюднее. Уже в электричке видно было людей туристического вида, направляющихся к старту. Если в первый день мы ездили по навигатору, то второй день уже было нормальное ориентирование, с картой и компасом. Погода была хорошая, настроение такое же. Особых трудностей ничего не предвещало. Но уже на первом КП пришлось покружить.

Ориентироваться по карте в лесу оказалось легче, чем с той же картой, но в населенном пункте. Изрядно попетляли по садовому поселку, нагло прошли через чей-то участок по газону, забрались в горку (лень объезжать, время терять) и нашли первую КПшку. Целый час на нее убили.

Вообще, второй день оказался легче: дороги лучше, погода хорошая, толпа народа, бегающая туда-сюда в поисках КП. Весело. Но ориентироваться с компасом на веле неудобно. Медленно, но верно мы двигались в сторону города. Уже были видны трубы, слышен шум. Приближалось окончание полумарафона. И вот он город. Видна дорога метрах в 800, может больше. И вот мы въезжаем в чистый город, на двухколесных кусках грязи. На финише нас ждало интересное нововведение. Нужно было пройти полосу препятствия. Лабиринт, стену и прочее. Причем предлагалось сделать это с велом. Удивило весьма, если честно это новшество. Наконец финиш, фото, сдача результатов, подведение итогов. И вот, мы с Лилей победители, как единственные прошедшие все два дня. Получили медальки и покати́ли домой отмываться и греться. Вот так завершилось первое наше участие в велополумарафоне.



Чернецов Александр и Федурин Лилия



Над номером работали:
Авторы: Руководители и участники
Дизайн, верстка: Березовский Сергей,
Нурлатова Ольга
Отпечатано в ООО "Полиграф-Сити"

тел. 961-875-40-13

<http://kedr.marshruty.ru/>

Новосибирск - 2013