

# Отчёт о велопоходе по Ленинградской области 6-9 мая 2012

## Маршрут

Толмачёво - Пустынь - Корповские пещеры - г. Травяная – Сяберо - Большой Сабск – Молосковицы - ракетные шахты - Веймарн

## Особые достопримечательности и интересные места

Объекты Лужского артиллерийского полигона, особый колорит местности, Корповские пещеры, озеро Сяберо, часовня у источника вблизи ст. Веймарн, ракетные шахты.

## Участники

1. Антон Выдрин – руководитель
2. Антон Фатеев
3. Наталья Фатеева

## Технический отчёт

### 1 день. 6 мая 2012

Электричка 8:40 с Балтийского вокзала (Санкт-Петербург–Луга). На вокзале много разных людей: несколько туристов, но большинство – дачники. Очереди в кассы, хотя автоматы продажи билетов свободны. Билеты: по 200 рублей до станции Толмачёво и 32 рубля за велосипед.

Через два часа прибываем в Толмачёво. После посещения магазина у станции осмотрели памятник революционеру Н. Г. Толмачёву и поехали по ж/д путям по мосту через реку Лугу. Добравшись до дороги, повернули направо. Остановку «на перекус» сделали через 5.7 километров у красивого обрывистого песчаного берега речушки Каменки.

Далее – через полтора километра есть поворот налево (N58 53.329 E29 48.008). В принципе, он нам подходит, но было запланировано разведать территорию севернее Пустыни на предмет дотов и блиндажей. Позже выяснилось, что если нет особого желания делать крюк и катиться с ветерком по хорошей грунтовке до Пустыни – то можно срезать и сразу повернуть налево. Но мы едем по асфальту далее до поворота на прямую грунтовку налево, точно на юг (не доезжая села Красные горы)(N58 57.696 E29 40.570).

Дорога очень ровная, очень прямая! Есть немного песка. Возможно, это военная бетонка в прошлом. По обе стороны – часто болото, но грунтовка абсолютно сухая (что бывает после обильных – не знаю, но ям для луж мало). Путь приятен, можно было любоваться весенними цветами, зеленеющими деревьями. Через 9 с лишним километров появился поворот налево(N58 52.767 E29 42.084), на Пустынь. Там запланирован обед. Сворачиваем. По дороге осматриваем длинное полузакопанное сооружение, похожее на смесь дота и склада, назначение которого не поняли. Но внутри нашли ржавый остаток снаряда в бетонной коробке.

Обед на оборудованной стоянке вблизи старого разрушенного бетонного моста (N58 53.313 E29 45.443) через вышеупомянутую речку Каменку. Столик и скамьи под навесом. Метрах в ста через реку – остатки старых печек, откуда стащили кирпичи для импровизированного таганка. Дрова есть: сухие деревца, остатки заборов.

После обеда вернулись назад до поворота (4 километра) до «бывшей бетонки». Благодаря реке Каменке места живописны.

Далее – километра 2.5 до первых дотов и блиндажей Лужского полигона. Впечатляет! Особенно в их массовом месте скопления с наблюдательным блиндажом во главе (N58 45.774 E29 43.527).

От перекрёстка блиндажей отправились на юго-запад до поворота (*N58 42.724 E29 36.309*) к реке Обле, к пещере. Оказалось, что здесь километр до двух стоянок вблизи Облы. Мы выбрали стоянку (*N58 42.378 E29 36.931*), которая подальше от дороги и поближе к реке. При спуске за водой обнаружили вход в пещеру.

Дрова есть: ели и сосны. Река Обла здесь похожа на болотце, но своеобразно живописна.

Пройдено 62.7 км.

## **2 день. 7 мая 2012**

Утро после завтрака было занято осмотром пещеры и «геокэшем». Понадобились измерения рулеткой.

Выехали в 11:50. Назад до дороги, перекусили у Липового озера. И на повороте направо/наверх (*N58 40.725 E29 31.839*) начали подъём к горе Травяной. Появляется всё больше песка, но велосипед идёт хорошо, даже гибрид Антона Фатеева. Отличные виды! Дорога идёт по своеобразному гребню.

На доминирующей над окружающей местность высоте – горе Травяной осматриваемся, фотографируем, «геокэшим» и пускаемся в путь далее на запад. Теперь песка много. Хотя спуски доминируют (у меня было около 35 по песку), но гибриду с тонкими шинами непросто.

С 15:10 до 16:50 обедаем у родника (*N58 40.981 E29 20.985*), а также делаем уборку местности от мусора (всё-таки, умудрился кто-то намусорить...).

По прямой на запад до шоссе. Впрочем, хороший асфальт в районе поворота на Волошово переходит в грейдер, хотя и без ярко-выраженной «стиральной доски». Проезжаем Завердужье, Затрубичье. Подъёмы чередуются со спусками. В конце – пологий спуск 2 километра (от 75 до 40 метров над уровнем моря) прямо до озера Сяберо.

Так как было уже 19 часов, то решили встать на стоянку. Проехали по грейдеру на восток 2.5 километра (*N58 47.688 E29 11.084*) завернули налево к озеру (ориентир–столик около дороги). Оборудованная стоянка (*N58 47.820 E29 11.055*) оказалась занята, но мы проехали чуть далее и выбрали место на берегу среди больших берёз (*N58 47.893 E29 11.153*).

Дрова – сосны, берёза, ели. Место, судя по всему, посещается часто.

Пройдено 48.4 км.

## **3 день. 8 мая 2012**

Церковь на мысу на озере Сяберо решили не смотреть (до него нужно было добираться, а нам ещё 100 км и время на выбор ночлега около ракетных шахт). Снова мечту посмотреть церковь вблизи (она видна с дороги иногда) оставил на следующий поход.

Выехали в 9:07. Проехали по-Лужски живописные реки Сабица, Саба, и через 30 километров – снова хороший асфальт, теперь до финиша похода (не считая бетонки близ ракетной базы).

Катим налево. В Осьмино отовариваемся в магазине и смотрим с большой высоты на текущую внизу реку Сабу.

Обедали у той же Сабы (*N59 06.676 E29 00.784*). В том месте, где шоссе сближается с рекой, направо сходит дорога. Там есть пара стоянок (самая ближайшая–часто посещаемая «шашлычниками», по-видимому). Хороших дров здесь найти потруднее, нет сосен и елей, нужно искать сухую осину (она здесь преобладает). Пока обедали, мимо нас проплыл водник на одноместной байдарке.

После обеда проезжали Большой Сабск. Наблюдали: как широко разливается Луга. А слева по ходу после моста есть много прудов.

Через 13 километров – населённый пункт Извоз. А недалеко от Извоза есть довольно любопытное место: старая бетонная плотина (*N59 13.126 E29 10.784*) на реке Вруда.

Осмотр и исследование показали, что плотина непростая. Есть турбины в карманах, куда шла вода. Вода заходила в карман, затем падала в отверстие, вращая турбины, и попадала на свободу обратно в реку Вруду. А вблизи плотины – фундамент с сохранившимся небольшим погребом. Грунтовка от плотины уходит куда-то в лес на восток.

Есть столик и скамейки для отдыха.

После продолжительного осмотра плотины асфальт привёл в Курск. В Курске нас угостили картошкой.

В Молосковицах пересекли ж/д ветку Ивангород–Санкт-Петербург и посмотрели памятник на выезде. Участники выказывали явные признаки усталости ног и «задней точки». Но нам осталось совсем немного. А впереди есть кое-что интересное!

На перекрёстке (*N59 24.835 E29 03.041*) с Р38 нужно поворачивать налево. Через 3.7 километров интересное и полезное место: часовня с источником питьевой воды (*N59 24.950 E28 59.094*). Здесь берёт начало приток реки Хревицы. Запаслись водой, так как на месте предполагаемого ночлега её может и не быть...

После деревни Онстопель 1 километр до бетонки. Поворот направо пропустить сложно и мы не пропустили. Из попавшейся навстречу машины нас предостерегли не лазать на частной территории военной части справа. Но нам на шахты. Проехали белый дом с собакой, первый шлагбаум, второй «КПП». И вскоре – мы на ракетной базе (*N59 25.624 E28 54.049*) читаем надпись «Опасная зона» на шахте для баллистической ракеты.

Осмотрелись, прошлись на запад от шахт в поисках места для ночлега. Есть несколько приятных полянок, покрытых множеством камушков, размером с кулак. Полянки окаймлены канавами, разделяются каменистыми холмиками. Выбрали дальнюю из полянок. Дрова сухие, их много, горят хорошо. Выложили кострище из камушков, сварили картошку из Курска. Хорошо поели.

Пройдено 104 км.

#### **4 день. 9 мая 2012**

День осмотра искусственных подземелий. Также пытались успеть разгадать «геокэшерскую» загадку, но точка итогового тайника оказалась далеко от базы. Но ведь поезд один раз в день от станции Веймарн ходит. Для осмотра подземных коммуникаций нужны фонари, тёплая одежда, а также не помешает каска.

В 15:35 садились в поезд. Теперь, по сравнению с прошлым годом, на станции появилась платформа. Не надо байки затаскивать вверх по ступенькам.

Билеты: 209 на человека и 32 за велосипед.

В поезде пришлось закрыть выход (кондуктор сам посоветовал). Тамбур хоть и большой, но для хранения байков спроектирован неудобно.

Через три часа дома.

С погодой повезло, с достопримечательностями тоже, компания–одна из лучших. Поход отличный!

Пройдено 7.2 км.

#### **Фотографии**

## **Использованные материалы**

<http://urban3p.ru/object11045/>

романтики каменных джунглей

<http://www.lenobl.ru/culture/tourism/route/speleology/korpo>

официальный сайт Лен. области

<http://paradisetur.spb.ru/pages/422/>

ООО «ПАРАДИЗ-ТУР» Петербургский туроператор по внутреннему туризму.

[http://spelesto.info/notes/%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F\\_%D0%BE%D0%B1%D0%BB/%D0%9B%D1%83%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9\\_%D1%80-%D0%BD/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%92%D1%91%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE](http://spelesto.info/notes/%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB/%D0%9B%D1%83%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80-%D0%BD/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D0%92%D1%91%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE)

спелестологическая информация по Северо-Западу

<http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=4596#>

<http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=3972>

<http://www.geocaching.su/?pn=101&cid=2090>

<http://swalker.ru/voennie/807-zabroshennaya-raketnaya-baza.html>

Проект Swalker.Ru – заброшенные объекты страны

<http://401.nov.ru/2008/vej-sos/>

сайт о велопутешествиях

**ГПС – точки (формат WGS-84)**