

Себеж – Печоры – Псков



Маршрут

Себеж-Опочка-Пушкинские Горы-Палкино-Изборск-Печоры-Псков

Участники



Выдрин Антон Евгеньевич (1984 г.р.)



Фролова Дарья Владимировна (1975 г.р.)



Степанова Марианна Николаевна (1984 г.р.)

Описание

1-ый день. 23 июля.

В первой половине дня идёт дождь. Поэтому стартовали только в 15:00. В 3-х километрах от Себежа осмотрели немецкое мемориальное кладбище, основанное в начале 21 века.



После этого переехали железнодорожные пути и направились к Опочке по «платной» дороге. Хотя вывески о плате встречались часто, но не понятно, кому платить. Похоже, пока никому.



Асфальт от Себежа до посёлка Исаки оказался неплохой, хотя местами встречались трещины. Ехать приятно: лес, мало машин, река Великая. На ночлег выбрали место в сосновом лесу, недалеко от двух небольших озёр. Они находятся слева от трассы, не доезжая посёлка Исаки.

Пройдено 54 км. 52 – асфальт среднего качества, 2 км – лесная грунтовка.

2-ой день. 24 июля.



После Опочки ощутили на себе «прелесть» трассы Е-95. Дело в том, что большегрузные автомобили накатали её так, что как раз около обочины получился аккуратный бугор. В сочетании с захламлённой обочиной и трещинами он создавал неудобства. Однако хороший сосновый лес и вода около трассы есть. На перекрёстке перекусили и свернули направо на Пушкинские Горы. Левый поворот ведёт в Велье, там находится древнее городище. Дорога в Пушгоры – грунтовка, ведущая по небольшим холмам. К 20:00 были в Михайловском, в котором и решили переночевать. Вставить лагерь, а особенно жечь костры в музее-заповеднике не разрешается. Да и погода была такая, что всё вокруг иссушилось. Поэтому готовили на горелке и проснулись раньше обычного.



Пройдено 62 км. 44 км – асфальт среднего качества, 16 км – грунтовая дорога, 2 км – лесная грунтовка.

3-ий день. 25 июля.



Это был день, насыщенный культурной программой. Посетили Свято-Успенский Святогорский монастырь где в феврале 1837 года был похоронен Пушкин.



Погоуляли по Петровскому, любовались видом из окна дома поэта в Михайловском.



Осмотрели часовню на Савкиной горке.



Видели скамью Онегина в Тригорском. Там и застал нас Серьёзный «перекус».
До трассы E95 ехали дорогой Пушгоры-Селихново-E95. Для экскурсионных автобусов здесь проложен хороший асфальт. Заметили отсутствие магазинов, встретилось пару кафе при повороте на федеральную трассу. Примерно к 19:30 подъехали к посёлку Крюки.



У реки Великой мест для ночлега нет: поля, кусты, а открытый небольшой сосняк подходит разве что для обеда. Поэтому остановились справа в лесу, а воду набрали в реке Синеи, прокатившись на велосипедах 2 км по трассе и 1 – по лесной дорожке. В этом сосновом лесу много торфа. Нужно быть внимательными с кострами.
Пройдено 70 км. 30 км - асфальт хорошего качества, 34 км – асфальт среднего качества, 6 км – лесная грунтовка.

4-ий день. 26 июля.



Утром добрались до города Острова. В пяти км до него слева по ходу находится тренировочная база российских лыжников и биатлонистов на озере Гороховом. Сегодня к нам привязался сильный ветер. Дул он, как полагается, в лицо. Первоначально планировался обед на реке Кудеб, но из-за неблагоприятных погодных условий (ещё пошёл дождь) решили двигаться ближе к Изборску. Между Палкино и Васильевым около дороги находится дот с очень толстыми стенками.



Кстати, дорога от Острова до Изборска с «велосипедной» точки зрения намного качественнее, чем Е95.

Около села Поддубье Антона приветствовали три косули, прыгая прямо в траве на пригорке. 1.5 км после села и мы свернули налево, проехали по развалившемуся грунту 2.5 км до Бодогово. Нас ждало приятное удивление: по отличному асфальту можно доехать до Изборска (направо) и до предполагаемого места стоянки (налево через Косыгино). После Косыгино – поворот налево, уставшего путешественника ждут

затяжные горки. Но зато дальше нас ожидал «цивилизованный отдых»: на большем из двух озёр находится охотничье-туристическая база «Динамо», а мы заняли место у берега. И столы есть, и черники можно поесть, дрова есть хорошие, но нужно орудовать пилой, «сушняк» почти весь обломали. Зато возможно набрать веток. Кстати, далее за «Динамо» находится более большое озеро Велье.

Пройдено 79 км. 25 км - асфальт хорошего качества, 50 км – асфальт среднего качества, 2 км – грунтовая дорога плохого качества, 2 км – лесная грунтовка.

5-ий день. 27 июля.



Осмотр богатых достопримечательностей посёлка Изборск. Кроме музея, крепости, храма Сергея Радонежского, волшебных Словенских ключей, лебедей на Городищенском озере, впечатляющего вида с Труворова городища



недалеко от башен есть кафе, где подают отличные блины и похлёбку (за человеческие цены).

После Изборска посетили Мальский монастырь и набрали вкусной воды в его источнике. Из села Малы(4 км от Изборска) к монастырю ведёт экстремально-крутая грунтовая дорога. На пригорке стоит каменный древний крест.



На ночлег остановились в 5 км от села Малы. Там находится продолговатое озеро прямо около трассы. Оно лежит в низине. К озеру есть удобный подъезд, но тот берег очень популярен у местных пьяниц. Поэтому мы проехали около километра по грунтовке на юг. Ливень застал нас за приготовлением ужина. Повезло, что дрова отличные и их можно легко ломать без пилы (было много сухой ольхи).

Пройдено 68 км. 63 км - асфальт хорошего качества, 4 км – грунтовая дорога, 1 км – полевая грунтовка.

6-й день. 28 июля.

Печорский монастырь поразил обилием красок. Это его выгодно выделяет из всех православных монастырей.



Дорога от Печор до Пскова красива. До села Печки преобладает сосновый бор, дорогу перебежал лось. Но воду здесь надо искать. На карте есть речка Митьковка, но мы её не заметили. От Печек до Пскова больше полей. В Пскове осмотрели главную достопримечательность – кремль.



Пройдено 70 км. 59 км - асфальт хорошего качества, 10 км – асфальт среднего качества, 1 км – полевая грунтовка.