**Маршрут.** Апатиты – Кировск – оз.мал.Вудьявр – пер.Рамзая – р.мал.Белая – пер.зап.Арсеньева – руч.Меридианальный – р.Гольцовая – пер.южный Чоргорр – руч.Петрелиуса – р.Кунийок – база КСС – оз.Щучье – оз.Гольцовое – р.Лявойок – г.Партомпорр – пер.южный Партомчорр – р.северный Каскаснюнйок – пер.Умбозерский – р.Кунийок – база КСС – р.Кунийок – пер.Кукисвумчорр – р.Вудьяврйок – Кировск – Апатиты - оз.Имандра – г.Мурманск.

Продолжительность – 7 дней. Время: 6-14 августа 2010 г.

**Черничные Хибины или по следам детских воспоминаний**

Детские впечатления – страшная сила. Кто знает, как бы отдыхали сегодняшние походники, если бы влюбленные в лес, горы и высокое небо учителя еще в школе не показали им страну от Крыма до Саян и от Полярного Урала до Кавказа. Если бы мечтающие о далеких краях родители однажды не подарили им настольную игру, где на картонном поле сверкали странные и от этого привлекательные названия городов: Кандалакша, Самарканд, Петропавловск-Камчатский. Если бы… Первый походный рюкзак рано или поздно порвется, игровые фишки растеряются, но останется вера в то, что все самое интересное скрыто не на белопесочном пляже или в подвале средневекового замка, а вот за тем перевалом, вот в том лесу, в глубине во-от того озера. Первые самостоятельные маршруты будут выбраны по принципу «Я еще и не такое могу. А Вы?». Но лет через 10-15 неожиданно вспомнятся места, где был или куда хотел попасть еще в детстве.

Ирония судьбы: побывав на Урале и в Сибири, доехав до Камчатки и Таджикистана, я так и не видела Хибин. Все казалось: слишком близко, все ходят, неинтересно. Игорьку повезло больше. Он был в Хибинах аж три раза. Правда последний - четырнадцать лет назад. А тут свободная неделя: слишком мало, чтобы добраться до края земли, но вполне хватит, чтобы попасть за Полярный круг. Мысль нехитрая, но, как оказалась, счастливая.

**Самые близкие горы**. Хибины – самые доступные горы для жителей Москвы, Питера и, конечно, Мурманска. Попасть в них не составляет труда.

Традиционный путь – на поезде до ст.Апатиты, Хибины или Нефелиновые пески. В первом случае попадаешь в небольшой город, откуда на автобусе или такси через Кировск можно добраться до пос.Кукисвумчор или чуть дальше – до полярного ботанического сада, расположенного на склоне Хибин. Ст.Хибины и НефПески – это северный вариант «хуторков в степи». Два с половиной дома, залитая асфальтом дорожка вместо платформы, давно закрытое здание станции и тропинка, уходящая на перевал. По расписанию стоянка 1 минута, по факту - пока не вылезут (или не влезут) все желающие. Летом их много. Этот путь долог (от Москвы ехать больше 30 часов), зато исключительно прост и требует минимальной активности. Как правило, этим путем идут большие детские группы во время школьных каникул.

Другой способ больше подходит людям, у которых в запасе неделя законного отпуска, с трудом выпрошенного у руководителя-трудоголика. Самолетом до Мурманска – города атомохода «Ленин» (фотография 15) (из Москвы не менее четырех рейсов в день) или до ст.Апатиты (летом четыре раза в неделю). Дальше поезд или машина. Мы выбрали этот вариант. Вылетев из Внуково в пятницу вечером, утром в субботу мы совершенно счастливые подходили к оз.Малый Вудьявр. Поспать почти не удалось, но выбирать не приходилось.

**Зеленое море тайги.** Хибины – одна из самых старых в России горных систем. Вершины низкие (в среднем около 1000 метров), перевалы за редким исключением некатегорийные. Много воды и зелени.

Подъем на любой перевал начинается в смешанном лесу. Северная классика – тонкие желтые стволы сосен, пушистые темно-зеленые ели, бело-черные резные березы и густой подлесок.

Фотографии: 70-71 – по дороге к пер.Юж.Партомчорр

Но особенно поражает то, что растет в изумрудной траве - северные ягоды. Склонный к преувеличениям средневековый путешественник, волею судеб заброшенный в эти края, вернувшись домой обязательно поведал бы своим читателям о «черных, сладких как мед ягодах размером с кулак». Врать не буду: с кулак, не с кулак, а с рублевую монету черника попадалась регулярно. Темно-синие кисло-сладкие черничины висят так тесно, что кажется – растут гроздьями. Перемежаясь с еще не созревшей брусникой и горьковатыми черными ягодами, получившими неблагозвучное прозвище «засых», они занимают все пространство, покрытое землей.

Фотографии: 11

Растут в лесу, в тундре среди мхов, под перевалами между камней. Просятся в рот и, не дожидаясь едока, засыхают прямо на стебле. Их можно есть на ходу, стоя, сидя и даже лежа, благо ползти до первого куста совсем недалеко.

Фотографии: 49 - «Куда идти? Не видишь, мы кушаем!»

Но ягоды - только начало. Какие здесь грибы: желтые, красные и коричневые. Сыроежки, подосиновики, подберезовики и белые. Вылезают из травы, растут посередине тропинки, тянутся к ногам с обочины. В ответ на мои периодические стоны о пропадающем добре и попытки срезать «хотя бы эту, еще вот эту, ну может быть еще и эту сыроежку (подосиновик, подберезовик, белый)», Игорек спокойно замечает: «В следующий раз возьмем лук, масло и сковородку; а сейчас терпи». Хорошо ему, он же не грибник. На мой резонный вопрос, а кой хрен мы не взяли их в этот раз, он отвечает: «Я здесь бывал только в июле, и грибов не было. Видать не сезон». Но вот лес заканчивается и видение шкворчащих на сковородке жареных грибов медленно растворяется в туманном воздухе.

Фотографии: 9, 13, 14

Деревья сменяются бело-желтыми мхами и проступающими сквозь них яркими цветами.

Фотографии: 7, 8, 10, 12; 74-75 – долина под пер.Юж.Партомчорр; 76-77 – долина под пер.Зап.Арсеньева; 78-80 – долина под пер.Рамзай; 81 - долина под пер.Юж.Чургорр

Потом камни среднего размера, каменные стены и огромные «бульники» на перевале.

Фотографии: 40-41 – подход к пер.Рамзай; 44 – подход к перевалу Юж.Партомчорр.

Хибинские перевалы в чем-то похожи друг на друга: черные, невероятно длинные и широкие как стиральные доски, они плавно поднимаются к вершинам.

Фотографии: 36-37 – пер.Арсеньева (Южный); 38 – пер.Юж.Партомчорр; 39 - пер.Рамзай; 42-43 - пер.ЮжЧургорр.

Странно, но до встречи с Хибинами я всегда думала, что вершина – это пик, куда забираются долго и мучительно. Выяснилось, что нет. Однажды мы промахнулись и вместо перевала залезли на вершину. Подмена была замечена в самый последний момент и то благодаря JPS. Ну подумаешь 400 лишних метров набрали…

Фотографии: 62 – На вершине г.Партомпорр

**Свет мой, зеркальце**… Что еще удивляет в Хибинах – так это обилие воды. С каждого перевала стекает ручей, в каждой долине есть река, с обрывистых склонов срываются водопады.

Фотографии: 5 – подпись – Водопад у г.Партомпорр; 6 – Водопад у пер.Умбозерский; 72-73 - река под пер.Рамзай

Но самое замечательное – это озера. Под перевалами неглубокие, но абсолютно прозрачные; голубые и зеленые в солнечную погоду, стальные – в пасмурную. Рекордсмен по количеству озер – пер.Умбозерский: два прямо под перевалом, и два на нем.

Фотографии: 45-47, 51: озера на пер.Умбозерский

В долинах озера совсем другие – большие, глубокие, поросшие лесом. Говорят, в них водится рыба. В ненастную погоду, когда поднимается ветер, зеркало разбивается. Но в тишине летних дней оно отражает высокое небо и длинноногие сосны.

Фотографии: 16 – оз.Гольцовое; 33-34,48 – оз.Малый Вудьявр; 35 - оз.Щучье.

И наконец – два огромных северных озера на границе Хибин – Имандра на западе и Умбозеро на Востоке.

Фотографии: 18-30, 52 (все фотографии с оз.Имандра).

По берегу Имандры идет железная дорога на Мурманск. Это начало и конец многих походных маршрутов.

Фотографии: 31-32.

В Имандру впадает р.Малая Белая, долина которой – одно из красивейших мест Хибин.

Фотографии: 57, 68 – Верховья р.Мал.Белой; 58 -59 – М.Белая при впадении в оз.Имандра; 60 – вечер на Мал.Белой

Однако вода теряет привлекательность, когда льется за шиворот холодным дождем или расползается по земле туманом. Летние Хибины, подобно Янусу, имеют два лица. Одно – ласковое и солнечное – для новых людей. Оно улыбается и приглашает в гости. Другое – туманное и дождливое - сварливо заявляет: «Терпите, раз приперлись. Чай не на югах, а за Полярным кругом». Мы видели оба лица.

В пятницу вечером Мурманск встретил нас 12-градусной прохладой. После 35-градусной московской жары это было чудом. Первые два дня местные духи были милы и симпатичны: синее небо с легкими облаками; солнце, подчеркивающее зелень деревьев, желтизну мхов и голубизну воды; легкий ветерок.

Потом мы сделали что-то не так. А может просто поссорились циклон с антициклоном. Вобщем ночью пошел дождь. В течение следующих 15 часов дождь шел, накрапывал, лил как из ведра. Он прекратился в тот момент, когда окончательно проснувшись и поскучав в палатке, мы натянули плащи и потащились по мокрому лесу.

Фотографии: 50, 55 – «Что ж так мокро…»

За нами тут же погнался туман. Сначала он медленно и осторожно полз по долине. Но когда мы приблизились к перевалу, неожиданно накинулся сзади и в считанные секунды накрыл подперевальное озеро, черные валуны, Игорька. «Считанные секунды» в данном случае – не оборот речи. По хорошей видимости я успела сделать лишь два снимка. Остальные пришлось доделывать, стоя по уши в «молоке».

Фотографии: 69, 53-54, 56.

На перевале пошел дождь и начался ветер. Струи воды прицельно били по лицу. В следующий раз мы увидели чистое голубое небо лишь в конце похода – на оз.Имандра. Оставшиеся дни мы так и шли под серым небом, в моросящем дожде и легком тумане, создававшем ощущение, что мы подходим к краю земли. В переводе на язык метеорологов это означало «в Апатитах переменная облачность».

Но что странно: под ливнем исчезли все мысли о домашних заботах и рабочих проблемах. Вода «промыла мозги», сделала мир интереснее и ярче, вселила веру в успех и будущие победы.

**Куда ты тропинка меня привела?** В турклубе меня учили**: ч**тобы взойти на перевал, надо заранее найти его описание и тщательно запомнить путь. В Хибинах эта здравая вобщем-то идея теряет смысл. Дело в том, что Хибины пестрят тропинками. Достаточно понять, в какую сторону надо идти, а дальше поверить дорожке. Традиционные и так необходимые на Центральном Кавказе или в Фанах описания типа «тропинка идет по правому берегу реки, дальше по морене до кулуара…» или «траверсом по склону…» здесь просто не нужны.

Тропа есть всегда. Это аксиома. Она петляет по лесу, прячется в камнях, переходит реки и огибает озера, победно влезает на перевалы и кидается в вниз. Тогда начинается обратный отсчет: камни, мох, лес. Тропинки заметны так хорошо, что их видела даже я – человек с минимальной наблюдательностью и развитым топографическим крентинизмом, который способен три раза пройти мимо библиотеки Ленина, и только потом понять, что находится рядом со старым Арбатом. Через самые низкие перевалы (типичный пример - пер.Умбозерский и Кукисвумчорр) идут грунтовые дороги, по которым может проехать средней руки джип или Жигули, если за рулем сидит местный джигит.

Фотографии: 64

Но даже если тропинка пропала – не беда. По пути к пер.Сев.Партомчорр мы прельстились красотой живописного водопада и не дошли до нужного поворота. Дальше в течение трех часов мы лезли по скользким мокрым плитам, тонули во мху, прыгали по огромным валунам, пока в конце концов не выбрались на вершину Партомпорр, ни разу не упав и не получив не единой травмы. Все это вовремя впереди нас бежала довольная жизнью собака, которой этот путь даже понравился. Лайка по имени Ая оказалась с нами случайно. Но эта случайность – результат «населенности» Хибин.

**Следы человека**. Благодаря доступности и относительной безопасности путешествий, Хибины пользуются большой популярностью, в первую очередь, у школьников и людей семейных. Группы по 8-15 человек ходят, как положено настоящим туристам: с кострами, тушенкой, гитарами и жареными грибами. Подобные нам пары с газовыми горелками, сублиматами и двухместными Marmot-ами, куда помещаются лишь их счастливые обладатели и голодные комары – большая редкость.

Фотографии: 67

Обилие тропинок, соединенных мостами, и готовых стоянок, снабженных самодельными банями, гарантируют покой и уединение.

Фотографии: 17 – «Раз уж столько воды, можно и помыться»; 61 – «Сейчас покачаемся!»; 65-66 – Вождь краснокожих.

Однако следы присутствия человека видны повсюду. На стоянках и дорогах встречаются самые неожиданные предметы: от фантиков до бутылок из-под йогурта и порванных кроссовок. В изобилии присутствуют носки-одиночки. Хуже всего с бутылками из-под водки, брошенными любителями пикников на обочине. Их мало, но они хорошо заметны. Благо, лежат они, в основном, у грунтовых дорог и оставлены, вероятно, пьяными водителями.

Попадаются и промышленные отходы – куски ржавых труб, проволока, бетонные фундаменты загадочных сооружений – напоминание о неуклюжей попытке человека стать царем природы. Последствия промышленной революции по-советски (или уже по-российски?) особенно хорошо заметны в окрестностях апатитовых рудников, расположенных на окраине Хибин. Но в центре гор они стали частью пейзажа и растворились в серых камнях.

К счастью, мусор – скорее исключение, чем правило. Большинство стоянок чисто убраны и готовы к приему гостей. Брошенные летом фантики и носки размоет осенним дождем. Останутся только бутылки из-под водки, брошенные людьми, для которых горы – чужие.

**Заходите к нам на огонек**. Кроме тропинок, стоянок и мусора, верный признак популярности Хибин – это гостиничные домики на базе КСС. Как и любые горы, Хибины имеют свою базу спасателей. Еще в советские времена на ее территории были построены многокомнатные деревянные дома с печками. Некрашеные и слегка покосившиеся, но все такие же теплые, пропахшие кашей и тушенкой, они сохранились до сегодняшнего дня. День проживания в них стоит 200 руб. на чел. За это бегущие от непогоды люди имеют широкие двухэтажные нары, газ и удобства во дворе.

На той же поляне несколько лет назад была построена гостиница. Двухэтажное здание, обшитое панелями, со стеклопакетами и водяным отоплением. «Звезд» немного, но все покрывает горячий душ и не менее горячий чай. Правда стоимость проживания в шесть раз выше. Еще пару лет назад я бы с негодованием отвергла предложение провести походную ночь в кровати городского типа. А сейчас ничего, даже приятно. Особенно после купания под ливнем и ныряния в туман.

Работают в этой гостинице смотрители из Москвы – Дима и Катя. Здесь мы познакомились с Аей. Главная из трех живущих в гостинице собак, Ая, вероятно, отличается неистребимой страстью к путешествиям. Когда мы успели ее заинтересовать – непонятно. Виделись в столовой не больше часа. Однако утром, когда мы одевали ботинки, лайка шустро выскочила за дверь и присоединилась к нам по дороге на оз.Щучье. Первые километры мы надеялись, что Ая одумается и отправится домой. Объясняли ей, что есть придется овсянку из пакетика и китайские макароны. Да и тех негусто. Однако авторитета мы не имели, поэтому ласковое «Аюшка, иди домой» и грозное «Пошла отсюда, собака» ни к чему не привели. Километров через семь мы смирились с неизбежным и дальше обсуждали только вопрос о том, где она будет спать – в палатке или на улице.

А дальше собака проявила чудеса выдержки, храбрости и терпения к человеческим слабостям. Вместе с нами она карабкалась по водопаду, бежала в тумане по «краю земли», проваливалась между камней и наконец покорила г.Партомпорр. За все время пути она не издала ни звука. Только любопытство и ожидание во взгляде. К счастью, лайка оказалась всеядной: в дело пошли и макароны, и колбаса, и шоколад. Проблема со сном тоже решилась сама собой, когда она отказалась лежать в тамбуре палатки.

Фотографии: 1 – подпись «Куда ж Вы полезли!»; 2 – «Ух, хорошо!»; 3 – «Что-то стало холодать»; 4 – Ая на краю земли; 63 – Конец пути близок.

К тому же Ая безошибочно выбирала тропы. Сколько раз из-за нашей безалаберности ей приходилось сворачивать с правильного пути, ковылять по камням и переплывать реку. В конце концом мы попали от лайки в полную зависимость: смотрели, куда она идет, и отправлялись следом.

К вечеру второго дня, скомкав маршрут, мы вернулись на базу. Было жалко хозяев, да и запас макарон был небезграничен. Ая добежала до дома раньше нас и весь вечер была абсолютно счастлива.

Чтоб я так ходила, как эта собака…

**Мы теряем ослика!** Грибы и ягоды, тропинки и готовые стоянки, даже легкий ветер и туман – все в Хибинах успокаивает и расслабляет. Идти становится лень. Медленно передвигая ногами, я с завистью смотрела на маячившего далеко впереди Игорька. Иногда оборачиваясь, он ехидно замечал: «Ну что, мы физически не подготовлены к некатегорийным перевалам? Нам бы «четверку-пятерку?» или «Ну что, печальный ослик?» Так родился девиз похода – «Мы теряем ослика!»

Насколько точно он отражал суть вещей, стало понятно в первый же день. Мы уже отошли от Малого Вудьявра километра три, когда Игорек, сосредоточенно глядя на JPS, произнес: «надо было скинуть предыдущие настройки» и в задумчивости нажал несколько кнопок. Округу огласил хохот счастливого человека, совершившего какую-то непроходимую глупость. Все оказалось просто: он уничтожил весь маршрут: и пройденный трэк, и путевые точки на будущее. Мне тоже стало смешно. Вечером маршрут был восстановлен, но начало было положено.

Потом мы «увели» собаку, вместо перевала влезли на вершину. Я сломала пряжку «поясника», порвала плащ и ботинки, а Игорек простудился. Но апофеозом стал день отъезда в Мурманск со ст.Хибины. Поезд отправлялся в 7.06 утра. Мы встали в 5. Собрались, поели, и в 6.08 уже подходили к месту стоянки поезда, понимая, что до его отправления остается час. Вокруг не было не души. Но на положенном месте стоял состав из Москвы. Искренне полагая, что это совсем другой поезд, мы неторопливо шли навстречу.

Однако машинист явно кого-то ждал, стоя на одном месте гораздо больше положенной минуты. Потом он громко и пронзительно погудел, постоял еще и, только осознав, что мы проходим мимо, очень медленно тронулся вперед. Когда последний вагон скрылся из виду, а мы наконец-то пришли к навечно закрытому зданию станции, оказалось, что мы пропустили свой рейс. Дело в том, что летом в Хибинах полярный день. Другими словами всегда светло. Поэтому время никого не интересует. Наш JPS почему-то работал по зимнему времени, в проверить его перед выходом на маршрут в голову никому не пришло.

Короче, картина маслом: самолет улетает рано утром на следующий день. Ближайший скорый поезд, останавливающийся на этом полустанке – в двенадцатом часу ночи. Через час должен пройти «рабочий поезд», но на дворе суббота. Пустые рельсы, тихий утренний лес и огромное ледяное озеро. И тут меня в очередной раз разобрал смех: Хибины не хотели нас отпускать.

**А все кончается, кончается, кончается**… Но вот «кукушка», состоящая из тепловоза и одного пассажирского вагона, подходит к перрону. Дверь открывается… «Заходите» - говорит проводник. Мы едем по берегу Имандры.

Через месяц-полтора в этих краях пойдет снег. Трехметровым слоем он накроет горы, окружающие поселки и базу спасателей. Имандру скует лед, солнце уйдет за горизонт. Лишь в ясную погоду на небе тихо зажжется северное сияние. Сюда приедут любители снежных гор с лыжами, «зимами» и железными печками. Но это будет позже. А пока я смотрю в окно поезда. По Имандре бегут солнечные зайчики, а на склонах Хибин растет черника размером с дикую вишню. Ждет большой корзинки. Нашей корзинки.

Олеся Гулевич, Игорь Стурейко