|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Что | Сделать | Купить |
| кат +  1.Баллоны. –2  Пробки – 4(запас)  2.Чехлы  3.резина 20шт  Шир.15-20 мм, толщ 1,5 (от легковых машин)+мелк. обрезки – 4-5шт на крепление зап.весла,насоса, морквы.  4, веревки – 20-25м + 2шт по 3м на каждый рюк  5. рама Кулик  6 труб дл. 2м, 2шт 1,8м  Рама для Гоши, Аргута  4 продолины 2,25м  3 поперечины 1,8 м  2 выжимные 1,6м  1 упор рейка 1,8м  6. спасконец 25м  Малый (чалка) 7-10м  7. весла – 3  8. гермомешок +полиэтиленовый для строит. мусора 120л  Для рек попроще можно 2 полиэт.  Вязки из велосипедной резины – 3-4шт для герм и гидр  9. насос, шланг  Спасснаряжение  +1.Гидра  2. спас  3-. каска  +3. нож  +4. кеды, носки, стельки не  5. пенка  +6.нагидрашка (дожд. костюм) | Советую сразу делать такую таблицу. Подготовка судна к походу ниже таблицы.  Подробности  http://kedr.marshruty.ru/Arts/Biblio.aspx?BiblioID=7099f341-d054-4d15-ba25-c084a55f1c40 |  |

Списки.

Списки у водников больше в 3 раза. Именно ВТ научил меня вниманию к мелочам. Пример будет в Ремнаборе.

Спасснаряжение

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Что | купить | сделать |
|  |  | 1)наточить |
| 3.стропорез | + | 2) сшить чехол |
|  |  | 3) прикрепить резинку |

Оч. советую, если вещь в куче, ставить крыжик или убирать номер.

А вычеркивать или стирать строку тогда, когда она уже в рюкзаке или машине.

Списки есть на сайте клуба в моих отчетах по Черге - 2009 и Коргону - 2010.

Я буду составлять новые к Черге-14, но часть в компе, который еще не ремонтировали.

Подготовка ката.

1)список

2) комплектность.

Список уточняет детали. Кат - это

1.2 гондолы торпедообразной формы, состоящие из а) баллонов с пробками

б) чехлов из авизента и (или) тезы(ПВХ-ткани)

И пробки должны быть в рюке в неб кармашке, штуки 3-4 от "карачинской"

2. рамы - 4 продолины и 3 или 4 поперечины. И если твы идете на сидячей посадке, 2 поперчины д.б. 2м, а 2 - 1,8 м Ошибетесь - будет оч. неудобно грести.

Лучший способ проверить все - это мини-поход; он же тренировка на воде.

3) проверка и ремонт частей

Лучше всего баллоны засунуть в чехлы (заодно расправить как следует, надуть, выждать 10 мин., поддуть до дерева и сесть сверху. Если через 15 мин. чехол не продавливается пальцем - нормально. Нет - надо искать дырку.

Вообще-то у нас много старых баллонов...если сдувается не катастррфески, а вы идете на 2-3 к.с. спросите опытного человека - может, и так сойдет.

Баллоны от посадки и спасжилета лучше проверить дома в ванной.

Заклеивать надо под рук-вом того, кто умеет. Особенно внимательно проверяются места закрепления трубок и углы, швы.

Чехлы.

Проверяются швы, потертости и порезы на днише

Рама.

Трубы д.б. прямыми и без заминов.

Посадка.

Вставить баллоны, надуть и посмотреть... как и гондолы.

Весла,

Смотрим пластмассу - трещины, сколы.

Спасконец.

На 2-3 к.с важно, чтобы он был. Подробности в Страховке.

4) 2-я проверка и упаковка