

Велопоход на Плато Укок: отчёт-рассказ

Горная суровая степь - такое описание пришло мне в голову после путешествия на плато **Укок** (основной Цели нашего **ВелоПохода по Алтаю** в 2025 году). Толкание велосипеда в гору, езда на самой лёгкой передаче из возможных, долгие спуски на больших скоростях и **Чуйский тракт**, преодоление холодных рек. Красочные закаты на просторах, где когда-то жили Скифы. Усеянное звёздами небо и степной ветер. Про особенности маршрута, достопримечательности, снаряжение, оформление специального пропуска читайте далее. Ну и конечно: виды с фотографиями тоже присутствуют. Ведь **Алтай** такой разный!



600 км

12 дней

Высшая точка: 2915 м

Подъём: 8860 м

Содержание

- [Начало](#)
- [График движения. Таблица](#)
- [Трек. Маршрут](#)
- [Задумка и стратегия](#)
- [Участники](#)
- [Описание по дням](#)

- [Видео](#)
- [Снаряжение и пропуски](#)
- [Поломки и ремнабор](#)
- [Финансы](#)
- [Полезные контакты](#)

- Что такое плато Укок?
- Где нашли скифскую принцессу?
- Не сдуют ли нас степные ветра?
- Чем отличаются сурки от сусликов?
- Растопчут ли яки велосипеды?
- Сможем ли мы пройти жёсткие броды?
- Раскройте тайну петроглифов!
- Выживут ли модные нынче грэвелы с колёсами 700Сх33 на камнях перевалах?
- Где здесь КАФЕ?

Ответы на вопросы - по ходу рассказа-отчёта.

Чтобы сразу перейти к описанию по дням: [Рассказ](#). Чтобы посмотреть и скачать трек: [Сюда](#). А также: [Видео в разных видах](#).

Пройдено почти 600 км по Горному Алтаю за 11 дней. Причём шесть дней мы провели на высоте более 2000 метров без метра асфальта.

Шесть перевалов (из них только один асфальтовый), максимальная зафиксированная высота - 2915 м, множество бродов (на одном из которых течение вырывало из рук велосипеды).

График движения

День пути	Дата	км	Маршрут	Достопримечательности	Подъём, м	Спуск, м	Максимальная высота, м
1	11 августа	36.3	Кош-Агач - Солонешненская застава - мост через реку Тархата	Тархатинский мегалитический комплекс	474	107	2141
2	12 августа	57.1	мост через реку Тархата - Тархатинское озеро - р. Джазатор - перевал Байбак - Джумалинские ключи	Джумалинские ключи	968	698	2691
3	13 августа	27.7	Джумалинские ключи - перевал Тёплый ключ - р. Калгуты - р. Аргамджи	Плато Укок	745	818	2915
4	14 августа	46.8	р. Аргамджи - оленные камни Аргамджи - озеро Гусиное - р. Акалаха - место кургана Ак-Алаха3 - р. Калгуты	Плато Укок, оленные камни Аргамджи, место раскопок "Принцессы Укок"	426	604	2383
5	15 августа	34	р. Калгуты - р. Акколь - перевал Аккол - приток реки Сарытас	Петроглифы "Бертекская писаница"	1064	813	2780
6	16 августа	40	приток реки Сарытас - р. Жумалы - перевал Жумалинский - р. Джазатор - долина реки Тара		767	829	2462
7	17 августа	31.9	долина реки Тара - перевал Ажу - долина реки Елангаш	Водопад на реке Елангаш	767	747	2909
8	18 августа	54.6	долина реки Елангаш - Ортолык - Кош-Агач		320	908	2381
9	19 августа	80.1	Кош-Агач - Ортолык - Чаган-Узун - Марс - р. Кызылташ	Алтайский марс	676	827	1831
10	20 августа	91.2	р. Кызылташ - Курай - Акташ - Акбом	Гейзерное озеро, водопад Ширлак, памятник Кольке Снегирёву, пещера Белобомская	1052	1531	1607
11	21 августа	94.9	Акбом - Иодро - Чуйозы - Иня - Малый Яломан - перевал Чике-Таман - р. Урсул	Петроглифы, порог Турбинный, слияние Чуи и Катунь, перевал Чике-Таман	1598	1778	1274

На 12 день 22 августа мы подъехали 12 км от лагеря в **Онгудай**, где загрузились в машину.

Задумка и стратегия

Плато Укок для нас было окутано "туманом тайны". Место удалённое, особый район Алтая.

И поэтому я выделил отдельный поход именно под эту высокогорную степь с вечной мерзлотой.

Остаток времени должен был пойти на изучение той части Чуйского тракта, где мы не были в [Велопоходе 2023 года](#).

Плато Укок - Плоскогорье на юге Горного Алтая. На границе с тремя странами: Монголия, Китай, Казахстан.



Люди всегда “стоят на плечах гигантов”, и мы не исключение. В качестве основы маршрута (в части плато Укок) и справочных материалов использовался [рассказ о покатушке налегке от Сергея Шонина](#) и [отчёт о спортивном походе 4 к.с., совершенном группой Клуба туристов при МГТУ им. Н.Э.Баумана под руководством Рождественской М.В.](#) . А также - отчёт и видео испанской пары байкпакеров: [altai-project-video](#).

“Безлесные горы плоскогорья Укок и долины реки Калгуты, а также окружающие его хребты с горными озерами и мохнатыми яками” посетили и прочувствовали, но вот пройти маршрут со спортивной скоростью не получилось. Планировали проехать в заключительные дни через Бельтир вдоль Чуйского тракта с выездом в Ак-Бом, но в итоге выехали в **Ортолык**.

Еда - важная составляющая походов. Готовили на газу на двух аппаратах: обычная газовая горелка и аналог “Джет бойла”. Делали лёгкие обеды по схеме “душерак + колбаса”, что себя оправдало (макароны быстрого приготовления довольно сытные). С собой брали

Сколько ушло газа? Рассчитывали на 9 дней с полной готовкой (+ запасной день), расход на человека в день: 60 грамм газа. (Рассчитывали на 9-10 дней автономки) Закупили 11 баллонов по 230 грамм. В итоге осталось два полных баллона и один наполовину. (На костре подогрели воду пару раз)

Выехали мы из "автономной части" за 7.5 дней. Учитывая, что один участник лечился и отдыхал в Кош-Агаче (приболел в конце второго дня похода), то нас на грунтовой части было четверо. При выезде с грунтовой части в Ортолык оставалось три полных баллона. Значит, расход 55-60 грамм на человека в день - вполне адекватная прикидка

Трек. Маршрут

595 километров. Подъём: 8857 м, спуск: 9660 м.

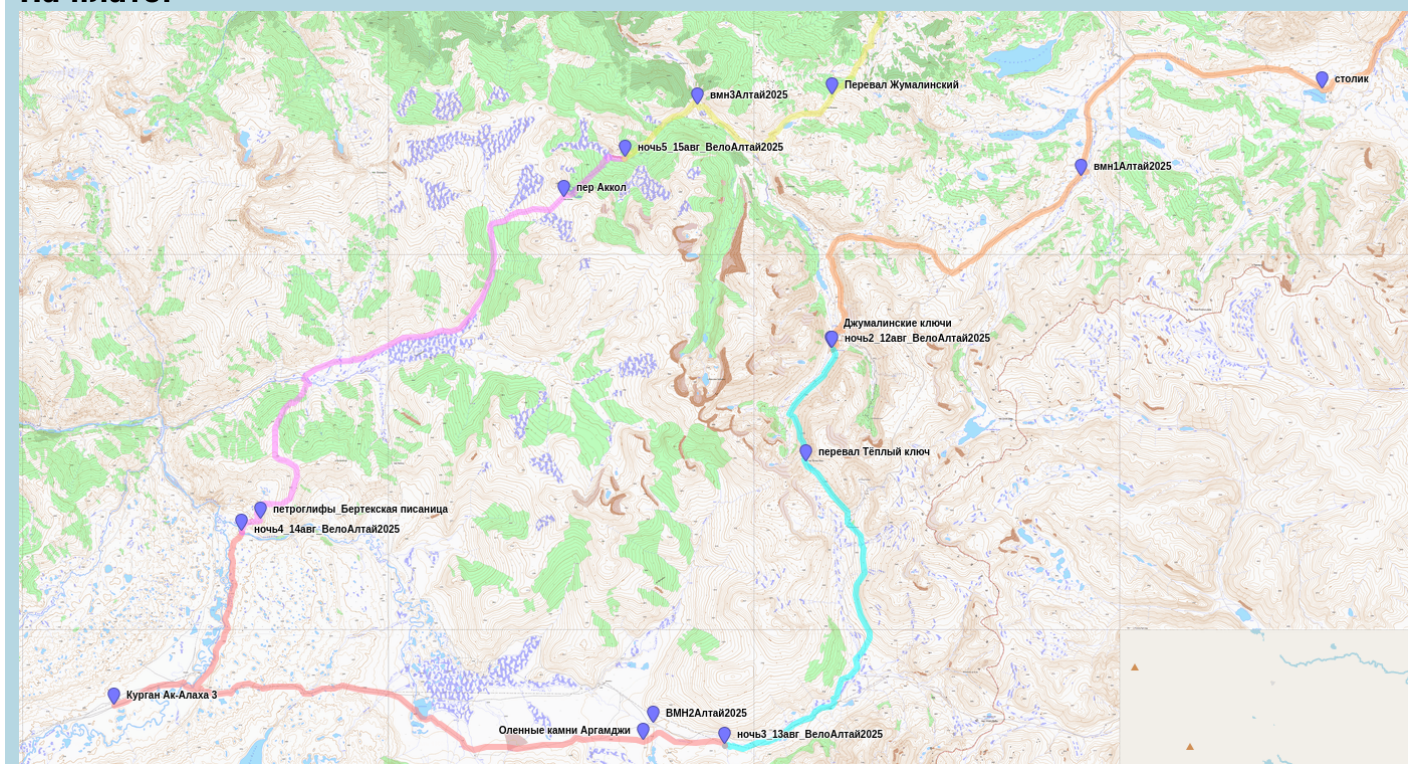
Трек для скачивания: [на гугл-драйве](#)

[illegible]

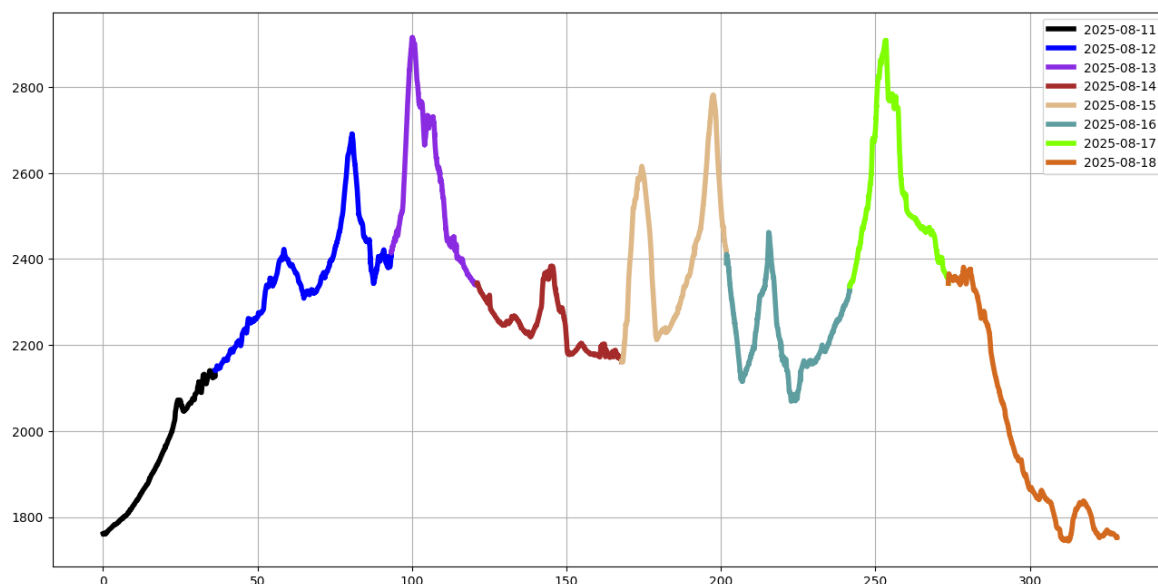
Обзорная карта:



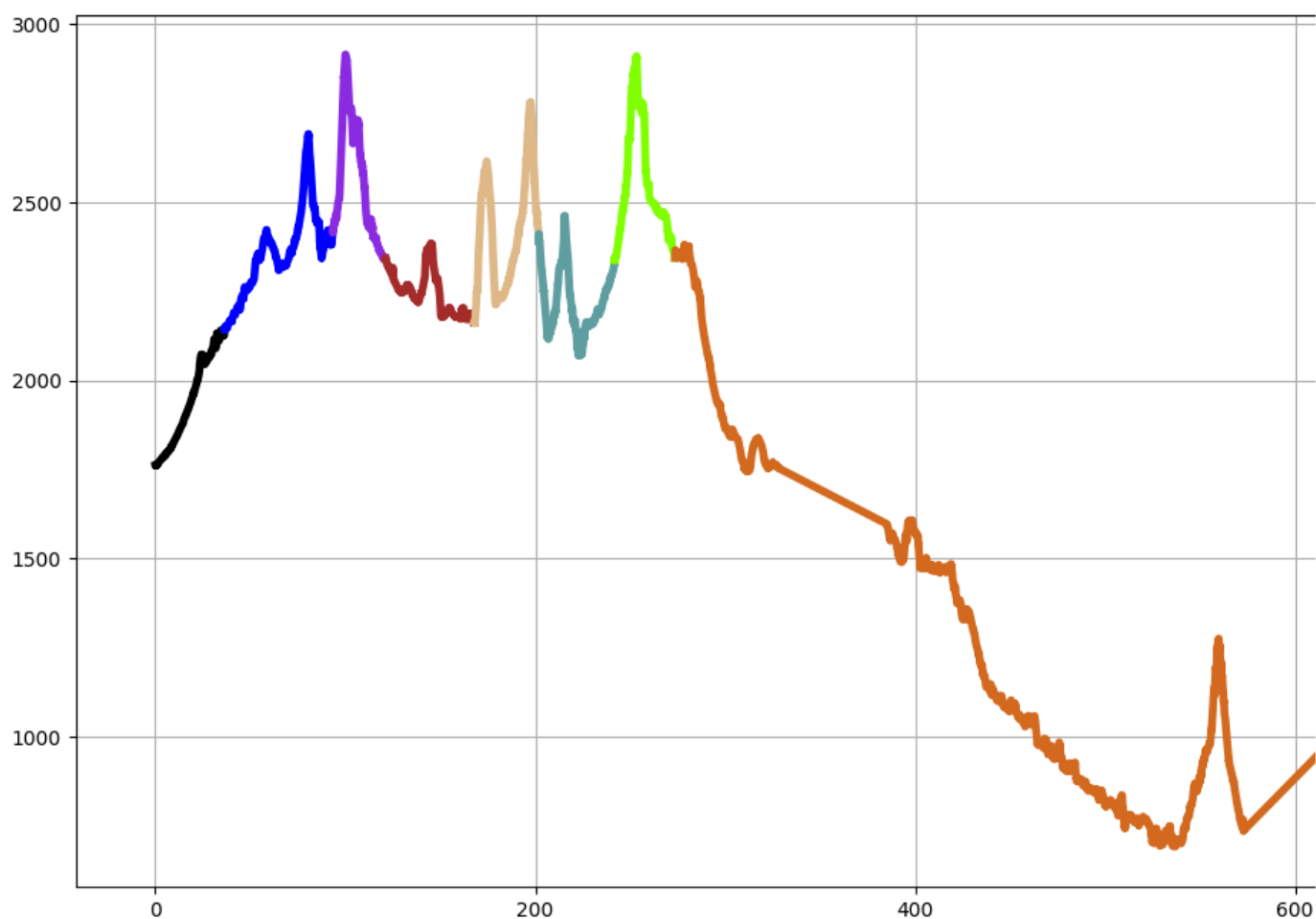
На плато:



Высотный график грунтовой части



Высотный график всего похода



Видео

Сон Велотуриста

(рутуб и ютуб)

Видео на Rutube: <https://rutube.ru/video/c8d27693090842ac358ff9b49c7ca9df/>

Видео на YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=2AYowF4vSTM>

Список снаряжения

Общественное снаряжение

№	Описание
1	Горелка+ветрозащита
2	"Джет-бойл" с котлом 0.8 л
3	Котёл 2.5 л
4	Котёл 2 л
5	Велоаптечка, монтажки, смазка
6	Медицинская аптечка
7	Солнечная батарея
8	Руковица костровая
9	Навигатор с батарейками

Личное снаряжение

№	Описание
1	Велосипед
2	Личная медицина, бинт
3	Камера
4	Одежда
5	Спальная система

Про одежду и спальную систему подробнее:

На велосипеде хочется не только облегчить вес (вопреки заблуждению, вовсе не "всё-равно, сколько на велосипеде везёшь, не на себе же..."), но и сократить объём перевозимого. Тем более, что сейчас модно отказываться от "велоштанов" и переходить на байкпакинг (а мне тоже нравится удобно и равномерно располагать груз на велосипеде и не возить лишнего)... Поэтому переход от пенки к [надувному коврику стабильно произошёл. Переход полностью сформировался на Тур Юнайте](#). А спальник - конечно же пуховый... Но из-за того, что температура ночью могла опускаться до **-5 градусов**, то взял свой "полузимний" Adventure Comfort.

Одежда - это индивидуально. Но в каждом походе свои условия. Здесь обещали много бродов, степные пространства, и отсутствие укрытий. Поэтому я позаботился о защите ног и дождевой экипировке: взял неопреновые носки, неопреновые велобахилы, приобрёл до похода удобные дождевые штаны от компании "Пик-99", а в дополнение к мембановой куртке захватил дождевик. Без дождевика можно обойтись (как показал поход), но он добавил бы комфорта при случае затяжных ливней. Кроме того, им можно накрывать велосипед на ночь...

Также необходимы сменные тапки. Я узнал, что они очень желательны, потеряв одну тапку на спуске перед Джумалинскими Ключами. И потом комфорт спасали только неопреновые носки. Но всё-равно хотелось переодеться в сухое. Остальные так и делали, а я им завидовал :) В качестве утепления брал шапку тёплую лёгкую, перчатки, шерстяные носки, флисовую жилетку, лёгкую тонкую пуховку, флисовые велоштаны с "Виндстопом" и вело-наколенники (наколенники ни разу не использовал, тёплые штаны пару раз надел).

Велосипед и его загрузка:



Разрешения, Регистрация в МЧС

Маршрут частично проходит в пограничной пятикилометровой зоне (перевал Тёплый ключ - Оленные камни Аргамджи). Поэтому требуется оформление разрешения на посещение этой самой зоны. Проще всего сделать это на портале "ГосУслуги", а бумажный пропуск получить по почте.

Вот, что мы написали себе в пропусках:

ение

й

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРОПУСК

Выдан Выдрин Антон Евгеньевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

для въезда (прохода) в Республика Алтай, Кош-Агачский р-он
пер. Теплый Ключ плато Укок 5-ти километровая полоса
местности

(субъект Российской Федерации, муниципальный район (городской округ),
городское или сельское поселение в составе муниципального района,
населённый пункт (при необходимости) или место)

за исключением стометровой полосы местности вдоль линии
государственной границы

с целью туризм

Транспортное средство не заявлено

(тип, марка, модель, государственный регистрационный знак
и идентификационный номер (VIN) (при наличии))

Однако двое из нас всё-таки умудрились (или это им так не повезло) заказать пропуск для получения в Кош-Агач. Поэтому на машине заброски мы подъехали сразу к зданию Пограничного Управления и потратили некоторое время на ожидание. Но зато пообедали... Почему выдача была назначена в Кош-Агаче, а не в Горно-Алтайске или по почте, не всем понятно. Стали пинать на "Госуслуги глючат"

Было решено зарегистрировать маршрут в МЧС. Делается это через сайт на [страничке](#). Затем нужно было сообщить о старте и успешном финише по указанному нам телефону (+73882223124). Это всё.

Связи на плато Укок **нет**. Разумно брать с собой спутниковый телефон, но мы решили обойтись... Люди там всё-таки встречаются. И добраться до них можно за день в случае форс-мажора.

Участники

Антон Другой



(он же "Иностраный", он же с любимым красочным эпитетом, отличающим его от меня)
Приехал на маршрут из Таллина. Первый раз в горном ВелоПоходе. И преодолевает трудности на велосипеде с самыми узкими колёсами

Денис



(он же "Дэн", он же "гонщик на гревеле")
Любит гонять! Но получается только на гравийных ровных дорогах (зато получается ХОРОШО!) И высказывал сомнения в Эффективности байкпакинга

Лена



(она же Фотограф Тишины)
Единственная девушка среди нас. Любит записывать голоса и виды природы без людей. Велосипед - самый универсальный "Scott"-ина.

Антон Выдрин



Андрей



Описание. По дням

День первый. 11 августа. Завязка-заезд

На велосипеде: [Кош-Агач - Солонешненская застава - мост через реку Тархата](#).

Сегодня план нам говорит: Доехать на машине до Кош-Агача, забрать там пропуска и доколесить до первой ночёвки первые 60 км. "Планов громадьё". При сборе и загрузке в машину участвовали "помогаторы": местные разнопородные собаки и кот. Все добрые и любопытные...





В машине вместе с традиционными распросами, рассказами от водителя, начали любоваться Алтаем и даже поспали. Ознакомились с торговыми рядами и видами с перевала Чике-Таман, запомнив то, что будем покупать на обратном пути, когда поедem здесь уже на велосипедах (ох!, **Как мы здесь поехали!**).

Кош-Агач сразу обратил на себя внимание особым колоритом: чувствуется близость Казахстана и Монголии в лицах, а в природе видно полное отсутствие леса, запах степи витает в воздухе. Но степь необычная. Степь - на высоте 1700 метров! Кстати, по дороге в машине мы видели двух укутанных велосипедистов, которые ехали в направлении "от гор". А при выдаче пропусков нас поугали холодной погодой. Но мы ж люди северные, нам не страшно.

Интересный факт:

В Кош-Агачском районе установлены "**северные надбавки**" (постановление "Об отнесении районов Республики Горный Алтай к местностям, приравненным к районам Крайнего Севера, и установлении коэффициентов")

Однако, степь подождёт... Первое дело, конечно, Перекусить. Тем более, что пропуска выдали не сразу...



Окраины Кош-Агача:



Первые километры до **Мегалитического комплекса** (археологический памятник, древний мегалитический комплекс, расположенный в Чуйской степи) с точки зрения сидящего в седле велосипеда представляют собой чуть заметный подъём по тряскому грейдеру. Благо, что "стиральные доски" с камнями можно объехать по соседним грунтовкам. Среди камней и жёлтой травы встречается живность: предвестники бесконечных сурков и сусликов плато Укок.

На протяжении почти всего похода сурки и суслики часто комментировали и обсуждали наше передвижение...



В первый день ничто не предвещало пока тех "трудностей и лишений", которые заставляют мечтать об отдыхе в комфортабельном отеле. Только к вечеру пришла приятная усталость. А пока, на ровном подъёме настроение беззаботное, подкрепляемое перекусами.

Фото беззаботной группы (и фотограф за кадром тоже беззаботный...):



После Тархатинского Мегалитического комплекса дорога постепенно стала более холмистой. На заставе бодрые пограничники проверили пропуска, и мы погнали к месту с обозначенным на карте кафе. Я, почему-то был уверен, что кафе там нет. Но некоторые участники могли поверить :)

А ещё мы шуточно спросили **"есть ли впереди кафе?"** у пограничников, на что они шуточно промолчали...

До точки с кафе мы всё-таки доехали:



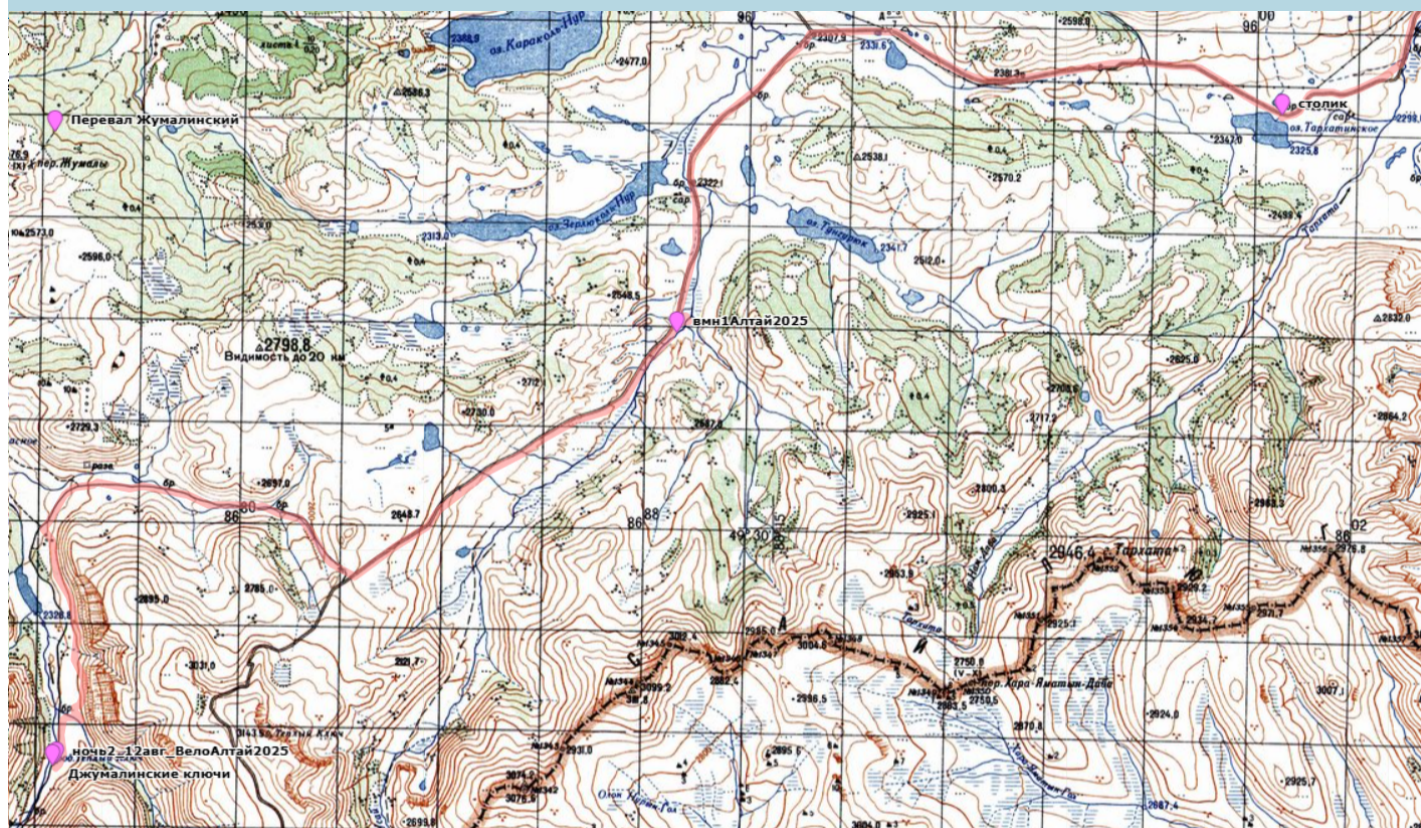
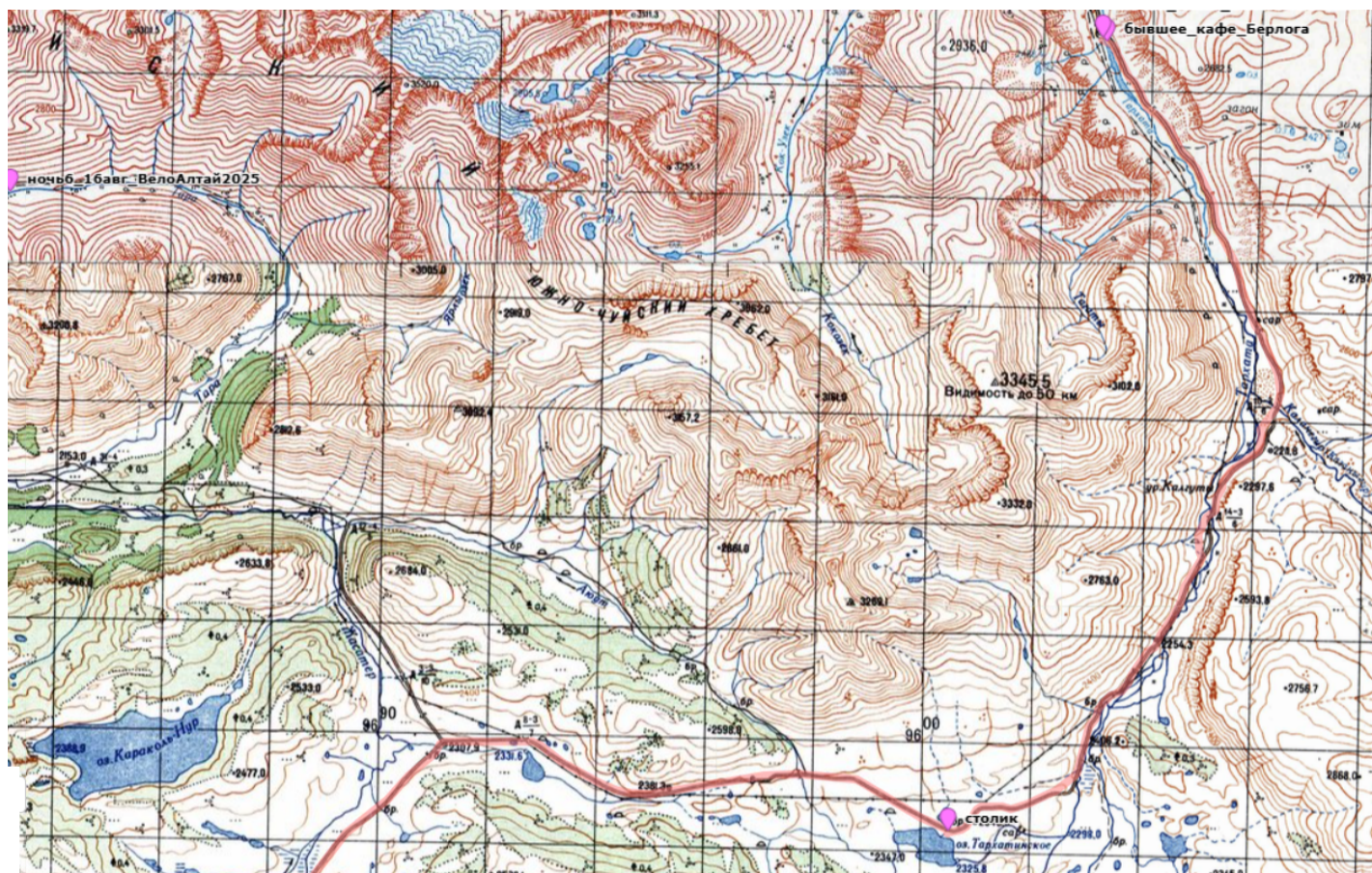
Вероятно, кафе там и было когда-то, но сейчас всё закрыто и беседка с дырой в крыше.

Ночёвка: у моста через реку Тархата в расположении "кафе Берлога" на высоте 2130 метров. Пройдено: 36.3 км по плотной грунтовке с камнями (местами по грейдеру со "стиральной доской"), с тряской.



День второй. 12 августа. Первые трудности

Путь и трек сегодня: [Мост через реку Тархата - Тархатинское озеро - р. Джазатор - перевал Байбак - Джумалинские ключи](#)



Утром было довольно зябко. И мы развели небольшой костерок (в том числе для сжигания мусора). Отогрели тёплым чаем проезжающего мимо на мопеде-мотоцикле местного пастуха.

Едем дальше.

Иногда встречаются авто (в большинстве своём - повышенной проходимости, хотя здесь пока можно проехать на любом). Постепенный подъём приводит к озеру Тархатинское. Именно здесь желательно было ночевать прошедшей ночью. Участник "Антон Иностранный" сразу предложил не изменять плану... А остальные принялись воплощать План в жизнь походную.

На курорте:



На пути от озера нас ждал грейдер переменнно-каменистый с холмистым рельефом. По дороге встретился утренний гость (которого грели чаем). Теперь его не узнать: он весел, ему тепло,

никакого мопеда и радостная компания.

Утренний гость:



Ещё одна радостная компания занималась обучением вождению подрастающего поколения, отчего все там ловили кайф.



Нам же предстояло изучить первый на маршруте существенный перевал: **Байбак, 2690 метров**. На перевал идёт сухая дорога с камнями, причиняющими неудобство велосипедам типа "грэвел" (которых у нас в группе три, и один с колёсами 700С x 33). Модные нынче Гревелы отставали (некоторые даже слезали с велосипеда и шли пешком!...), что давало возможность посидеть и полюбоваться вдоволь видами на долину реки **Усай**.

Что я видел:



А на самом верху... **Неожиданная встреча:**





Не сразу понятно, кто здесь участники велопохода, а кто так просто пришёл погулять:



Спуск с перевала Байбак довольно длинный и довольно пологий. В районе бывшего Калгутинского рудника надо не забыть повернуть направо, к Ключам и к перевалу Тёплый ключ.

На табличке про рудник написано:

1938-1955. Спасибо геологам и горнякам за металл для Победы.



В 40-50-е года здесь добывали молибденовые и вольфрамовые руды.

Вольфрам – самый тугоплавкий серебристо-белый металл, встреченный в естественном состоянии на Земле, с плотностью 19,3 г/см³. Вольфрам – элемент редкий в земной коре. Вольфрам используют при производстве снарядов, брони для танков и ракет, высокоскоростных роторов гироскопов и т.п.

Как только доехали до самих Ключей, увидели домики и поддались **искушению** (тренируйте волю перед походами! :)). В страстном порыве хотели поселиться в самих купальнях, спутав эти малые приятные строения с жилыми. Однако, нас определили в половину покосившегося гостевого дома "Маленький рай". Для оплаты за проживание мы поторговались до 2000р и также выпросили матрасы.

Ночёвка: В половине дома "Маленький рай" в Джумалинских ключах. Пройдено: 57.1 км. Дорога - грейдер, сухая грунтовка с камнями.

И вечером, в дополнение к пережитым первым трудностям Андрей признался, что приболел. Мы приняли решение оставить его лечиться. Чуть позже он на машине добрался до Кош-Агача, где мужественно ждал нашего возвращения с "грунтовой части", с плато Укок. Договорились 17-19 августа установить связь в Ортолыке.

Итак, теперь нас четверо.

Зато соседи приятные в общении:

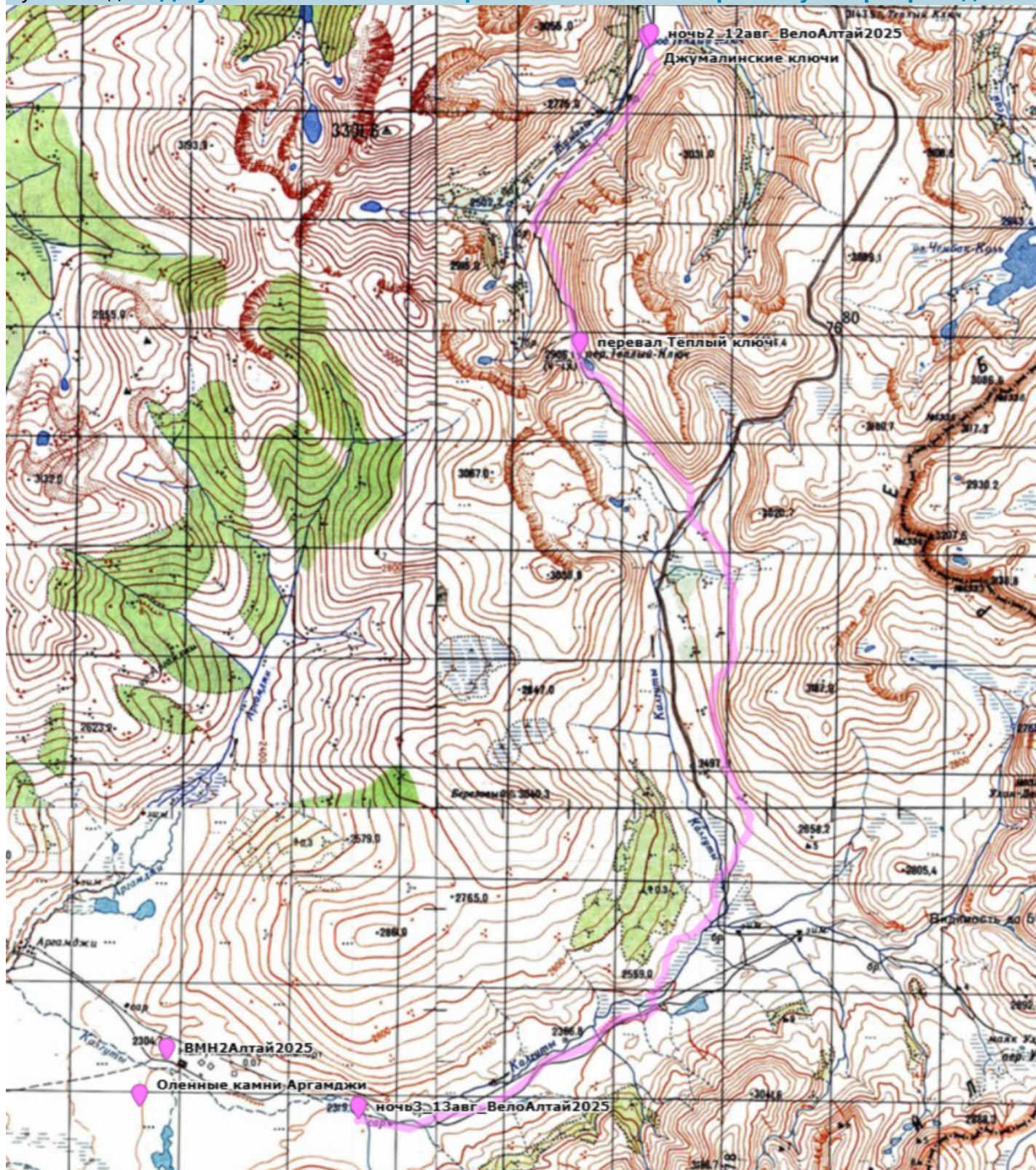




Кстати, сегодня днём на каменистом грейдере Денисовский гревел-туринг решил "скинуть спицу". И вообще, появилась восьмёрка...

День 3. 13 августа. Открыть ворота на Укок

Путь сегодня: **Джумалинские ключи - перевал Тёплый ключ - р. Калгуты - р. Аргамджи**



Сегодня нам предстояло подойти вплотную и открыть (с заметными усилиями) ворота на плато Укок. И первым "замком" на пути был перевал **Тёплый ключ**. Проезжать/проходить перевал с высотой 2906м нам выпало в дождливое утро. Выехали от Джумалинских ключей довольно бодро. С нами бодро выбежала местная собака, которая принялась вскоре ковыряться

в норах сурков. Эффективность затеи была нулевая. Но зато понятно, откуда йоги берут названия для своих поз :)





Норы могут достигать глубины до 3 метров и иметь несколько входов и выходов (<https://vetbaz.ru/articles/surki>)

Погода была дождливая... Где-то недалеко гремел гром. Я даже стал думать: "не повернуть ли назад?", но гроза постепенно отдалилась. Встретилось "пара луж". В одной из таких пар Денис бодро искупался (весь промок, замочил всё в сумках, кроме спальника): запутался в контактных ботинках и упал в лужу.

А я на этот раз еду не в контактах, а в кроссовках. Педали - удобные топталки с шипами.

По пути на подъёме встретили одинокого автомобилиста, который с помощью разных механизмов снимал машину с камней на обочине. Все предложили по очереди помощь, но тот всем отказал. А многие велосипедисты на подъёме большее количество времени бодро шли пешком под дождём... Возможно, это из-за ширины колёс... Потому что мне на своём **полуфэте Mom's Favorite** удавалось ехать по каменистой грунтовке больше других.

Антон радостно и профессионально толкает велосипед:



Такое же преимущество мой полуфэт получил и на спуске. Многие камни просто не замечаешь :)

Грунтовка на спуск:



Для сравнения и полноты картины приведу **альтернативное мнение** от участника Антона (другого Антона):



Дорога на перевал вверх мне показалась совсем **непроезжаемой**, а вниз "условно" проезжаемой. Я никогда раньше по таким дорогам не ездил и сейчас был **в шоке** от собственной виртуозности во время спуска :)

В окончании перевального спуска ждал брод. **Эмоции Дениса у брода:**



Двоих из нас переправили "джиперы", которые ехали на Гусиное озеро. Ведущий водитель, спрашивал у меня дорогу (куда лучше повернуть) и сетовал на то, что ПОДДАЛСЯ УГОВОРАМ СЮДА ПОЕХАТЬ

Вскоре после брода последовала ещё одна застава, вторая проверка пропусков. А затем - после холмистого участка, после ещё одного бодрящего брода мы браво въехали на **ровную СТЕПЬ**.



Степь окаймляется горами слева и справа. Можно ехать и крутить головой, рассматривая **вершины, покрытые снегом.**



Переехав чистейшую воду реки Аргамджи, поставили палатки. Вначале дул сильный ветер, но к вечеру стихия успокоилась. Вечерняя прохлада, яркий закат и прочее. Ведь "нам с погодой повезло" в очередной раз!

Лагерь на плато Укок:



Походный быт:

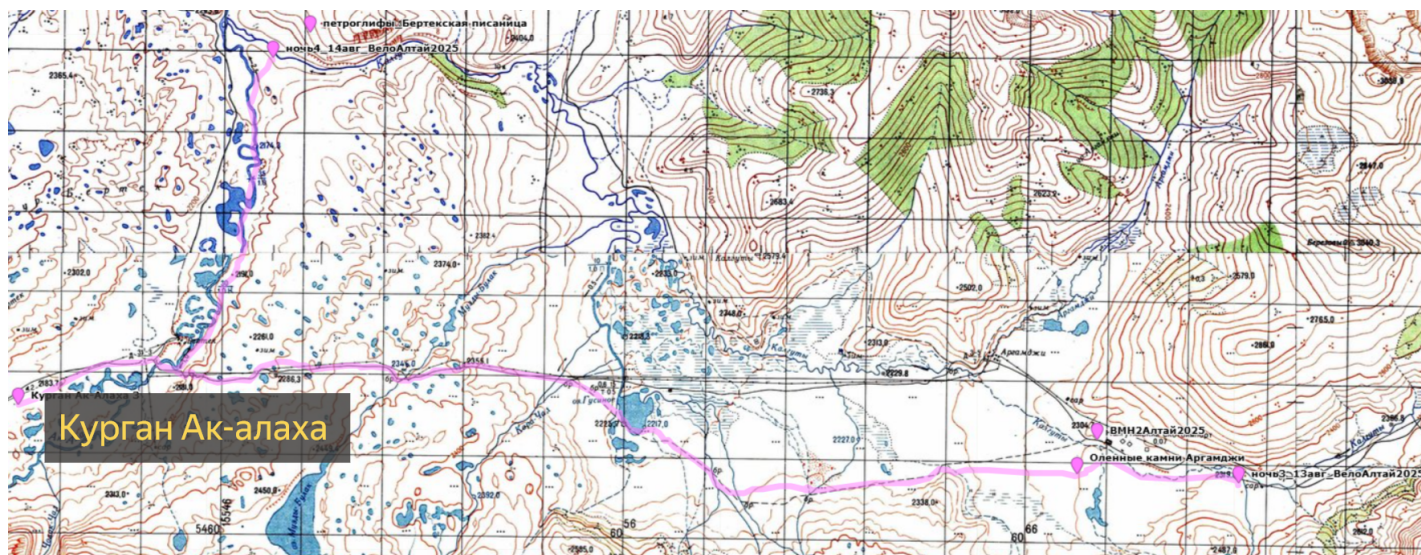


Ночёвка: На плато Укок, в степи, у реки Аргамджи. Пройдено: 27.7 км. Дорога - грунтовки разного качества, но в основном с камнями, броды.

Ночью небо было ясное, звёзды и млечный путь светили ярко.

День 4. 14 августа. В сердце "Зоны покоя"

Трек сегодня: [р. Аргамджи - оленные камни Аргамджи - озеро Гусиное - р. Акалаха - место кургана Ак-Алаха3 - р. Калгуты](#)



Утром на велосипедах и на траве сиял обильный иней. Но тёплое солнце растопило лёд!



Под лучами солнца команда бравых грэвелов ремонтировало оторванные от велоботинок шипы...

Поломки в этом походе выпали на долю всех, кроме Андрея, отдыхающего в Кош-Агаче. И большинство из поломок досталось двум бравым "грэвелам": много замен камер, шипы ботинок. В остальном: у меня на цепи "Мамкина Любимчика" внезапно (случилось это сегодня, 14 августа) отвалился замочек, и два раза сломался алюминиевый багажник на велосипеде Лены (уже перед выездом в Ортолык).

Сегодня предстоит посетить место раскопок "**Принцессы Укок**", остатки кургана **Ак-Алаха3**. Это место можно назвать "сердцем Укок", для нас... Хотя от кургана ничего не осталось, но можно оценить его диаметр и включить фантазию. Характерный круг в степи всё расскажет.



А после кургана полюбовались на извилистую реку Акалаха.



р. Акалаха выводит на ожидаемое с нетерпением препятствие -
ЖЁСТКИЙ брод через реку Калгуты. (Это единственный брод в походе, где велосипед пришлось нести на руках, так как его сносило потоком)





Из интересного и существенного сегодня отметим ещё следующее:

- [Оленные камни](#) Аргамджи посреди степи



Интересный факт:

Они были повалены. Их нашла и поставила вертикально экспедиция Натальи Полосьмак в начале 1990-х гг. Обе стелы представляют собой символическое изображение героя-воина-предка. На обоих фигурах изображены диадемы, серьги, пояса, диск (видимо зеркало), а также оружие: чекан, лук и футляр для их переноски. Стелы датируются VIII-VII вв. до н.э.

- Очередная проверка пропусков патрулём на автомобиле
- Проехали мимо фермы производства **кизяка** (а то я начал думать, что здесь такое не практикуют...)
- Несколько бродов и постоянная Свежесть в ногах
- Довольно холмистая местность, хотя и "плато" называется: спуски и подъёмы

Вот такие местные "дрова":



Первый раз я познакомился с кизяком в Непале, в горном походе ["В гости к йети"](#). Там "дрова" помогают делать яки. И, кстати, считается, что дым от "ячих дров" наиболее приятно пахнет. Какой кизяк на Укок, мы не выяснили...

Ночёвка: берег реки Калгуты ([панорама вида с места стоянки](#) от Дениса).
Пройдено: 46.8 км. Дорога - сухие грунтовки, местами с камнями, броды.

Сегодня днём:



Описание ощущений за день от другого Антона:

Дороги тут хорошие, кататься очень приятно. Ещё тут много всякой флоры и фауны. Точнее её не очень много, но в тундре всё видно - вокруг носятся какие-то грызуны (и пищат), сурки, стрекочат кузнечики, в небе кружат хищные птицы, цветут (до сих пор!) самые разнообразные растения. Погода сухая, солнечная. Ветер холодный, но он не сильно чувствуется. Но всё это не ощущаешь, пока не поймёшь, что лицо и уши обгорели, а губы обветрились.

Последствия особенностей движения для ботинок другого Антона:



День 5. 15 августа. Перевальные приключения

Трек сегодня: [р. Калгуты - Бертекская Писаница - р. Акколь - перевал Аккол - приток реки Сарытас](#)

Почему "перевальные приключения?"

Потому что с 15 августа началась череда перевальных дней: настоящие долгие и высокие перевалы. Не будет теперь дней отдыха, как после Тёплого ключа. И перевалы, и другие подъёмы --- затяжные. Также мы уже подустали, и потому подъёмы на перевалы и горки стали запоминаться более ярко.

Первый подъём - сразу после завтрака: движение к широкой поляне, окружённой скалами (или можно назвать это "невыраженное ущелье") к петроглифам **"Бертекская писаница"**.

Поднимались не зря. Картины на камнях интересно посмотреть, выставка богатая. В основном, здесь изображены животные.

И тогда здесь ходили верблюды (олени - более привычно и понятно :) ...)



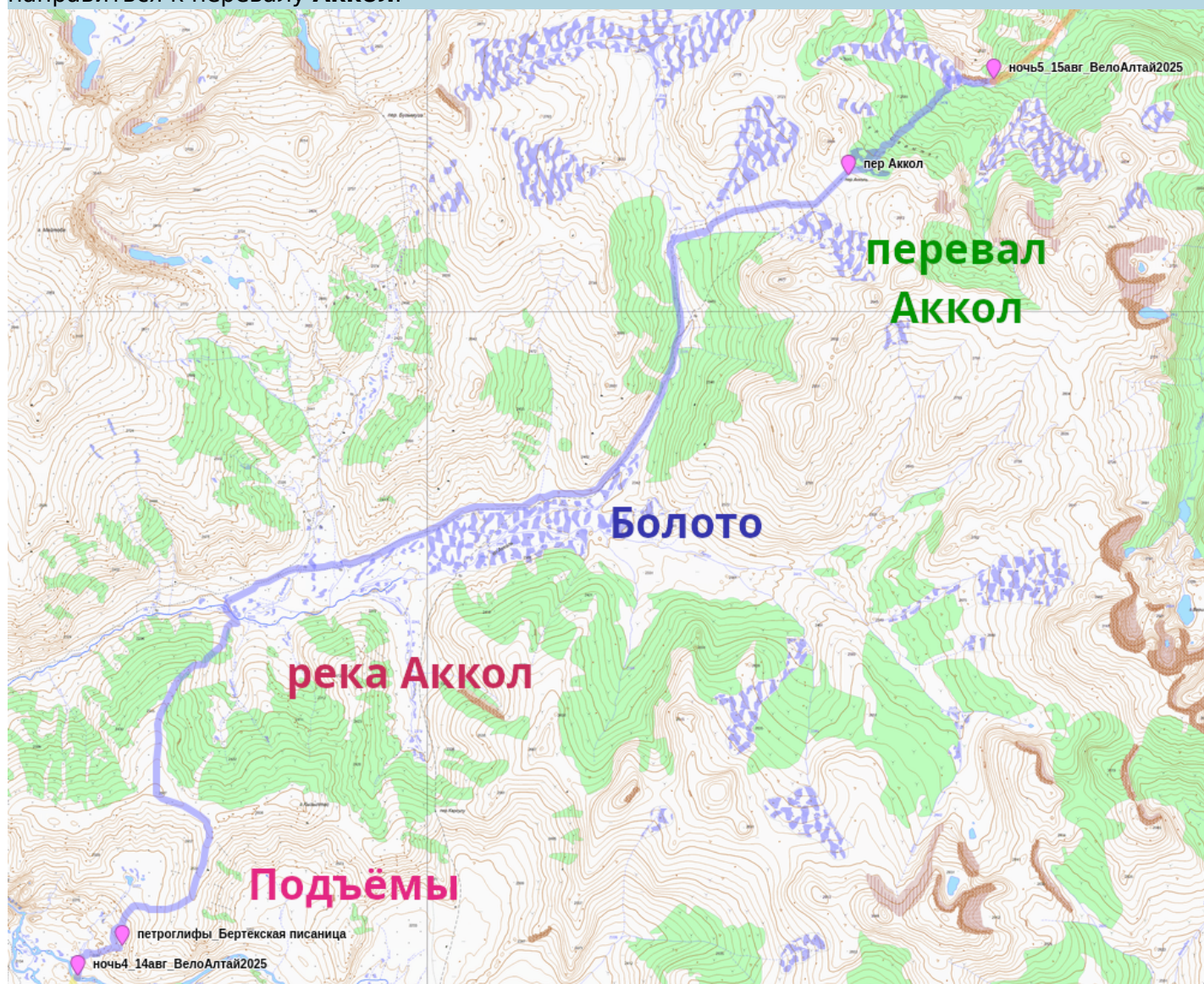


Но вот, вроде, "пастух" или охотник рядом с оленем:



После выставки дорога поднимается вверх. Затяжной подъём ведёт на широкий гребень, с

него можно лихо спуститься к броду через реку Аккол, проехать через болотистые поля и направиться к перевалу **Аккол**.



На болотистых полях у велосипеда Лены внезапно **треснул багажник**. Произвели ремонт, передвинув сломанную планку вниз.

"Перевальный взлёт" на перевал Аккол очень долгий и пологий настолько, что находится на границе возможности ехать и желанием идти с велосипедом. Трудности доставляет покрытие: каменисто... Впрочем, мой полуфэт ехать мог... А вот остальные чаще шли.



На перевале большая пирамида из камней, а дальше тянется-бежит богатый камнями спуск. При движении вниз нужно держать ухо остро, пользоваться тормозами и разгоняться с умом. Некоторые даже иногда спешивались... Но мои широкие покрышки помогли и здесь. На спуске вечерело. Солнце яркой желтизной подсвечивало окрестности урочища Сарытас. И я остановился фотографировать велосипед :) Ведь он **тоже жёлтый**.



На ночёвку встали, пройдя "**каменный триал**" (мелкий курумник, рядом со скалой). В дождливых условиях ужинали в палатке (вот для чего в группе полезны многоместные палатки. В нашем случае это была просторная двушка).

Ночёвка: урочище Сарытас, близ реки Сарытас, рядом с "каменным триалом", на высоте 2400 м. Пройдено: 34 км. Дорога - грунтовки, на спусках много камней, присутствуют броды, 4 км дороги после реки Бугымуиз омрачены болотом.

Каменный триал - это:

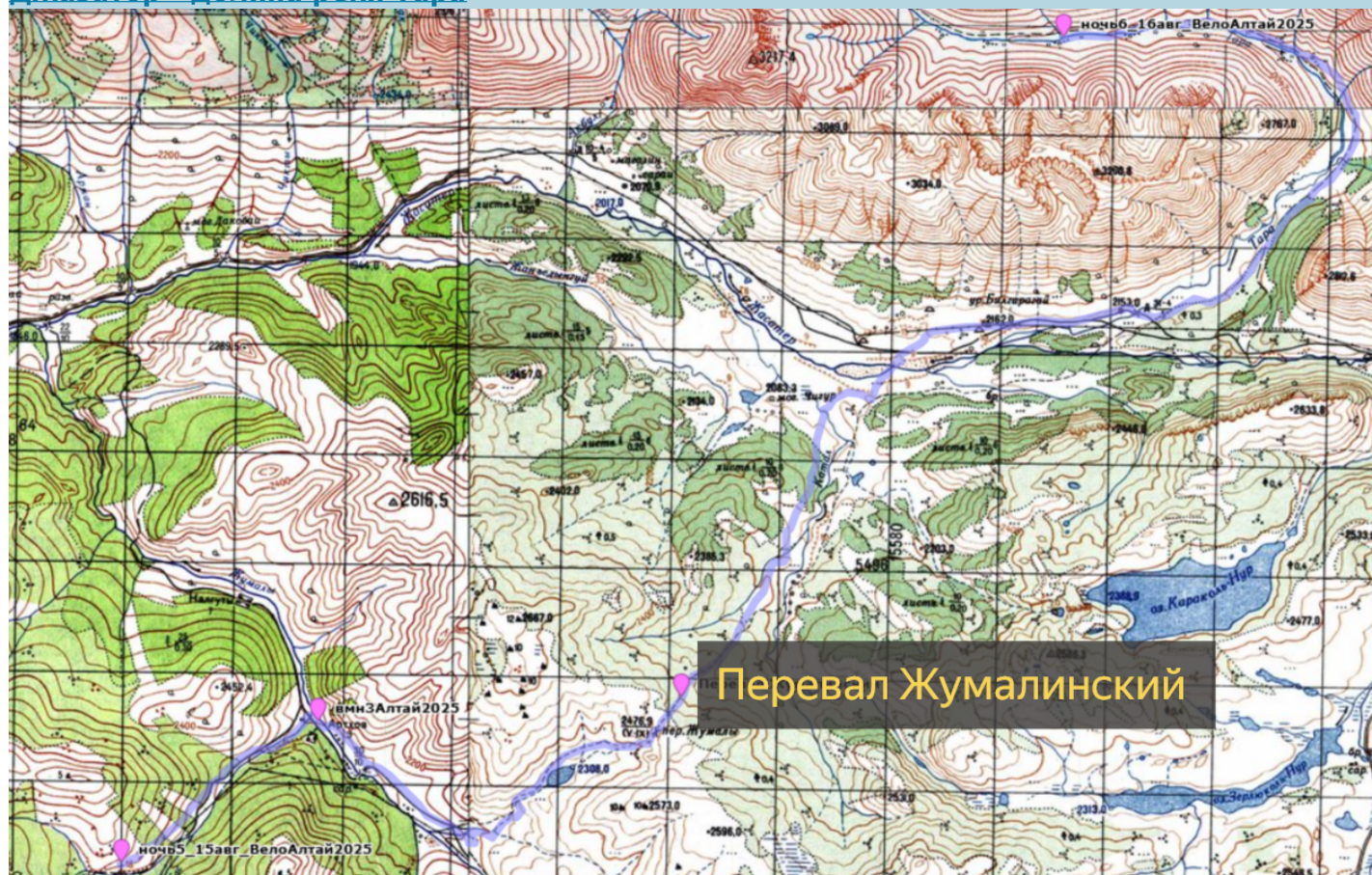


Впечатления участника Антона:

"В этот день мы покинули плато Укок. Было немножко жаль так быстро отсюда уезжать. Тут действительно спокойно, не очень многолюдно, природа красивая, горы, ручьи, озёра. Всё есть, что нужно. Впереди был утомительный день: два перевала, болота, дождь и ветер, постоянно промокшие ноги. Ехать удавалось не так-то и часто. К вечеру, как и два дня назад, все были очень уставшие."

День 6. 16 августа. "Лес занят"

Маршрут сегодня: [Приток реки Сарытас - р. Жумалы - перевал Жумалинский - р. Джазатор - долина реки Тара](#)



Утром погода снова хорошая. Спускаемся к слиянию рек Сарытас и Жумалы.

Дорога на спуск вдоль реки Сарытас от ночёвки:



И выражаем небольшое сожаление, что не доехали до начала зоны леса (на стоянке были только кусты).

Виднеется поворот налево на перевал Жумалинский:



Пока подъезжали к перевалу, у озера спугнули стадо яков. Животные с грохотом мгновенно взбежали на склон (как сказал второй Антон: "Топот их был не просто слышен, он ощущался ногами через землю"). Со стороны стадо яков выглядит, как отряд рыцарей. Ещё бы встали в боевой порядок...



Рыцари-яки перенесли свой лагерь повыше. Мы же двинулись в "каньон" перевала.

Подъём на перевал Жумалинский:



Со стороны сверху явно виден "перевальный каньон".



А на спуске появляются лиственницы. Чувствуется, что скоро начнётся настоящий лес.



И лес был. Даже ехали сквозь него, как по парку. Только парк с серьёзным перепадом высот. Для нас хорошо, что глобально здесь спуск. После лесного перерыва минуем поля и по хорошему грейдеру едем к реке Тара. Между прочим, при выезде на грейдер повстречали первую цивилизацию - кемпинг.

Река с интересным названием **Тара** вырисовывает полуовал, выводя путников к перевалу Ажу, на пересечение Южно-Чуйского хребта.



Когда мы проезжали ещё один приятный островок леса около реки, хотелось остановиться на ночёвку. Но время было ещё раннее. А также был замечен автомобиль среди деревьев.

"Занято". Я сказал эту фразу, и все пошутили: "Антон сказал, что **"Лес занят!** Значит едем дальше." В итоге на подступах к перевалу Ажу заняли один из последних островков редкого леса. После бесконечной (хотя и красивой) степи хотелось посидеть среди деревьев у костра...

Ночёвка: долина реки Тара. Пройдено: 40 км. Дорога - грунтовки, каменистые и обычные, участок накатанного грейдера, есть броды.



День седьмой. 17.08.2025. Приключение на Ажу

Маршрут сегодня: **Долина реки Тара - перевал Ажу - долина реки Елангаш**



На самом деле именно сегодня - наиболее трудный день похода!

Нужно просто прокатиться по перевалу Ажу и спуститься к петроглифам Елангаша на ночёвку. Воображение рисовало райские стоянки у реки с видом на рисунки Древних. День ожидался не самый напряжный. Лес и вчерашний костёр нас расслабили :)

Денис сегодня записал видео, в котором он говорит, что

Один сегодня Небольшой перевальчик плавный, с плавным набором. Сегодня простой день будет.

Но радужные ожидания - это ошибка наивных велосипедистов.

Двинулись к перевалу Ажу. Дорога пока хорошая. Но постепенно начинается дождь и постепенно начинает теряться дорога, а потом и тропа уже не видна. Перевал Ажу подарил кучу ярких впечатлений с болотистыми подъёмами, сменяемыми каменистыми склонами. Не обошлось и без бродов, конечно. Хорошо, что это был не курум, а только трава с камнями. Вначале даже читалась дорога. Но вскоре мы уже упорно шли по просторным полям перевала.

Дождь, кстати, с градом... А град с ветром!
Странники Ажу:



Просторы перевала Ажу:



На точке собственно перевала порывы ветра давали нам время укутаться и даже перекусить.



На спуске дорога появилась не сразу, но это случилось! И по пути встретились два озера, органично и красиво вписывающихся между местными вершинами:

Озеро вблизи перевала Ажу:





Погода даже подарила время и возможность наделать фотографии велосипеда:



По появившейся дороге выехали в долину реки Елангаш, внезапно "наткнувшись" на водопад.



В долине реки Елангаш:



Цивилизация в долине реки Елангаш:



Дальше - интереснее!
Краткое изложение последовавших событий:

Слышится крик Лены! ... Я и Антон идём к ней...

Повезло, что сумки Лены влезли на мой багажник...

Уставший, сильно уставший Антон останавливается и заявляет:

"Я пробил колесо!"

...И тут задуло, задуло сильно!

...Мы вдвоём поехали ставить лагерь, а Денис отправился помогать Антону.

... Я всё ехал и ехал, а безветренного места всё не было!

...когда Лена не дождалась ребят, и приехала в лагерь, то я принял решение отправиться на разведку. ...**Смеркалось**... А против ветра ехалось будто бы в затяжной подъём.

На полях долины (где все уже ожидали скорой ночёвки) снова лопнуло крепление багажника Лены. Хорошо, что еды уже не много, и сумки удобно разместились на моём багажнике, даже по цвету подошли. Поехали дальше, через броды и по каменистым грунтовкам. На одной такой дороге с булыжниками Антон останавливается и удивительно спокойно заявляет, что **пробил колесо**... Мы с Леной решаем, что стоит двигаться дальше, догонять Дениса и ставить лагерь, а "Антон справится". Хоть он и уверенно заявил, что "справится сам", но последующие события оказались Удачей.

Догнали Дениса, и шестым чувством отправили его назад, к Антону. Второй аспект Удачи: у Антона в дополнение к "джет-бойлу" Антона есть палатка с собой - это **набор для выживания**... :)

Теперь мы до темноты не увидим ребят.

Петроглифы мы с Леной искать не стали. Затею буквально "сдул ветер" :). Да и время было уже позднее, хотелось поставить лагерь. И поставить его **В БЕЗВЕТРЕННОМ МЕСТЕ**. Преодолев двойной брод через Елангаш, мы разделились: я поколесил искать укромное место, а Лена осталась ждать ребят. Об остальном уже можно догадаться по краткому содержанию...

Место с минимумом ветра я нашёл, поборолся с порывами стихии, поставил палатку. А потом, после прибытия Лены, отправился налегке проверять "куда все делись?". Налегке - это конечно хорошо, но против ветра ехалось, как в нудном сне. И вот, искупавшись в Елангаше, проехав сквозь стадо яков, я узнал, что:

- ремонт колеса затянулся
- Антон замёрз

- для спасения тепла ребята поставили палатку и даже успели перекусить

Хорошо, что Палатка была!

Ребята собрались, и я повёл их к лагерю. На пути в лагерь забыл предупредить, что брод двойной, но это уже мелочи: мокрые ноги - наше Всё :) Ветер стал стихать, на небе появились звёзды, ситуация стабилизировалась, и уставшие велотуристы легли спать.

Ночёвка: недалеко от реки Елангаш, на берегу пруда, в наиболее безветренном месте. Пройдено: 31.9 км. Дорога - грунтовки, каменистые, местами мокрые с болотом, конечно же есть броды.

И... В подтверждение экстремальности прошедшего дня:

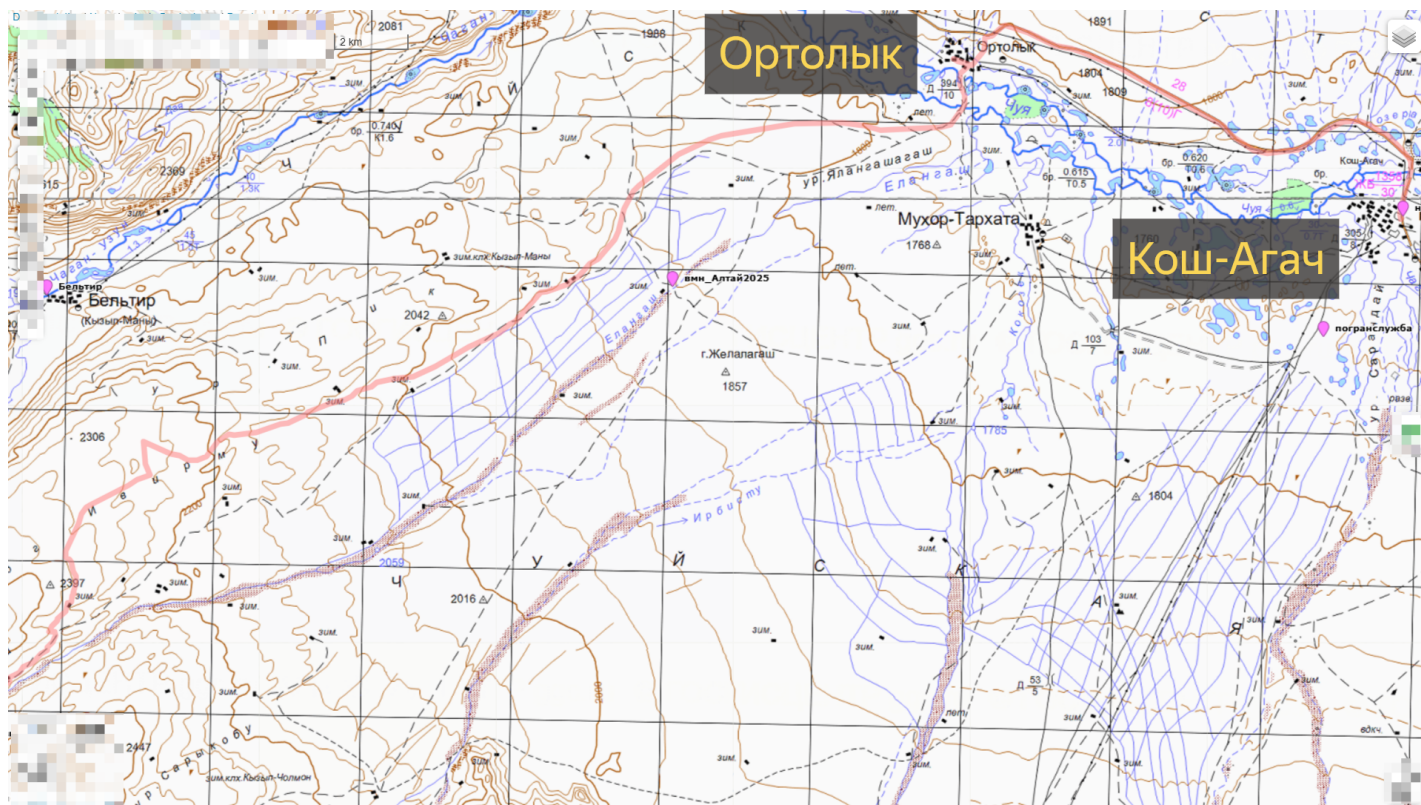
Дополнение-рассказ от другого Антона:

Но перевал высокий, дорога заканчивается на подступах к вершине перевала, далее начинается пологая и протяженная вершина, затем резкий спуск по бездорожью в два этапа. И только потом можно выйти на нормальную (по местным меркам) дорогу. На перевале (уже по традиции) мы попали под дождь, град, снег, ветер. В итоге, забирались и спускались мы невероятно долго, почти до самого вечера. **Промокли, продрогли, поломались.** Там очень красивые озёра, замечательный водопад. Но любоваться всем этим не было никаких сил. По крайней мере, у меня. Уже на спуске у Лены в очередной раз поломался багажник. Мы сели ремонтировать и перепаковать сумки. Через ещё пятьсот метров, я, тоже в очередной раз, проколол колесо. К тому времени, все камеры уже были залатаны-перелатаны и ни одной целой не было. Я попросил у ребят насос и сказал, что починю камеру и догоню их. Тем временем погода опять начала портиться, починить у меня ничего не получалось, я себя стал плохо чувствовать от холода и смены высоты. Повезло, что Денис решил вернуться, когда узнал, что я остался один. Мы с ним расставили палатку посреди пастбища у дороги, взяли всю воду, что у нас была и засели в палатке переживать непогоду, обогреваться в спальниках и обедать. Это место уже не очень далеко от послёлков (Кош-Агач и Бельтир), тут тусуются туристы, местные разделяют тушу коня неподалёку, а ты, тем временем, выживаешь и пытаешься не замёрзнуть. Очень, конечно, сюрреалистично это всё выглядело :) Когда погода стала лучше к нам приехал Антон. Денис, тем временем, подремонтировал камеру (которая, к сожалению, через пару километров опять спустила), а я переоделся в то сухое, что нашёл и мы отправились на стоянку. **До посёлка мы так и не доехали в этот день...**

День восьмой. 18 августа. Гонки по степи

Денис сказал про сегодняшний день, что он **почувствовал себя настоящим грэвел-гонщиком!**

Путь такой: [Долина реки Елангаш - Ортолык - Кош-Агач](#)



Утром погода резко поменялась. И опять в удачную для нас сторону: солнце, ветер стих. А предыдущей ночью снова показывали звёзды!

Фото не сегодняшнее, но смысл отражает:



(Такой звёздный сериал шёл часто)

А вот укромное место утром издалека:



Нагреваемые солнцем, мы набрали ещё немного высоты. Казалось, что холмистая дорога прорезана в курумнике, а мы едем из речной долины куда-то на просторы планеты Татуин из "Звёздных войн" (в той части, где молодой Скайуокер участвовал в гонке на карах). Но вскоре крутые подъёмы исчезли, а взору открылась длинное поле с уклоном в нужную нам сторону. Причём и дорога шла также в сторону Ортолыка, куда мы с ветерком и направились. Почти как на карах. И в порыве развить максимальную скорость Денис снова пробил колесо на своём туринге-гревеле, но при этом сказал, меняя камеру и улыбаясь:

"Это того стоило!!!"

Грунтовка плотная, камней на ней немного. В общем **покатались знатно!**



Местный Оазис по пути:



За 10 км начался грейдер со "стиралкой", но впечатление он не испортил.

В Ортолыке, посетив долгожданный магазин, установили связь с нашим Андреем. Узнали, что он живёт в хостеле в Кош-Агаче. Решили составить компанию. В Кош-Агач мы ехали, естественно, уже по асфальту Чуйского тракта.

Ночёвка: Цивилизация, "Хостел 04", Кош-Агач. Пройдено: 54.6 км. Дорога - грунтовки каменистые, затем грейдер со стиральной доской, асфальт.

День 9. 19.08. Возвращение к асфальту

Путь такой: **[Кош-Агач - Ортолык - Чаган-Узун - Марс - р. Кызылташ](#)**

Сегодня утром мы опустились до банального "шоппинга": некоторые не удержались перед носками и перчатками из верблюжей шерсти, перед разными сувенирами.

Денис нашёл в магазине спицу, но заменить её так и не смогли. Надо снимать кассету...

Съёмник у меня был, рычаг нам дали, но вот "хлыст" уже искать не стали. То есть, в поход для замены спиц нужно брать ещё много приспособлений...

Ещё из велосипедных новостей:

На улицах Кош-Агача был замечен кореец-велотурист



Едет в сторону Монголии из Кореи.

Наконец, и мы поехали...

Посмотрели по пути действующий жертвенник с оленными камнями.

Интересный факт: Жертвенник создали уже в наше время в начале 2000-х, потом разрушили (возможно, по религиозным мотивам), затем опять построили. Однако в метрах 50-70 от жертвенника находятся идолы в виде 3 камней, на одном из которых можно разглядеть лицо человека. Говорят, эти камни тут установлены порядка 2 тысячелетий назад. (<https://marshruting.com/2021/08/01/шаманский-жертвенник-тагыл-у-села-кош/>)

Уважаемые гости и жители Кош-Агачского района!

Культовый объект «Тагыл» создан в 2004 году и является местом совершения обрядов. Он включен в государственный реестр объектов культурного наследия Республики Алтай (Постановление Правительства Республики Алтай от 14.05.2014 г. №140, ст. 19), расположен на территории Ортолыкского сельского поселения в урочище Сары-Жалан.

• Ансамбль культового объекта «Тагыл» состоит из:

- прямоугольных каменных рядов высотой до 1.2 м., диаметром 1 м. ;
- 12 камней расположенных вокруг алтаря. Камни привезены из разных мест Чуйской котловины, олицетворяют 12 зодиакальных циклов;
- «Јеле» для привязывания жертвенных лент – јалама;
- «Көжөө-Таш», состоит из трех камней, олицетворяющих древних богатырей - хранителей Чуйской долины;
- - «Обоо-таш» - ритуальное сооружение.

Тагыл – культовое место, здесь проводится обряд почитания – Алтайды көдүрери, который проводится 3 раза в году: в июне – «Јажыл-Бүр» (Весенняя листва), посвященный началу летнего роста травы, полному распусканию листьев, насыщению скота; осенью в октябре – «Сары-Бүр» (Желтая листва), посвященный божеством и духам гор; в феврале – Чагаа-Байрам (Сан салары) – обряд начала Нового года.





По дороге к нам присоединился небольшой дождь и среднего размера пёс. Стоило этого пса погладить, когда мы пережидали порыв мороси с неба, и он решил, **что круто бы побежать с нами**. И пёс действительно бежал. По трассе и рядом с ней. Иногда со скоростью около 35 км/час.

Съёмка в движении:



По дороге попили воды из источника... Собака была с нами...
Пёс также посетил с нами **Алтайский Марс №1**



Немного про Марс, на который пришлось ехать по довольно неровной ухабистой грунтовке с камнями.

Другой Антон считает, что:

Место оказалось скучное. Там толпы людей ходят по нескольким размытым водой тропинкам в породе из красной глины. Вроде как должно всё это напоминать почву Марса, а по мне так каньон Сказка на Иссык-Куле поинтереснее будет. И тоже красный.

Но мне понравилось. Не так, чтобы восхитило, но оригинально. Есть маленькие нюансы, которые из скучного места делают место "можно посетить, любопытно". Одно из нюансов: поставили несколько странных сплетений железяк, моторов, как из фантастики. А сверху вполне себе неплохой вид. По лабиринтам один раз пройтись: "было прикольно".

Во второй половине дня прокатов вниз по асфальту с большой скоростью было больше, и наш друг отстал. Было немного жаль, что не накормили его за упорство,... и не взяли с собой.

Вспомнился пёс Артур из фильма про мультигонку: **"Артур, ты Король!"**.

Вечером нам показали виды Курайской степи, радугу.



На ночёвку встали в поле с лесом в курумнике (но искали место не без водных приключений...), на берегу ручья около речки Кызылташ. Пройдено: 80.1 км. Дороги: асфальт, на Марс: тряская грунтовка, к стоянке: 1 км хорошей грунтовки.

День 10. 20 августа. На знакомые тропы

Путь такой: [р. Кызылташ - Курай - Акташ - Акбом](#)

Асфальт... Чуйский тракт. Сегодня мы ехали по знакомым местам. Гейзерное озеро, Акташ, водопад Ширлак, памятник Кольке Снегирёву. Из нового - пещера Белобомская, куда в конце тяжёлого дня я потащил желающих спелеологов.

Причём уверил всех, что

идти не долго. Всего километр с небольшим...

Заправив велосиды :)



Отправились покорять склоны и кулуары на пути в пещеру. Долго искали, плутая по тропинкам вверх, вниз, под скалами в кустах. Нашли... Пещера сквозная, сухая. Мало кого сильно впечатлила... Но есть и красивое здесь: вид по пути в пещеру на склоне до кустов.



Приют вечером нашли в кемпинге, недалеко отъехав по дороге от самого скального

массива Ак-Бом, в домике. Пройдено: 91.2 км. Дороги: асфальт, в пещеру ходили пешком по тропам.

Антон Иностранный демонстрирует чудеса реакции и красивый танец перед обедом:



День 11. 21 августа. Ускоримся на асфальте

Сегодняшний трек: [Акбом - Иодро - Чуйозы - Иня - Малый Яломан - перевал Чике-Таман - р. Урсул](#)

Асфальтовые покатушки хороши своими скоростными спусками! (хотя нередко для этого нужно преодолеть затяжные подъёмы) Перевал Чике-Таман - настоящая жемчужина дорожной части сегодняшнего дня. Культурное наполнение дня - отличная экскурсия у петроглифов. Также проезжали знакомое нам слияние Чуи и Катуни.

Ночёвка: после скоростного спуска с перевала Чике-Таман на берегу реки Урсул, на месте разрушенной ГЭС. Пройдено: 94.9 км. Дороги: асфальт, Чуйский тракт.

Поломки. Состав ремнабора

Что ломалось:

- **Багажник (алюминиевый) на велосипеде Лены**



- Многочисленные проколы камер турингов-гревелов Антона иностранного и Дениса
- Отлетевший замочек цепи на моём велосипеде (причину так и не понял, через 10 секунд после переключения на большую звезду)
- Спица с заднего колеса велосипеда Дениса благополучно отлетела на тряском грейдере.

Нам помогал состав ремнабора:

- Наборы шестригранников, выжимка цепи, запасные замочки для цепи
- Плоскогубцы
- Клей, изолента, тонкая стальная проволока
- Монтажки, заплатки
- Одна-две запасные камеры на каждого.

Сверх-лёгкие TPU-камеры - хороший выбор (если до сих пор нет бескамерки, а у нас не было...). И она довольно хорошо подходит на более узкие колёса, чем рассчитана.

А вот мне приходилось возить с собой довольно большую бутиловую камеру, примотал её на раму, иначе занимает много места в сумках...



Я платил!
Хочу
денЯг!

Было потрачено 30000 р. на каждого без учёта билетов на самолёт. Самолёт в одну сторону обошёлся в среднем 25000 р.

Заброска в Кош-Агач: 30000 р.

Трансфер в Кош-Агач из Ортолыка: 15000 р.

Остальное - еда, проживание, экскурсия на Петроглифы, такси по мелочи (и от домика в Горно-Алтайске до аэропорта и из него)

Полезные контакты

Заброска, разные авто	Астам +7962-117-22-59
Жильё: Горно-Алтайск, Университетская, 9	Дмитрий +7903-956-06-65
Ещё заброски	turistka
Ещё контакты в "телеге":	Трансфер и другое

Ответы на вопросы

От Дениса:

1. Сакральное место для алтайцев, колыбель тюркских народов. Южный Алтай.
2. На плато Укок в долине реки Ак-Алаха
3. Если держаться за руки, о не сдуют. Но это не точно
4. Сурок суровый, а суслик есть, но его не видно.
5. Яки не растопчут :)
6. Да, главное чтобы целый день шёл дождь и дул ветер, иначе неинтересно.
7. Тайна откроется только избранным
8. Конечно, главное всё время идти пешком!
9. Какое кафе, проснись! Ты в велопоходе или в [Жигулёвских горах?](#)

[Made by Tos](#)