



# СПОРТИВНЫЙ 2014 *Летний сезон* ВЕСТНИК



Информационное издание туристско-спортивного отдела "Панда" МБУ МЦ "Зодиак"

№2 (17) 2014 г.

## Маршруты сезона

водные  
горные  
спелео  
велосипедные  
пешие

Областной туристский слёт  
Возрождаем традиции

# Областной туристский слет

**Дата проведения:** 18-22 июня 2014 г.

Туристский слёт - давно известная и традиционная форма проведения соревнований по технике туризма по различным его видам. В 2013 году возникла идея возобновить практику проведения подобного формата массовых соревнований, которые в советское время в нашей области были наиболее популярны и в отдельные годы насчитывали от трёх до пяти тысяч участников. Особенности прошедшего туристского слёта стало проведение соревнований практически по всем видам туризма, кроме лыжного и горного. А дистанция на парусной дистанции откровенно вызвала неподдельный интерес всех участников. Всего в областном туристском слёте 2014 года приняло участие около 300 чел., представляющих практически все виды туризма: пешеходный, водный, спелео, парусный, велосипедный, автомобильный и мотоциклетный.

Учитывая, что большинство туристов Новосибирской области находятся в системе спортивного туризма было принято решение провести областной слёт туристов для всех энтузиастов подобного образа жизни, а так же максимально предоставить возможность всем спортсменам поучаствовать в официальных спортивных соревнованиях: чемпионатах, кубках и первенствах.



В общекомандном зачёте туристского слёта первенствовали туристы т/к "Ювента" Новосибирского государственного педагогического университета. Туристы ТСЦ "Панда" заняли второе место. В рамках слёта проходили соревнования по спортивному туризму на следующих дистанциях:

**Дистанция комбинированная 2 кл. (Кубок НСО)**

1 место: Пацай Дмитрий - Иванов Вячеслав - Белоедов Дмитрий - Ефимов Данил

2 место: Саксонов Александр - Парамонов Игорь - Ватник Илья - Чермошенцев Александр

**Дистанция пешеходная 3 кл. (Кубок НСО)**

мужчины: Саксонов Александр - 1 место

женщины: Захарова Вероника - 3 место

**Дистанция пешеходная 2 кл. (Первенство НСО)**

юноши: Саксонов Александр - 1 место

девушки: Царапкина Ангелина - 2 место

**Дистанция парусная 2 кл. (Чемпионат НСО) (мужчины)**

1 место: Саксонов Александр - Ватник Илья

3 место: Парамонов Игорь - Чермошенцев Александр, Пацай Дмитрий - Злобин Геннадий

**Дистанция вело 2 кл. (Чемпионат НСО) (женщины)**

1 место: Берестова Екатерина

**Дистанция спелео 2 кл. (Чемпионат НСО)**

мужчины: Саксонов Александр - 2 место

женщины: Захарова Вероника - 1 место

**Дистанция водная (байдарка) 2 кл. (Чемпионат НСО)**

мужчины: Пацай Дмитрий - Парамонов Игорь - 1 место

женщины: Захарова Вероника - Берестова Екатерина - 3 место

**Дистанция водная (катамаран 2) 2 кл. (Чемпионат НСО)**

мужчины:

Саксонов Александр - Чермошенцев Александр - 2 место

женщины:

Захарова Вероника - Берестова Екатерина - 3 место



Мы получили колоссальное удовольствие от этого мероприятия:))) Шквал позитивных эмоций, думаю, получил каждый участник тур слёта. Именно на такие вот встречи должны съезжаться все спортсмены области, так как это то, что не только нас всех объединяет, но и дает возможность попробовать себя на всех дистанциях, а это незабываемый опыт.

Вероника Захарова

# Красноярский рогейн 2014

## Чемпионат Сибирского Федерального округа по рогейну

Дата: 9-10 августа 2014 г.

Формат Бегом 24 часа

1 место: Корепанов Анатолий - Розанов Павел



Попивая вино на берегу Обского моря (вдхр) и щурясь на пронзительный закат, я методично просил знакомых заключить со мной спор, условием которого была бы моя временная трезвость. Отчаявшись кого-либо подбить на это дело, я понял что не просил одного человека, с кем регулярно выпиваю, и у него мало шансов отказаться. Заключив сам с собою спор, через несколько дней унылой трезвой жизни (как люди так живут!?), я наткнулся в почтовой рассылке на письмо примерного содержания - "Ищу напарника на суточный рогейн в Красноярске. Сам спортсмен, чего и вам желаю. Павел Розанов". Так как прошлогодний мой напарник Дмитрий Бабий, собирался на Чемпионат России по Альпинизму, то я недолго думая написал ответное письмо, мол "Компас видел, карту трогал, а сутки-то каждый из нас тусить может".

За пару дней до соревнования встретились, обсудили очевидные моменты, я похвастался чем мог и разошлись до поезда.

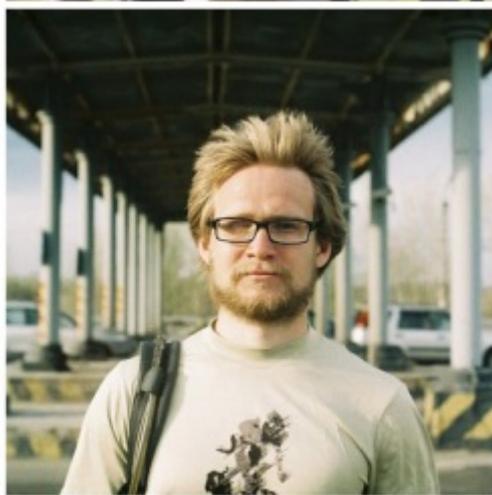
В поезде как обычно дошивал фонарики на кроссовки.

Прибыли в Красноярск.



На стартовой поляне воткнули палатку, расстелили кусок тайвека под планирование дистанции и сбор еды\воды\вещей. Пока напарник планировал дистанцию (опыт!), и я "отлучался", мой варящийся кофе порядком убежал на горелку, так что перед Павлом было сугубо неудобно. Позавтракали как тру-туристы лапшой с тушенкой, заклеили карты скотчем и последними забежали в стартовый "загон".

Заранее все были предупреждены, что левая часть карты плохо прорисована, но степень прорисовки мы прочувствовали сами - поляны имели мало похожие очертания, дорог на карте явно не хватало, а некоторые были явно лишние, что сильно повлияло на график движения. Благо был опыт участия в новосибирских осенне-весенних марафонах, где на помощь приходят чутье, интуиция, логика и панталонные гномы. Хотя раз и они не помогли: благополучно распутав околосадовые тропинки, мы направились к КП54. Выбор стоял между двух зол - либо по руслу ручья (непроглядный папоротник по грудь, камни, бревна и все на ощупь), либо по склону (проглядный папоротник, траверс, бревна, кусты). Мы выбрали второе (кстати о втором - одноразовый кисель очень хорошо пошел в качестве питья и доп.питания) и поплатились - шли левым бортом ручья и просмотрели нужный нам правый приток. За густым лесом не заметили здоровенный лог! Потратили порядочно времени на топтание папоротника и ощупывание камней в поисках КП. На КП65 у меня появились мозоли, впервые лет за 5 - проклятый траверс! Отбросив дорогое КП91 мы двинулись к отмеченной на карте тропинке, но исходив весь склон, так и не увидевши ее, пришли на КП63.



Дальнейшая реальность вполне совпадала с картой, так что нам оставалось лишь держать темп.

На КП102, уже ночью, было забавное лежачее коровье стадо, глаза которых в свете фонарей походили более на мини-галактику, но смотреть приходилось под ноги, дабы не "подорваться". После нас пыталась соблазнить приглашением на чай, троица явно одиноких дачниц. Убежали.

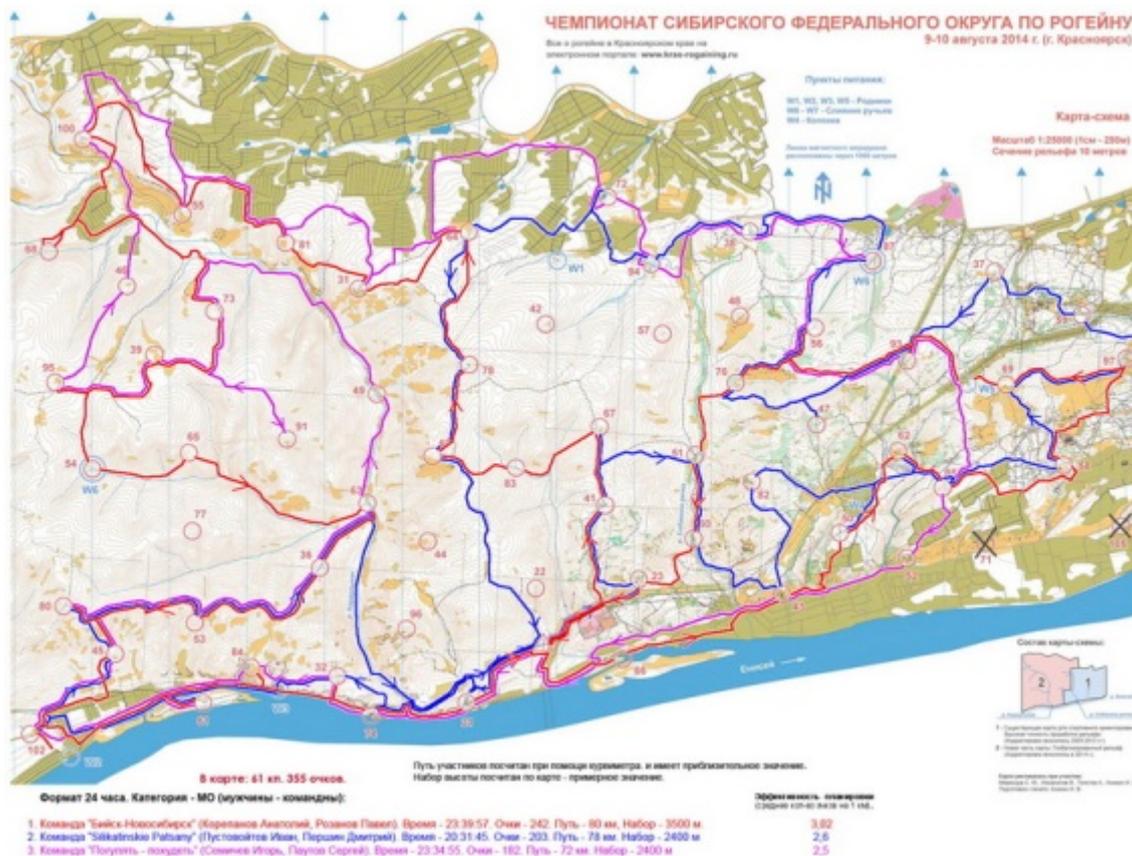
Собрали горсть придорожных КП и прибыли на промфиниш с чаем, супом, костром и расспросами. Судьи попросили не шуметь, чтобы не разбудить соперников.

Почти сразу после продолжения гонки у меня умирает фонарь - как оказалось, реклама не соврала, он правда может передать привет инопланетянам, но только в течение трех часов, а после уходит в режим "читаем"

книжку по буквам". У Павла оказался запасной фонарь, да и рассвет скоро...

5 утра, возле КП43 услышали телефонный звонок. Мне не звонили, Павлу тоже. Подошли к кустам, нашли телефон, и 75 пропущенных вызовов от Мариночки. Договорились что потом она заберет телефон у оргов.

Часа через три-четыре я начинаю засыпать на ходу, причем пока бегу - все хорошо, но стоит перейти на шаг - сплю. Но сильно пересеченная местность не позволяла постоянно бегать, приходилось спать. Благо Павел хорошо ориентируется, я лишь плелся сзади и сверялся.



На финише на мою шуточную просьбу, выделить нам специальную девушку, была выделена специальная девушка, которая и чай нальет, и суп, и печенье. Так что оставалось только разуться, сесть у костра и поглощать. Честно говоря не ожидал таких внимания и заботы.

В итоге - в меру убитые ноги, съедена вся! еда на гонку (предполагалось что съем раза в полтора меньше), коршун чуть не сожрал белку, мы заняли первое место.

Не ожидал такого большого перепада высот и настолько красивых видов (фот надо брать). Ожидал большей усталости и точнее карт. На следующий год обещают исправить - чемпионат России по рогейну 2015 будет в том же районе. Придется проверить.

А.Корепанов

Еще рассказы на сайте мероприятия - <http://kras-rogaining.ru/>

## Что такое рогейн

Рогейн — командный вид спорта. Международный стандарт предусматривает участие в соревнованиях по рогейну команд численностью от двух до пяти человек, не имеющих права разделяться на дистанции. Основная задача — набрать за ограниченный промежуток времени (обычно 24 часа, но соревнования проводятся и в сокращенном формате — 6, 8, 10, 12 часов) максимальную сумму очков, которые присуждаются за посещение контрольных пунктов, установленных на местности. За каждую минуту опоздания после истечения отведенного времени из суммы очков, набранной командой, вычитается по одному штрафному очку, а при опоздании на финиш на 30 и более минут результат команды аннулируется. В случае, когда две или более команд набрали одинаковую сумму очков, более высокое место присуждается раньше финишировавшей команде. Контрольные пункты имеют разную ценность, выраженную в очках, в зависимости от удаленности от старта и сложности КП, и проходить их можно в произвольном порядке.

В рогейне могут участвовать как хорошо подготовленные сильнейшие спортсмены, так и любители. Команда сама определяет себе задачу по силам, выбирает порядок прохождения дистанции и темп движения. Формат соревнований (взятие контрольных пунктов по выбору) позволяет в любой момент вернуться в базовый лагерь, отдохнуть и продолжить прохождение дистанции. Основная идея рогейна — это спорт для всех. Для каждой команды важно определить, какие цели она ставит перед собой, и от этого будут зависеть ответы на многие вопросы — выбор тактики, снаряжения, экипировки. Все соревнования, в том числе чемпионаты мира, открыты для участия всех желающих.

# Веломарафон "Красспорт" – настоящее испытание.

7 июня состоялось культовое для поклонников велоспорта мероприятие - традиционный, XI, веломарафон "КРАСПОРТ". Одиннадцатый марафон был трудным. Завалы, падения, дождь и отсутствие лета. Тем не менее, собралось рекордное количество участников - 254 человека из городов Красноярского края, а также Омска, Томска, Новосибирска, Иркутска, Кемерово, Абакана, Усть-Кута, Братска и Улан-удэ. Велосипедное соревнование прошло в Емельяновском районе по маршруту: Емельяново – Никольское – Талая – Борск – Устюг – Емельяново. Длина трассы - 100,3 км.

В мужском зачете титул пятикратного чемпиона примерил Дмитрий Андреев (Прокопьевск).

В женском зачете гонку впервые выиграла Ольга Ламакина (Новосибирск).

Все участники, дошедшие до финиша, получили в подарок памятную эксклюзивную медаль о прохождении веломарафона.



## Для справки:

Впервые веломарафон прошел в 2004 году. До 2008 г. марафон проводился по маршруту Б.Мурта – Красноярск. В марафоне стартовали маунтинбайкеры и шоссейники. С 2009 по настоящее время марафон проводится в Емельяновском районе, и участники стартуют только на горных велосипедах.

Мероприятие проходит при поддержке известного бренда GIANT, при участии магазина «Триал спорт» и компании «Пепси».

## О.Ламакина. Небольшой отчет по Красспорту 2014.

Начну с того, что хорошим спортсменом я себя никогда не считала - на то простые и объективные причины, как и у многих (нехватка денег, времени из-за работы и лень). Но были какие-то амбиции вроде того: ну сопротивляться-то я могу, здоровьем природа наградила - не отнять. Но, чтобы добиваться серьезных результатов, нужно тренироваться, чего я собственно никогда не делала целенаправленно (не считая школьного волейбола). Велосипед для меня - это всего лишь средство передвижения "до дома". И мой первый велосипед был куплен для того, чтобы ездить от Бийска до дома (110км). Мне это позволяло в первую очередь сэкономить (для студента была приличная экономия и денег, и времени, так как я обгоняла рейсовый автобус до своей деревни, потому что он останавливался во всех деревушках). Так же в этом году у меня было две велотренировки - первая была как средство заброски от Семы до Чуи между соревнованиями по рафтингу, и вторая - неделю назад - в спринтовом триатлоне. И плюс после водных сорев я почти месяц болела острым бронхитом. В силу всех этих обстоятельств, поехав на этот марафон, моей задачей было попасть в 5ку и не сильно слить отставание от лидера. Поддерживать скорость в среднем 30 км\ч.



Далее наверно, нужно написать пункт благодарности, тем людям, которые помогли мне с гонкой. Головинская Н.В. - мой директор, спасибо за финансовую и моральную поддержку в стиле: "Мы что тебя зря с работы отпускаем, чтобы всех там порвала"... Спасибо Мише Шейникову за красивый вид на марафоне (за форму =), Ване Бараусову за седло и велокомп, Вите Красноусову за гель (без этого геля я бы начала голодовать на 50 км, а не на 70, и совсем бы сдохла). Ну и больше всего я бы хотела Мишу Козыря поблагодарить за веру в меня, у него ее было больше, чем у меня самой.

А теперь, как говорят некоторые товарищи, половина моего марафона заключалась в том, чтобы успеть на поезд - специально приехала на час раньше и таки успела. Далее для себя поставила установку - не закосячить то, что есть. Поэтому накачивание колес я так же доверила Мише, чтобы случайно не закосячить нипель, потому что мое тело имеет свойство портить все во время или до гонки. Далее был хороший совет разрезать бананы пополам (на которых я ехала и одном геле). Правда в силу корявости рук две половинки я смогла выронить. Возможно их мне и не хватило.

На старте ребята позвали меня с собой в кучку третьего ряда.... У меня все в голове не укладывалось, что я тут делаю среди крутых чуваков и не сильно ли я дерзко встала в третьем ряду???? К тому же, я сильно трушу на старте. Боюсь задеть кого-то или впечататься или в завале оказаться.... В итоге ребята стартовали быстрее меня (Миша с Витей), мне хотелось какое-то время с ними в группе поехать, сколько смогла бы. Догнала их не сразу, тормозила на поворотах, на которых был вероятен завал. В итоге догнала Мишу, между нами было метра 4, зато на этих метрах непонятно сколько было велосипедяк. Которые в горочку устроили завал. Пришлось тормозить. Пока я снова встегивалась в контакты и набирала обороты в горку, ребята прилично оторвались. Но на прямой я их видела. Теперь моей задачей было поддержание скорости и догон группы (=). В итоге пошел раскол: группа, в которой ехали Миша и Витя вырвалась вперед, а группа, которая ехала позади меня, не хотела ехать быстрее, и я оказалась между. Поэтому в одну каску я пыталась ребят догонять 50 км. На гравийке первой или второй деревни они совсем пропали из виду, и я больше их не видела. Почти всю дорогу я ехала в одну каску, и тут меня взбесил тот факт, что в группе работать со мной никто не хочет, зато отсидеться на хвосте и обогнать - как за здрасти.... Но почему этих, обогнавших меня, я все равно потом снова обгоняла, и так всю дорогу... Далее пошло поле и дождь, его я проехала хорошо, подобрала человек 10, и ждала ручья в надежде проехать его нее слезя. Потому что в ногах уже чувствовалось "беда". Было ясно - если слезу, сведет к черту все, что можно. В итоге ручей я проехала, и на самом выезде все таки завязла. Слезла, и тут-то все и прихватило, включая связки. Думалось, сейчас пройду три метра пешком, чтобы их растянуть - ага, нифига, эти три метра я прошла, словно сидя на стуле - ноги так и не разогнулись. Пришлось, как инвалиду, карабкаться на вел и сжимая зубы ехать дальше в надежде, что их отпустит. Это наверно, вторая ошибка - нужно было за день до гонки выпить пакетик регидрона, я совсем

забыла. Первой ошибкой было отсутствие группы - я так и не смогла ни к кому прибиться, и 85 км прокатила одна. После поля начался капец какой ветер, моя скорость упала до 12-15, тут я совсем расстроилась. Как мне казалось, Башун и Писаренко впереди меня шли с такой скоростью, я думала продую им минут 30... И, еще хуже этого, меня кто-нить обгонит, и не будет у меня 3го места. Народ все обгонял и обгонял, но девушек я ни встречала. Сильный ветер и заголодавший организм - результат 12 -15 км\ч. Похвастать не чем. На последних 15 км меня обгоняет Матвеевко Илья (имя по номеру я уже в протоколах узнала). И со словами "Ты чего отстаешь?" .... как-то нашлись во мне силы, я догнала его и попросилась на "хвост". Он согласился (наверно по виду было ясно, что я сдохла=)) Но долго я сидеть на хвосте не собиралась, чутка отдохнула и сменила лидерство, в общем так и поехали в паре. Надо сказать, скорость наша стала не 15, а 25!!! Поэтому, если Илья прочитает этот отзыв, спасибо Вам еще раз!!!

На финише в позе "стульчик" (я думаю, у меня их так жестко стягивало потому, что я не готова была совсем к марафону) подползла сдать номер и получить медаль финишировавшего. Спрашиваю:

- А девчонки давно финишировали?

- Так вы первая!

- Как первая? Вы понимаете, что в таком состоянии Ваши шутки не уместны? - наезжаю я на судьей.

Тут уже второй судья с улыбкой говорит:

- Девушка, правда - Вы первая.....

- Офигееееееееееееет, этого не может быть!!!!

Время я свое не стала спрашивать, мне было стыдно знать свой результат, потому что он явно был плохой. Плохой, и к тому же первый из Ж. Мои часы показали мне 3.40 (Миша потом еще подкалывал меня, что я его обогнала). Технику я умею ломать - видимо, когда я их перестраивала на Красноярское время, им стало не хорошо, и они меня обманули.

На грамоте увидела 4.09. В голове поселился ужас (((

Сертификаты потратила на покупку насоса, смазок, ключей - все по мелочи. Хотела втулку купить, но там подходящего не было. В "Три атлета" купила кроссы для триатлона в надежде, что они сами за такую сумму побегут ))))



# Пешеходный маршрут 3 к.с. по Забайкалью (рук. Черемнов М.)

О походе по Северо-Муйскому и Делюн-Уранскому хребтам Забайкалья рассказывают руководитель и участники «прогулки».

## Краткая справка о маршруте:

За 12 ходовых дней в горах пройдено 140 км маршрута, вся основная часть – в режиме первопрохождения. Из 10-ти посещенных перевалов, шесть являются пройденными впервые в туристской практике: «Неприступный» (1А), «Межозёрный» (1А), «Козинак» (1А), «Чак-Чак» (н/к), «Безопасный» (н/к), «33 неба» (1А), а три – пройдены впервые в летнее время: «Дочки» (н/к), «Великий Кормчий» (1А), «Сюрприз» (н/к).



## **Руководитель группы Михаил Черемнов:**

«Маршрут вполне удался. Мы прошли всё, что хотели, и даже немного больше, открыли для себя новый район, который удивил многих из нас. В отличие от Алтая и Саян, природа здесь северная и дикая: нет людских троп, туристских стоянок, найденных маршрутов, а кедровый стланик и курум делят между собой всё пространство между остроконечными пиками бесконечных хребтов. Географически маршрут пролегал по Муйскому району Бурятии, но природа Забайкалья, с которой мы познакомились на Северо-Муйском и Делюн-Уранском хребтах, характерна также для других хребтов Станового нагорья – Южно-Муйского, Муяканского, Каларского и Кодара.



Отдельная тема маршрута – места для стоянок. На более-менее пологих местах произрастает густейший стланик, или всё завалено камнями, или болото. Приходилось долго и утомительно искать место для ночлега. К концу маршрута же мы научились втыкать палатки там, где никогда бы не возникло мысли о возможности стоянки.

Лучшее время для маршрутов в Забайкалье – вторая половина августа, когда количество гнуса существенно меньше, чем в летние месяцы. Лето в Забайкалье короткое, июнь – ещё весенний месяц, в горах лежит снег, а реки полноводны. В июле наступает царство жары и мошек. А нам же с погодой крайне повезло, из 12 дней маршрута сложно даже вспомнить какой-нибудь примечательный дождь, дни были солнечные и теплые.

Планирующим здесь маршрут нужно быть готовым к передвижению по ландшафту только из стланика и курума – как в чистом виде, так и в пропорциональных сочетаниях. Обязателен накомарник, в котором придётся ходить весь поход и снимать только ночью в палатке. Остальное снаряжение и экипировка – стандартные для пешеходного маршрута выбранной вами категории сложности. Даже газ можно не брать в большом количестве. Мы практически весь маршрут прошли выше зоны леса (в привычном её понимании), но, благодаря стланику, каждый вечер у нас был костёр. Стланик есть везде, даже на перевалах 1Б. В Забайкалье, конечно, стоит вернуться! Однако, не думаю, что район рано или поздно станет популярным для массового туризма. Сложности для неподготовленных и начинающих путешественников начнутся с выбора вариантов подъезда и отъезда (их здесь можно посчитать по пальцам), а продолжатся

утомительными переходами по бестропью и стланику в абсолютно дикой местности. Забайкалье стоит открывать для себя в маршрутах высших к.с., простор для фантазии при планировании сложных походов здесь огромный. И не стоит забывать про первопрохождения: сотни перевалов и вершин величественной горной страны еще ждут, пока на них ступит нога человека».

**Александр Чернецов:**

«Маршрут прекрасен, но я сюда больше не пойду! Почему? Надоел курум».

**Илья Сергеев:**

«Маршрут был тяжёлым. Если говорить о районе путешествия, то ... обижать природу не хочется, она не виновата, что нам неудобно прыгать по камням, продираться через стланик, глотать мошек и спать сидя (смеётся). Вряд ли я сюда вернусь, мне на Алтае лучше».



**Александр Чермошенцев:**

«Восточная Сибирь – прекрасный край! Было тепло, весело, но мало (перед походом Александр успел сводить пешеходный маршрут 2 к.с. на Алтае – прим. ред.). Только в единении с природой, стремлении к необъятному, человек побеждает, обретает и утверждает самого себя».

**Дмитрий Дмитриенко:**

«Вообще, я надеялся побывать в другом районе, согласно первоначальному плану руководителя... В целом, маршрут прекрасен. Своеобразная у нас получилась заброска: 40 часов на поезде, 20 часов ожидания следующего, а после – автостоп рабочего поезда. Выход в цивилизацию был тоже интересен: шли по так называемой дороге, которая пролегла по болоту и терялась за кочками вплоть до автомобильной трассы».

**Алина Дмитриенко:**

«Много курума, стланика и напоследок – много болота. Дикая природа и никаких признаков цивилизации: ни троп, ни стоянок. Ощущение полной «натуральности» вокруг. В 2011 году я была на Кодаре и обещала не возвращаться, но получилось иначе. Надеюсь, в сознательном состоянии я в этот район больше не попаду. Хочется на родной Алтай».

## Кедровый стланик (*Pinus pumila*)

Один из 5 видов кедровых сосен, от которых отличается формой роста. Это дерево-стланец, ствол которого не располагается вертикально, а лежит на земле. Распространен по всей Восточной Сибири и Дальнему Востоку, в Северо-Восточном Китае, Корее, Японии.

Основная форма роста кедрового стланика – чашевидная: от короткого и толстого, лежащего на земле ствола во все стороны отходят саблевидно изогнутые стволы-ветви. Они-то и образуют чашу. В относительно благоприятных условиях высота растения может достигать 5-6 м, в неблагоприятных – не превышает 20-25 см.

### Мощный

Стланик встречается в редкостойных лесах, особенно в светлых (лиственничных), образуя мощные, сомкнутые заросли по границам распространения леса: на болотах, приморских пустошах, а особенно – в субальпийском поясе гор (в переходной зоне от леса к горной тундре). Все без исключения горные хребты и отдельные вершины в области распространения кедрового стланика окружены мощным кольцом его непроходимых зарослей.

### Гибкий

Кедровый стланик обладает уникальной способностью к активному предзимнему полеганию. При снижении температуры воздуха до отрицательных значений его ветви любой (!) толщины и высоты буквально ложатся на землю. Выпадающий после этого снег укрывает ветви и надежно защищает их от мороза. Таким образом мощнейшие заросли 4-5-метровой высоты оказываются полностью скрытыми под 50-сантиметровым слоем снега.

### «Бессмертный»

Еще одно специфическое свойство кедрового стланика – способность к образованию придаточных корней. На поверхности его ветвей, включая самые толстые, всегда есть мельчайшие "корневые зачатки", происходящие из спящих почек. Стоит ветви соприкоснуться с мохово-лишайниковым покровом, как эти зачатки "просыпаются" и развиваются в молодые активные корешки. В результате кедровый стланик оказывается, в сущности, бессмертным, если не случается какой-нибудь катастрофы.



# Летний поиск по Мрассу (11 – 16 июня 2014 г., рук. Ковалевский А.)

## Состав группы:

Ковалевский Артем  
Примак Анна  
Мокроусов Андрей  
Мокроусова Наталья

С погодой повезло: до нашего приезда шли дожди (уровень воды был выше среднего), а с нашего приезда сияло солнце. Нашли новую пещеру 8 м длиной в немыслимой глухомани и 7 провалов в местах, предсказанных Великаном. Видели поляны огоньков в заповедных лесах. Вставали когда в 7, а когда и в 3 часа, сплавлялись в тумане и утренних лучах.



# Спелеопоиск по воде – р. Кальта (11 – 28 июля 2014 г., рук. Ковалевский А.)

## Состав:

Ковалевский Артем  
Примак Анна  
Власова Юля  
Злобина Катя  
Малявинский Виктор  
Ватник Илья

Мы вернулись оттуда, где реки бьют из-под земли! Забрасывались в район путешествия сначала на моторной лодке по Кану, а потом пешком по безводному хребту и звериным тропам. Видели медведя, научились у него быстро спускаться по снежникам. В верховьях реки Кальты нашли две новые пещеры, рабочие названия Кальта-1 и Кальта-2. Первая из них – подземный участок реки, пройдено 25 метров, нужно продолжить исследования с аквалангом. Вторая – ручей, протекающий сквозь известняковую линзу и падающий вниз 50-метровым водопадом, пройдено 15 метров ходов. Путешествие продолжилось первопрохождением реки Кальты (сплавлялись на катамаранах-двойках), которая в нижнем течении входит в каньон и падает ступенями на 400 метров. Экспедиция закончилась исключительно интересным сплавом по реке Кан в условиях высокой воды (100 км з+к.с.)



## Обская вело-кругосветка (Ламакина О., Некрашевич В.)

В этот раз срок проведения этой кругосветки определился внезапно – Оля решила, что после суровых субботних Бердских стартов ей надо в воскресенье провести качественную заминку, и сделать это лучше всего побатонившись вокруг моря. Обычно на такие мероприятия я заранее хорошо отсыпаюсь. В этот раз едва удалось успеть собраться и провести минимальную подготовку-проверку велосипеда, а выспаться толком не удалось.

Воскресенье, 6-е июля. Несусь к месту встречи "У Гарика", приезжаю туда к 04:00. Минут через пять звонит Оля и говорит: "Я подготовила велосипед, нарядилась, несусь к тебе на всех парах. Но, по-моему, тебе сегодня можно было спать на полчаса дольше..." Эх, жалко полчаса, во сне бы они оченьгодились. Ну да ладно, стартанем чуть позже.

Подкатывает Оля. На ее руле велокомпьютер смотрит монитором в землю, велосипед, как пальма, увешан бананами, еще из рюкзака такой же пучок торчит. Видно, она и правда настроена потребности в калориях удовлетворять на ходу, к чему я совершенно не привык на таких дистанциях. Хорошо, что еще не придумали навелосипедные сортиры, а то я бы начисто лишился возможности децл передохнуть и попом подышать. Запускаю все свои таймеры, включаю ГПС, который удалось кой-как реанимировать, и двигаемся в путь.

До Сосновки добрались быстро. С утраца со свежими силами катило с хорошей скоростью и без напряжения. Прошлогодние воспоминания о дороге до Бурмистрово говорили, что надо выезжать в поля, так будет быстрее. Но что за напасть, после первой сотни метров дорога оказалась вхлам влажная, как-будто тут только что прошел дождь. С трудом уворачиваемся от луж и скользких участков, местами приходится объезжать прям по высокой траве. Разогнаться не получается, грязюка летит из-под колес в морду, заклепывает очки. В общем, угвоздались очень быстро, и велики сильно потяжелели. Оля катит спереди, в высокой траве ее едва видно, я догоняю сзади... И тут вижу, как из-под нее эдаким салютом разлетается стая каких-то пернатых. Видимо, в траве целый тусняк залег, а Оля сию ловушку разминировала своими колёсами. От ее крика чуть позади нее еще такая же ловушка сработала с парой десятков куриц.

Подъезжаем к логу с лужей, в которую Оля два года назад ныряла, и в которой я в прошлом году газель без аккумулятора встретил. Спускаемся вроде как осторожно, но земля очень скользкая. Доезжаем до самой низины, до самой мокрой лужи, и тут у Оли колесо срывается и она ласточкой летит в эту лужу вместе с велосипедом. Летит, значит, крыльями машет, а я пытаюсь затормозить так, чтобы это не юзом вышло и не приземлиться сверху, но колесо все равно срывается. Успеваю катапультироваться с велосипеда, он летит в лужу, а я двумя ногами приземляюсь рядом в жижу, полностью утопив ботинки. Оба грязные, как черти, пробуем освободиться от налипшего дерьмища с помощью пучков травы. Минут через пять бросаем это бесполезное занятие, пробуем выбраться из лога. Довольно долго идем пешком, по обочинам трава редкая и там такая же грязюка. Наконец, дорога становится чуть посуше. Прыгаем на велосипеды, пробуем разогнаться, с колес летит эдакая картель налипшего дерьмища. Рожи были уляпаны до неузнаваемости, одежда грязная, у велосипеда зад от передка едва отличается... Выезжаем на асфальт в



Бурмистрово. На высокой скорости остатки грязи окончательно слетают с колес, оставляя за нами такой предательский след.

С этого момента ищем водоем, в котором можно будет отмыться. В колонках останавливаться постеснялись, чтобы не смущать местных жителей. Подходящий водоем обнаруживается сразу после Быстровки. Море прямо у дороги, каменистое дно, вода теплая... Какая нафиг кругосветка, тут так хорошо! Нырём с велосипедами в воду, но грязь по хамски липкая, да еще и присохла хорошо. Оля предусмотрительно взяла на такие случаи тряпочку, а я стоял в раздумьях, чем бы велосипед потереть. Трусами что ли, они как раз однотонно черные. Отмыли велосипеды, отмылись сами, отстирали одежду. Даже начали узнавать друг друга. Похоже, целая вечность прошла. Достают из рюкзака хавчик, перекусываю. Цепь после помывки еще не высохла толком, смазываю ее как есть. Пакуемся, и чистенькие с ног до головы катим дальше. Доезжаем до Завьялово. Судя по времени, на чертыханиях в Бурмистровских говнах и отмываниях в море мы потеряли ~40мин.

Проезжаем Завьялово, Факел революции, выезжаем на Караканское шоссе. Тут тоже был недавно дождичек, песок хорошо слежался, но луж, как в прошлом году, не было. Велосипеды буквально сами катили порой за тридцатник без напряжения. Из песков мы в этот раз выехали ни разу не увязукавшись, и даже для цепей эти 20км прошли незаметно. Самые противные дороги были – это каменистые грейдеры. Тряска была просто адская, камни из-под колес вылетали и со звоном лупили в нижнюю трубу рамы, дышать не получалось. Оля в свою смену могла везти не только за тридцатник, порой на ровных участках и до сорока доходило, иногда еле-еле плелись по местным мерками, иногда и пешком шли... В общем, я заметил, она очень универсальная...:) Еще у нее фляжка прикольная. Когда на скорости за тридцатник она решается попить, из фляжки хорошая ровная струя идет четко назад. Сидя у нее на колесе надо только рот прицельно подставить и можно похлебать из ее фляги...:) В свободное от питья время в свою смену Оля, как заправский экскурсовод, описывал проезжаемые нами места: "Посмотрите направо, тут дядька мне сверлил колесо под автотоннель. Посмотрите налево, тут мне поплохело от молока... А вон видите там кусты пожухлые? Этим кустам тоже тогда плохо стало..."

Несколько раз останавливались в магазинах, питье уходило очень стремительно. По долгу там не задерживались – купили, разлили по фляжкам, перекусили и катим дальше. Крейсерская на ровных участках редко падает ниже 26...28км/ч. Проезжаем Чингисы. Оля вышла на смену и полетела по камням вперед. Я едва успеваю за ней, стараюсь уворачиваться от камней на дороге. Но внезапно, бзынь! Заднее колесо адски забарабанило ободом по камням. Все-таки пробился. Едва докричался до Оли, с десятой попытки она меня услышала, вернулась. Осматриваю покрышку – на ней серьезная дырка, выдран клочок боковины. Похоже, что я приехал, дальше держать ту же скорость на таких дорогах я не смогу...:( Пару минут думаю, как поступить дальше. Чтобы не портить итоговое время, решаю отпустить Олю дальше, а самому переправиться тут, в Чингисах, на другой берег на асфальт, подальше от этих каменюк. Оля взгрустнула от такой перспективы, мол, там в полях одной скучно, страшно и можно заблудиться. Я перекручиваю свой ГПС на ее руль, провожу краткий экскурс по основам нажимания кнопочек в этом незамысловатом приборе и уточняю маршрут и дороги, как дальше добраться до Камня в объезд, подальше от грязного берега. А до Камня оставалось еще ~60км. Время поджимало. Условились, что я Олю дождусь на том берегу, и дальше покатаем снова вместе. Оля помчалась дальше, я принялся чинить свое колесо.

Камера превратилась в решето, после пробоя набрала еще с десятков змеиных укусов. На покрышке кроме выдранного куска обнаружился еще сквозной порез миллиметров 5 длиной. Заклеиваю обе дырки имеющимися заплатками, надуваю камеру. Из выдранного куска камера пытается через заплатку прорваться наружу. Ехать придется дальше очень осторожно. Не торопясь пробираюсь по грейдеру до переправы, по пути заезжаю в магазин за питьем. На переправе паром недавно отошел и направлялся к противоположному берегу. Ждал я довольно долго, за это время успел высушить жилетку, рукава, и выпить всю воду. Пока переправлялся, меня осенила мысль, мол, зачем ждать Олю? А поеду-ка я к ней на встречу!

Из Спирино выезжаю на асфальт и не смущаясь дырок в покрышке лечу в сторону Камня. Прямо на ходу пробую Оле отправить СМСку, что еду ей на встречу, но телефон сильно тупил из-за отсутствия сигнала. Вскоре Оля сама позвонила, сообщила, что уже выехала из Камня. У меня чуть глаз не выпал от сей новости. Такое ощущение, что эта дама без меня едет на много быстрее. Судя по времени звонка, она своим спринтом

из Чингисов до Камня не только закрыла свое стартовое опаздание и наше чертыхание в говнищах, но еще и создала хороший запас для своих будущих приключений в Спирино. Я предупреждаю Олю, что еду ей на встречу, и чтобы она меня ненароком не пропустила в кафе у Масляхи. Булки мне уже изрядно надоели, хотелось человеческой еды. В Масляхинском кафе наконец-то за весь день нормально поел. Набрал много воды, напился-наелся в рекордные сроки (на все ушло 11мин), и покатил дальше.

Примерно через 40км от Спирино настигаю свинцовую тучу с дождем, а под тучей и Олю, которая катила против мордодуя и приговаривала: "Ох, какой хороший дождик, освежающий. Попробуй!". Но я уже старый для таких забав, хотелось подольше оставаться сухим. Разворачиваюсь, сажаю Олю на колесо, чтобы передохнула и только собрался дать деру от этой тучи, как Оля вынула мысль: "Давай сегодня больше не будем щемиться под сороковник против ветра". Я эту мысль нашел дельной, а то и правда уже жопу ломит от перенапряжения. Да и Оле надо малость передохнуть после ее спринта. Поэтому чуть сбавляем темп, но с таким мордодуем жизнь от этого все равно малиной не кажется.

Цифирка общей скорости в ГПС-е показывала, что если мы такой довольно батонский темп сохраним до Ордынска, то у нас будет еще запас времени попить молока и даже полечиться. И черт меня дернул сказать это Оле вслух. С этого момента она обзавелась мечтой с пользой провести запас времени и малость остыть в каком-нибудь водоеме. Самый подходящий водоем был как раз в Спирино, всего в 500м от дороги. Договариваемся, что она поедет на пляжик оттопырится, а я доеду до кафе, которое мне померещилось вот прямо тут не далеко, и в этом кафе встретимся. Проезжаю Спирино, соображаю, что это кафе мне действительно померещилось (оно на самом деле возле Кирзы), поэтому пристраиваюсь на остановке, достаю питье, хавчик и начинаю восполнять калории. Поел-попил, разулся от надоевших ботинок, и разлѣгся на лавке немного поспать. Малость вздремнул даже, и снится мне, что зря я Олю без присмотра оставил. Только подумал это, как звонит Оля и говорит: "Ты оставил меня без присмотра, слушай, что я натворила...". А я думаю, мол, только не молоко, только не молоко! Она меня успокаивает, мол, нет, не молоко, и начинает рассказывать. В общем, после смачного заплыва она нашла в воде разбитую бутылку, причем нашла ее голой подошвой, и типа все серьезно. Сейчас ее перебинтовали, кучу крови потеряла, подташнивает, медики оставили ее малость отсидеться прийти в себя, и после этого по ходу дела подумает, как жить дальше.

На остановке я просидел ~40мин, прежде чем Оля не торопясь подкатила. Теперь свирепствовать с педалями она не могла, рана оказалась болючей. Пробуем аккуратненько ехать, в подъемы вообще еле заползали. В кафе у Кирзы устроили медосмотр, рана кровоточила и давала о себе знать при малейшем напряжении. Примерно в 12км от Ордынска Оля принимает волевое решение сойти с дистанции и эвакуироваться. Напоследок совместными усилиями перематываем верхний слой бинта на ране, чтобы не сползал, снимаю с Оли ГПС себе в карман и желаем друг-другу удачи. Мне предстоит теперь эту эстафетную ГПС-палочку довести до Гарика в одиночку.

Надо сказать, дальше все было без особых затруднений. Крейсерская у меня редко падала ниже 28км/ч против мордодуя, и это на пульсе ~120...130. А к вечеру мордодуй сбавил силу. Несколько раз я останавливался в магазинах купить питье и в кусты сбегать. ГПС при этом лежал у меня в кармане джерси, поэтому подозреваю, все мои простые прибор посчитал как ходовое время, но это мелочи. Где-то, ближе к 22:00, меня обходит автобус, и вижу, как из заднего окна какая-то блондинка в чем-то типа пестрой розовой джерси машет мне рукой (зрение хреновое). Я тоже остервенело начал подавать сигналы, решив, что это Оля, и только дома вспомнил, что Оля в розовой джерси была на вчерашних стартах, а сегодня была одета по другому. Ну да ладно, чуть было не познакомился с кем попало...:) Кусок грейдера от Верх-Тулы до Ленинского прошел не торопясь, хотя и ехал по параллельным грунтам. Было бы обидно пробиться уже в непосредственной близости от финиша. Я точно знал, что в 20 часов укладываюсь, но что приеду с 40-минутным запасом узнал только на финише...:)

У Гарика тормознул все таймеры, выключил ГПС, достал целую еще холодную бутылку колы и, созерцая окрестности, не торопясь пил из нее. Сегодня эти окрестности были необычайно красивыми. Вот чего не ожидал, так это приехать сюда еще до 00:00. У меня дома будет время отмыться, отоспаться и на работу завтра пойду свежий, как огурчик. Оправляю Оле СМСку с итоговым временем и не торопясь качу домой.

На моем велокомпьютере получилось 394км и средняя чуть более 26км/ч. ГПС прошел круг 428км

# По Швеции на велосипеде

## (Васильев Павел)

Писать отчёт или не писать? Одно дело похвалиться, другое поделиться опытом. надо писать. На основании прошлогоднего опыта решил всю организацию поездки сделать сам. Компания надёжная, тесная - я и жена. Где путешествовать выбрал давно - Швеция. Там живёт приятель, с которым познакомился на Вологодском бревете в 2012г. Приятель живёт в г.Хальмстад, на юге Швеции. Получается очень удобно - из Стокгольма несколько сотен км, и мы в гостях.

Маршрут составлял долго и упорно, несколько раз переделывал, заодно изучал. Дату, август, выбрал не случайно, чтобы там прокатить бревет, посмотреть, как у них бывает. После этого занялся покупкой билетов. Сперва хотели из Питера на пароме, но 230 евро показалось дорого, тем более в сентябре было бы вдвое дешевле. Решили на самолётике, в Стокгольм и обратно. Купили билеты, решил известить приятеля Ларса, мол, процесс пошёл. Он в ответ советует не возвращаться в Стокгольм, обратно лучше лететь из Копенгагена, привёл пример, поезд Хальмстад - Стокгольм станет дорого и не выгодно. В Копенгаген мы так и так хотели, придётся всё заново. Билеты сдали, купили новые. Купили немного по-другому. Первые билеты были Новосибирск-Стокгольм и обратно на двоих цена 45,751р. Затем купили Новосибирск - Москва, Москва - Стокгольм, Копенгаген - Москва, Москва -Новосибирск эти обошлись 40,260р. даже с учётом штрафа 1,680р. за сдачу билетов, получается дешевле. Рейсы все те же. Почему дешевле ни кто не смог объяснить. Через некоторое время мне рассказали, в первом случае авиакомпания обязуется в любом случае доставить меня до места назначения, во втором, якобы, нет. Тут я заволновался, в Москве между посадкой и взлётом в Стокгольм всего 3 часа. Малейшая задержка и всё могло обломиться.

В Стокгольме мы запланировали 4 ночи, стали выбирать отель. И выбрали, надо же, в центре города хостел на корабле. Мы искали подешевле, вот подвернулся, в нём всё необходимое - переночевать, завтрак, WI FI. В Копенгагене поближе к вокзалу, остальное всё так же. Всё это мы сделали сидя дома, одной рукой, через интернет. Ещё год назад я об этом понятия не имел.

Пора изучать Стокгольм. Для приезжих существует специальная система: покупаешь карточку на 1-2-3-5 дней, которая позволяет посетить большинство музеев, пользоваться городским транспортом. Музей можно посетить один раз; если вышел, посещение закончилось. Надо хорошо всё спланировать. Транспортом пользоваться можно сколько хочешь на протяжении всех дней. Швеция очень продвинутая страна, всё оплачивать можно банковской карточкой, даже самую мелочь. В тоже время, в трамвае ходит кондуктор в специальной униформе, принимает оплату проезда. Кондуктор охотно позирует фотографам, как будто ему это инструкцией предписано.



Упаковать велосипед для самолёта не просто



Наш отель



Вид с башни ратуши



Смена караула королевского дворца



Пора в дорогу



Кемпинг

Историческая часть города сосредоточена на острове Гамла Стан – Старый город. Там всё пешком. Есть экскурсии на кораблике, автобусе, велосипеде. Много башен, откуда открываются красивые виды; сверху всегда интересно. Современные здания аккуратно вписываются в интерьер улиц, словно так задумано, скорее так и задумано. Улицы не широкие, но пробок нет. Каждый вид транспорта имеет свою полосу, никто никому не мешает. Общественный транспорт ходит строго по расписанию, поэтому иногда большой автобус везёт одного, двух пассажиров. Велосипедистов много, для них специальная полоса с разметкой. Утром велосипедистов гораздо больше, чем автомобилистов, на дороге всё вежливо и аккуратно.

Наш хостел AF Charman на парусном корабле 19 века, в центре города, возле острова Шепсхольм. Комната – каюта скромная, двухъярусная кровать, шкаф, стол, стул, умывальник всё что нужно. Туалет, душ общий на три номера. Завтрак "шведский стол" 80 крон дороговато, что поделаешь Европа. В Швеции всё дорого, во всяком случае, для нас, поэтому особенно ничего не покупали. "Шведский стол" использовали максимально, уж со всей силы. Стокгольмскую карточку тоже старались использовать, побегали по музеям. Время вышло и на пятый день утром поехали по маршруту.

Трек нашего маршрута я разбил на несколько частей для удобства загрузки. Навигатором служил смартфон LG. Навигационная система Navitel, работает превосходно. Беспокоился за батарейку, пришлось набрать разных зарядок, но они все 220. Надеюсь два дня проехать на своих ресурсах, потом в кемпинг. Навигатор увёл нас в сторону от дороги. Едем по лесу, дорога отсыпана отсевом, всё дальше в лес, но точно по треку. Надо же, где <http://www.gpsies.com/> нам дорогу нашёл. Километров пять ехали по лесу, много грибов, ягод, зверей. Косули попадаются. Первый кемпинг проехали мимо. В Швеции поставить палатку, кататься на велосипеде, собирать грибы, ягоды можно везде, ограничений нет. Есть одно условие "никого не беспокоить". Так мы и сделали. Приехали на берег озера Sorsjön и остановились на ночлег. Быть в Швеции и не искупаться в озере это позор. Искупался, вода в озере какая-то рыжая, поэтому для еды воду везли с собой. Проехали 72 км, весь день временами моросил дождь.

С Новосибирском разница 5 часов, поэтому в 22 уже спали, утром в 6 уже не спали. Как обычно 2 часа на сборы и вперёд. Едем, глазеем во все стороны, боимся что-нибудь пропустить. Велодорожка идёт в стороне от автострады, но если пересекает магистраль, то обязательно есть мост или тоннель. Иногда она заканчивается, тогда мы едем по второстепенной автодороге. Приехали в небольшой город Нючепинг, дома выше 3 этажей не видели. Аккуратный провинциальный городок. На центральной площади нашли туристический центр, где нам подарили карту Швеции. Попросили воды, девушка взяла наши бутылки и любезно выполнила просьбу. День был хороший, немного отдохнув, поехали дальше.

Проехали 84 км. На берегу озера Stavsjön поставили палатку. Заморосил дождик, всё-таки не обошлось без него. На ужин был грибной суп, разве можно лучше придумать.

На завтрак яичница с колбасой, это святое. До следующего города Норрчёпинг 26 км. Хорошая дорога идёт вдоль морского залива, рельеф там гладкий, но наш трек ведёт через лес по старому стокгольмскому шоссе. Дорога уходит далеко в сторону, через небольшой перевал. Мы оказались в сказке. Лес очень похож на карельский. Скальные выступы, камни поросшие мхом.

Изобилие черники, в Новосибирске черника уже отошла, а здесь вовсю. Грибов столько, что приходится удивляться, почему не собирают. Шведам даже в голову не приходит собрать грибы и продавать их у дороги. Шоссейное покрытие перешло в гравийное, подъём поменялся спуском, мы лихо въехали в город - и снова велодорожки. Иногда дорожка петляет, не понятно для чего. Приходится подчиняться - такие правила. В центре Норрчёпинга мощная плотина, красиво. Нашли музей. Местный художник выставил свои работы. Карикатуры очень забавно, понятно без слов.

Нашли кемпинг, в котором предполагалось ночевать. Время было полдень. До следующего кемпинга в г. Линчёпинг 40 км, мы поехали. С собой у нас всё необходимое котелок, вода, горелка. Никто нам не помешает отобедать "чем бог послал". В этот раз он послал варёной кукурузы, кусочек шведского сыра и горячий кофе. В 18 часов прибыли в кемпинг по цене 170 крон (1кр=5,2р), я думал, дешевле будет. Кроме этого нам всучили карточку, которая даёт скидки в кемпингах, я отказался, она своё, 150 кр. содрала. Перед кемпингом зашли в супермаркет, купили разного вкусного и бутылочку вина. Решили, пускай будет праздник. Встретили группу велотуристов из Питера, приятно повстречать единомышленников, да ещё земляков. Пока ужинали, зарядили всё что можно, ради этого заехали сюда.

Проехали 80 км. Хороший день, хороший ужин – то что надо.

Следующий день представлялся сложнее. До кемпинга более 90 км, вряд ли доедем, за то последние 15 км будем ехать вдоль озера Vattern, где-нибудь да найдём место. Оказалось, не нашли. Полдня под дождём, как-то неприятно. Спуск к берегу очень крутой, поленились спускаться, что бы завтра подниматься. Так доехали до кемпинга. При оплате показываю карточку, мол, мы подготовились, они показывают – этого не надо. Вот те на, как же скидка? WiFi только в районе домика ресепшн. "Дурят нашего брата".

На следующий день до крупного города 45 км, поехали не спеша. По пути зашли в наш любимый Lidl, супермаркет, где продают недорогую велоодежду.



Стоянка у озера Stavsjön



Огромные грибы



Привал



Шведский пейзаж

Ёнчёпинг - крупный город, столица провинции Smaland . Посетили два музея, один очень интересный. Музей фирмы Хускварна, даже не представлял насколько мощная фирма.

Приятный, аккуратный город, но засиживаться не стали, тем более дождь целый день моросит. На выезде из города мощный подъём, пришлось применить все передачи, а дождь уже не моросит, уже поливает, просвета не видно. Через 15 км кемпинг, оз. Lovsjön, решили остановиться. На ресепшн показываю карточку, получаю скидку 10 кр. Через минуту нам объяснили, как пользоваться душем – кидаешь монету 5 кр. пользуешься 5 минут. Скидка использовалась. В общем, не понравились нам кемпинги.



В музее Husqvarna

Утром ничего не изменилось, дождь по-прежнему, "словно бог без штанов". Вспомнил, те ребята из Питера спросили: "Как вы поступаете с мокрой одеждой", "Очень просто" говорю:

"Если есть возможность просушить, сушим, если нет, одеваем так". Сегодня тот самый случай. Страшно первые 10 км, потом ничего. Дождь шёл весь день, всё же иногда прекращался и мы любовались, какие ухоженные домики, вокруг домиков идеальные газоны, приходит мысль – как много шведы тратят на внешний вид своих домиков. Хотя домики довольно скромные. Много одинаковых домов. Строительная фирма строит не многоэтажный дом, а микрорайон индивидуальных домов, со всеми постройками, садик, гараж и т.д. Красиво.

Проехали 88 км, заночевали на оз. Vidostern. Устали, вымокли как бобики, даже слегка замёрзли, чувствую, жена недовольна, обещал: "Будет хорошо". Нашёл успокоение: "Осталось ходу один день".



Типичный шведский дом

Утром солнце, небо голубое, настроение приподнятое. Последний день пути - около 85 км.

Через некоторое время проехали последний предполагаемый кемпинг, останавливаться не стали, теперь уже не к чему. От него идёт странная велосодорожка. Совершенно прямая просека проходит вдалеке от автомобильной дороги, около 10 км, обозначенная соответствующими знаками. Позже я узнал, здесь предполагалась железная дорога. Наверно давно это было потому, что просека зарастает кустами. Местами кроны деревьев плотно смыкаются, едем, будто в тоннеле.

И началось! Карта на навигаторе закрутилась без остановки, на развилке не пойму куда ехать. Долго разбирался. С большим трудом, интуитивно, вышли из лесной чащи на очень длинную, совершенно ровную бетонную площадку. Может, взлётное поле? Надо же, в глухом лесу. Потом увидели трактор, перекалывал брёвна, тревога отлегла, и мы кое-как вышли на нашу дорогу. Зашли в супермаркет, перекусили. До финиша осталось 40 км, сущий пустырь. В Хальмстад прибыли в 18 часов, накрутили 97 км. Приятель Ларс не ожидал, мы прибыли на день раньше.

Радости не было предела. Всего проехали 570 км, выполнили всё намеченное.

В гостях у семьи Якобсон мы прожили 6 дней. Ларс взял два выходных дня, катал нас на машине по окрестностям, проводил экскурсии. Это очень интересно - пожить в шведской семье, попробовать местную кухню. В свою очередь мы тоже старались угостить - готовили борщ, пельмени, оладьи, блины. Ездили в соседний городок Люнд, город студентов. Местного населения 30000, студентов 40000. Ларс рассказал, что алкоголь крепостью выше 3,5% продаётся только в специальных магазинах. Что же мы тогда пили в кемпинге, если покупали в супермаркете. В субботу 30 августа проехали бревет; всё наше путешествие было ориентировано на это событие.

Отдохнув после бревета, как и было запланировано, попрощавшись с семьёй Якобсон, сели в электричку и переехали в Копенгаген. Переезд длился немногим больше двух часов. По мосту через пролив, потом тоннель, и мы в Дании. Сразу заметили различие. В Швеции пива выпить негде, курящих людей не встречали. В Дании всё наоборот - кругом пиво, все курят. Два дня пожили в Копенгагене, музеев много, как грибов в Швеции, но нам уже как-то надоело. Третий день решили покататься по окрестностям. С удовольствием погуляли по лесу, посидели в деревенском кафе. Пора собираться, завтра домой. Кропотливо упаковал велосипеды, вещи старался равномерно распределить. По правилам Аэрофлота, велосипед можно везти бесплатно, заранее предупредив, вес не более 23 кг. При регистрации вес багажа получился 24,5, хотели было отправить доплачивать, взвесили второй 19,5 кг, тётенька махнула рукой, и мы успокоились.



Взлетели и сели вовремя, всё точно по расписанию. Так складно сложилось наше путешествие. Приехали домой, спросил жену: " На будущий год поедем в Голландию?" Она ответила коротко и ёмко: "Конечно". Чего и вам желаю.

# Северный Тянь-Шань. Киргизский хребет (горный 2 к.с., рук. Ильин А.)

Здесь много интересного и удивительного. Интересна растительность: множество цветов, кустарников, альпийских лугов. С высоты 3700 уже начинаются снега и ледники.

Дата: 11-27 июля 2014 г.

Место старта: альплагерь "Ала-Арча". Финиш: п. Теплый ключ.

Состав группы: 12 человек

От Кедр:

Ильин Артем - руководитель

Егорова Алла

Аршинникова Татьяна

Евменов Андрей

Панкина Анна

Плетнев Андрей

Карпов Ярослав



11.07. Прилет в Бишкек. Закупаемся продуктами, газом. К 17ч приезжаем в Ала-Арчу. На улице пасмурно, собирается дождь. Договорились с местными, нам дают нам две комнаты в старых корпусах. Состояние корпуса и комнат очень плохое; в комнатах ничего нет, только пол. И кое где мусор. Но нам надо сделать заброску на следующий день, распределить продукты, газ. Поэтому здесь и остановились. Вечером знакомимся друг с другом, так как компания сборная. Основная часть (восемь человек) из Новосибирска и четыре человека из Томска.



12.07. Прекрасное утро. Делаем зарядку, завтракаем. Готовимся делать заброску. С утра вновь перекладываем вещи с места на место. Из за того, что с вечера приготовленные пакеты с едой перепутали местами, опять путаница, что брать собой. В итоге разобрались, оставляем вещи на турбазе под присмотром хозяина. В девять выходим. Старт по реке Ала-Арча. Идем до стрелки с р. Туук. Обедаем на мосту. На обеде встречаем бельгийцев. Они гуляют с небольшими рюкзаками. Зато у них есть бинокли. Поугощали друг друга конфетами. Идем дальше от р.Туук вверх в сторону перевала. Находим подходящее место в камнях, закладываем туда пакеты с едой и газом. Чтобы грызуны не поели наши запасы, вокруг разливаем клей и растворитель. Заложили камнями и идем вниз. Погода быстро меняется, идет дождь. Вернувшись на турбазу сушим вещи, готовим сырный суп и едим его с сырными лепешками.

13.07. Подъем в 6ч. Выходим в 8ч. Вот и начало путешествия. Идем по тропе вдоль реки. Тропа через некоторое время заканчивается обрывом. Она ведет к водопаду. Поднимаемся через лес наверх. Крутой подъем - и вновь тропа. Здесь в 50 метрах кладбище альпинистов. Тут похоронено около 30 человек. Судя по табличкам, его сделали здесь в 70-80е года. В общем, напоминание о соблюдении техники безопасности. Время 10.00. Идем по тропе выше реки. В 11.30 переходим по мостику через реку. Здесь стрелка рек. Обед. Я с Аней готовлю суп. Готовим на 2х горелках. На одной из них заканчивается газ. Меняю баллон. И тут он выплескивает газ, и загорается горелка; я не докрутил баллон, и из него идет газ. Тушим водой горелку, я не сгораемой тканью выкручиваю баллон. Да, вот чуть не устроил пожар. Поставили горелки обратно. Но уже я понял, что не стоит менять баллон при горячей соседней горелке. В 14 ч выходим. Идем наверх по ручью. В 16.00 ставим лагерь. Пошел дождь, и лил всю ночь.



14.07. Выходим в 8.00. Оделся в 3-й раз по-погодному, и опять через полчаса все ясно. В общем, разгоняю облака. Мажемся кремом от загара. В 9.20 подходим к леднику. К 12.00 вышли на озеро, от озера вниз водопад. На берегу озера два домика. Проходим мимо них наверх. В 16.00 подходим еще выше к перевалу. Сходили с Артемом на разведку. Нашли место для ночевки под перевалом.

15.07. Ночь оказалась ветренной. Всю ночь ветер бил по палатке, ощущения что вот-вот порвется. В 8.00 выходим. Предстоит пройти перевал Снежный 2А. В 9.00 лезу провешиваю веревку, к 12.00 три веревки повешено. Осталось повешать еще 15 метров. Жду веревку и в 12.30 уже на перевале. На перевале все затянуто облаком, дует сильный ветер. В 14.00 спускаемся с перевала. С этой стороны перевал без снега, сыпучий. Спуск очень простой, как на лифте. В 19ч. встаем на озере. Я должен был дежурить с Андреем. Но у меня сил нет. Меня охватила «горняшка». На какао меня ребята разбудили. Выпил, стало лучше.

16.07. В 7.20 выходим. Проходим за день три простых перевала и выходим к озеру к 16.00. Погода все так же солнечная, ясная.



17.07. Встаем в 6.20. Выходим в 8.00. Идем на перевал по долине. К 11ч. выходим на перевал. Подъем на него по осыпи, без снаряжения. Вниз спуск по снежнику через ледник. Одеваем кошки, идем в связках. Погода в этот день пасмурная. После перевала пошел мокрый снег. Спускаемся быстро. В 13ч. Спускаемся на первое озеро, делаем обед. Натягиваем тент. Он очень здорово спасает от снега. Около часа обедаем, снег не прекращается. Видимость есть, идем дальше. Проходим систему озер, проходим мимо метеостанции. Спускаемся ниже, появляются цветы. Девчонки активно фотографируются на фоне оранжевых цветов и снега. Спускаемся на конную дорогу. Через час ходьбы по ней, она заканчивается обрывом. Спускаемся в долину реки, снег переходит в дождь. Спускаемся по

долине до разрушенной метеостанции. Встаем здесь на ночлег. Время 16.00. Появляется солнце. Развешиваем вещи сушится, готовим ужин. Андрей занимается починкой одной из горелок. Вырезал кусочек из нержавеющей стали для распределителя газа.

18.07. Встаем в 8.00. В 10.00 выходим. Через полчаса подходим к реке, впадающей в р. Туюк. С ребятами перепрыгиваем ее по камням. Для безопасности девушек натягиваем веревки, ими их страхуем. Это занимаем около часа. Спускаемся до ручья, по которому подниматься к месту заброски. Обедаем. Здесь от нашей группы уходят вниз Лариса и Аня. Мы в 16.00 выходим. Поднимаемся к заброске. Раскидываем камни, достаем мешки с едой. Разбираем еду, газ. Проходим еще метров 200 до ровной площадки, ставим палатки. Сделали торт из сухарей, крошек печенья и сгущенного молока, а так же плов.



19.07. Ночь была тихой, безветренной. Вышли в 7.30, идем на перевал. Сначала по осыпи. К 9ч. подходим к леднику. Одели кошки. На леднике трещины открытые, легко обходятся. К 13ч. взойти на ледниковую долину. Обедаем. 14ч. Пока готовили чай небо затянуло, пошел снег. К 16 ч. подходим на подъем к перевалу. Подъем около 100метров. Он снежный, но пологий. За полчаса можно на него взойти. Перевал окружен скалистыми вершинами. Снимаем записку группы, они были здесь месяц назад. С другой стороны спуск по осыпи. Вешаем для безопасности группы веревку, в верхней части. И в 19ч. оказываемся в другой долине. Встали на единственной ровной площадке, среди камней.

20.07. Выходим в 10часов. В этот день группа в новь делится. Нас четыре человека - я, Алла, Артём и Женя. Мы идем на пер. Обзорный. Остальная группа вниз по реке до стрелки. В начале спуск метров 100 по осыпи. Потом по травянистому склону по тропе в низ. Выходим на реку. В 13ч. обедаем. Опять на обеде пугает дождь. Уходим от основной группы на перевал. Вновь светит солнце. К 17ч. подходим к перевалу. Здесь есть несколько удобных площадок под палатку, рядом течет с ледника чистая вода. Ночью идет мокрый снег.



21.07. Встаем в 5.00. Погода ясная, горы видно отлично. Вышли в 6.30, начинается мокрый снег. Проходим ключевое место. В 8ч., перед финальным подъемом, думаем переждать снег. Сидим час под тентом. Снег не кончился. В 10.15 вышли на перевал. Кое-что видно, мы оказываемся выше облаков. Но мало приятного, тут сильные порывы ветра. Написав записки и съев шоколад, спускаемся в низ. Спустились быстро. К 13 ч. вышли на реку. Обедаем. Спускаемся по реке до стрелки рек, по тропе. Тропа оказалась очень утомительной. В 18ч. вышли на поляну, где стояла наша группа.

22.07 Встаем в 8ч. Завтракаем, идем вниз по тропе. К 11ч. выходим в поселок Теплый ключ. Ждем машину. Едем в г. Бишкек, потом на озеро Иссык-Куль.