



29 ноября 2015

долина реки Рожайка

Условия дистанции 3 класса

1. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений согласно п.6.3.1, п.6.3.2, п.6.2.7 (здесь и далее даются ссылки на пункты “Регламента...”).

2. При подсчёте результатов группы на дистанции штрафные баллы переводят во время. Временной эквивалент одного штрафного балла устанавливается равным трем минутам.

3. За каждое действие неработающего участника, противоречащее условиям прохождения технических этапов согласно настоящим Условиям, группа получает 5 (пять) штрафных баллов.

4. На соревнованиях используется система электронной отметки “SPORTIdent”. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена в “Инструкции по использованию электронной отметки “SPORTIdent”. Результат определяется с точностью до секунды.

5. Отметка на технических этапах и контрольных пунктах (КП) выполняется группой самостоятельно.

6. За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

7. Специальное снаряжение в полном объеме группа транспортирует от старта до финиша последовательно через все технические этапы и КП.

8. На прохождение дистанции группе устанавливается общее контрольное время (ОКВ), на прохождение каждого технического этапа устанавливается контрольное время этапа (КВ этапа).

9. При отсутствии свободного коридора на техническом этапе судья этапа использует отсечку для группы с момента прибытия на этап последнего участника группы.

10. На каждом техническом этапе, где предусмотрено прохождение группы с неработающим участником, неработающий участник определяется



членами группы. Участие в роли неработающего участника допускается один раз. Повторное участие в роли неработающего участника расценивается как невыполнение условий прохождения дистанции.

11. На всем протяжении работы команды на этапе неработающий участник не может самостоятельно передвигаться, выполнять какие-либо действия руками и участвовать в обсуждении прохождения этапа или дистанции. При этом участник может стоять на ногах самостоятельно.

12. Неработающий участник может самостоятельно надеть на себя приспособление для транспортировки до начала работы команды на этапе.

13. Прохождение этапов и взятие КП допускается только группой в полном составе, лидирование между техническими этапами и КП запрещено. Лидирование внутри блока этапов разрешено.

14. Обратное движение по дистанции запрещено. Обратное движение на технических этапах разрешено за границами этапа. Разрыв между участниками группы на протяжении всей дистанции допустим в пределах прямой видимости.

15. Нахождение на дистанции представителей групп, еще не стартовавших, либо финишировавших участников без разрешения ГСК запрещено. При возникновении данного нарушения, группы, к которым имеют отношение вышеуказанные лица, будут сняты с дистанции.

16. Все судейские карабины на технических этапах являются заглушенными.

17. Диаметр опор на технических этапах от 15 до 40 см.

18. КВ на этапе начинается по отметке на электронной станции старта этапа. КВ на этапе останавливается по отметке на электронной станции финиша этапа.

19. Время финиша группы фиксируется в финишной станции после пересечения финишной полосы последним участником команды и всем снаряжением группы.

20. Повторное прохождение группой технических этапов, дистанции запрещено.

21. При снятии группы с этапа, ее дальнейшее передвижение на дистанции допускается после истечения КВ этапа.

22. Волочение веревок между этапами не запрещено.



23. Мост через реку оборудован судейскими перилами. Движение по мосту рекомендуется выполнять по п. 7.8.1.

24. Организация верхней командной страховки (ВКС) в соответствии с п.п. 7.3.1-7.3.6 «Регламента...». Отсутствие самостраховки у страхующего участника допускается только при выполнении страховки из безопасной зоны (БЗ) технического этапа, не оборудованной точкой опоры (ТО). Свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к Индивидуальной системе страховки (ИСС) страхующего участника. На технических этапах, оборудованных ТО закрепление страхующего участника на самостраховку обязательно.

25. При организации ВКС для неработающего участника ФСУ должно крепиться на ТО.



Условия этапов дистанции 3 класса

Длина дистанции: 5,5 км.

Количество технических этапов: 7

Контрольное время: 3 часа 30 мин.

СТАРТ

Этап 0. Спортивное ориентирование

За 1 минуту до старта каждой группе выдается карта. Карта формата А4, не герметизирована. Масштаб, сечение рельефа, а также количество КП будут указаны на карте и в технической информации на месте старта. Дистанция впечатана в карту.

Группа движется от старта до финиша в заданном направлении. КП пронумерованы по порядку прохождения дистанции. КП представляет собой технический этап или считывающую станцию, характер КП на карте не отражается. Технические этапы располагаются на дистанции в порядке, указанном в данных условиях. Если КП является считывающей станцией, то группа делает отметку.

Пропуск КП или взятие КП в неправильном порядке – снятие с этапа «Ориентирование в заданном направлении».

Электронные чипы выдаются каждой группе в комиссии по допуску.

Этап 1. Траверс ледового склона по перилам. KB 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа: 20 м

Крутизна склона: до 35°

Судейское оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, две судейские петли для организации станции страховки методом компенсационной петли.

РЗ: Две промежуточные ТО с двумя судейскими петлями на каждой для организации промежуточных ТО методом компенсационной петли.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, две судейские петли для организации станции страховки методом компенсационной петли.



Действия:

- Движение первого участника по п. 7.5 “Регламента...” с организацией перил по п. 7.6 “Регламента...”. Через промежуточные ТО на компенсационных петлях перила организуются по п. 7.6.4.б “Регламента”
- движение остальных участников по п. 7.13 “Регламента...”
- снятие перил последним участником по п. 7.7.2 “Регламента...”

Этап 2. Спуск по скалам с неработающим участником на сопровождающем. КВ 20 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа: 10 м.

Крутизна склона: 35-45°, вертикальные участки до 5 метров

Судейское оборудование:

ИС: БЗ. КЛ – начало ОЗ, ТО1 - 1 судейский карабин, ТО2 - 2 судейских карабина, подводные перила.

ЦС: БЗ



Действия:

- движение по подводным перилам по п. 7.8.1 “Регламента...”;
- движение по подводным перилам неработающего участника осуществляется на несущем;
- при движении по подводным перилам неработающий участник и несущий должны быть закреплены между собой (например, длинными усами ИСС);
- несущий участник движется по подводным перилам по п. 7.8.1 “Регламента...”
- при движении по подводным перилам организовывается ВКС неработающему участнику с ТО1;



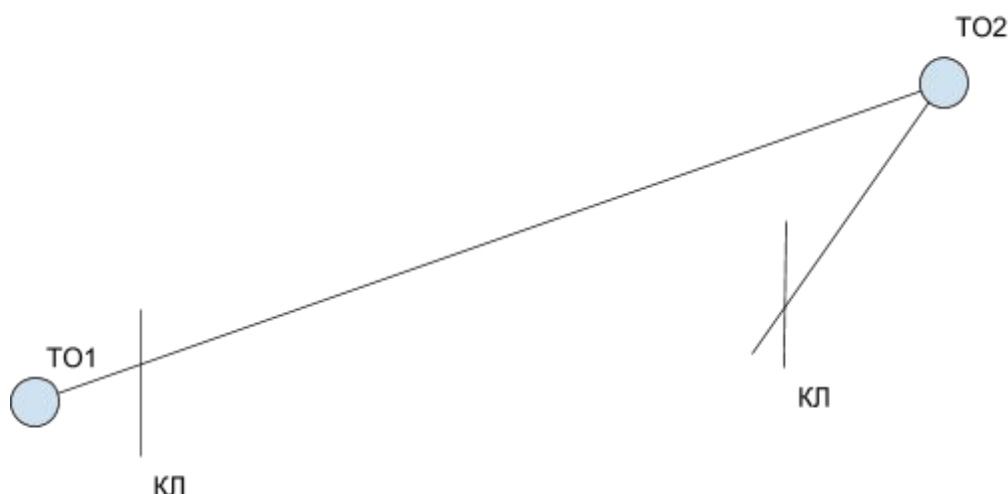
X Московские городские соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях -
открытое Первенство НИУ ВШЭ «Здравствуй, зима!»

- организация перил на спуск осуществляется по п. 7.6.10 “Регламента...”;
- спуск участников осуществляется по п. 7.12 “Регламента...” с ВКС;
- при организации спуска по склону неработающего участника используется двойная транспортная веревка, имеющая на конце общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4 м - 0,8 м). Короткий подключается в точку крепления к ИСС несущего, длинный в точку крепления к ИСС неработающего участника. Вережка должна быть закреплена на ТО;
- допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки или равнопрочной стропы (двойник, “вишенка”). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки;
- при организации спуска по склону неработающего участника на несущем используется бухта веревки или опорная петля, допущенная комиссией по снаряжению. Положение неработающего участника на несущем - сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущего). Использование для переноса ИСС неработающего участника запрещено;
- неработающий участник и несущий должны быть скреплены между собой (например, длинными усами ИСС);
- при спуске по склону неработающего участника ВКС подключается к ИСС неработающего участника;
- спуск неработающего участника осуществляется двойной транспортной веревкой, которая выдается через ФСУ;
- ниже ФСУ на транспортной веревке должен быть завязан узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм, или подключено иное устройство, сертифицированное для работы со сдвоенной веревкой, предотвращающее самопроизвольное движение грузовой веревки вниз;
- верхний конец петли схватывающего узла должен быть включен в ТО. При использовании специализированного устройства, оно так же должно быть включено в ТО;



- снятие перил осуществляется по п. 7.7.1 “Регламента...”.

Блок этапов 3-4: Крутонаклонная навесная переправа через водное препятствие вверх с восстановлением перил. Спуск по склону. КВ 25 мин.



Этап 3. Крутонаклонная навесная переправа через водное препятствие вверх с восстановлением перил.

Параметры этапа:

Длина этапа: 38 м,

Угол наклона навесной переправы: до 30°

Судейское оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, двойная веревка для восстановления перил, ТО1 - горизонтальная опора на высоте 1,5 м от земли. Расстояние от ТО1 до опасной зоны 1,5 м.

ЦС: ОЗ, ТО2 - судейский карабин на высоте 1,5 м от земли.

Действия:

- Восстановление перил осуществляется согласно п. 7.6.12 “Регламента...”;
- переправа группы осуществляется согласно п. 7.9 “Регламента...”;
- движущегося по навесной переправе участника можно вытягивать на ЦБ с помощью страховочной веревки. При вытягивании находящемуся на



навесной переправе участнику запрещено касаться перил руками. В качестве вспомогательного элемента вытягивания на ЦБ участниками может быть использована система полиспаста.

Этап 4. Спуск по склону.

ЦС: БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

- Спуск по склону по перилам из своей веревки согласно п. 7.10 “Регламента...”;
- снятие перил согласно п. 7.7 “Регламента...”.

Этап 5. Подъем по склону неработающего участника на сопровождающем. КВ 20 мин.

Параметры этапа:

Д л и н а э т а п а : 22 м,

К р у т и з н а с к л о н а : д о 25°

Судейское оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС: БЗ, КЛ - окончание ОЗ, ТО - 2 судейских карабина для организации перил и ВКС.

Действия:

- подъем первого участника не регламентирован;
- организация перил для остальных участников по п. 7.6 “Регламента”;
- подъем участников осуществляется по п. 7.11 “Регламента...”;
- при организации подъема по склону неработающего участника используется двойная транспортная веревка, имеющая на конце общий узел, концы выходящие из узла имеют разную длину (примерно 0,4 м и 0,8 м). Короткий подключается в точку крепления к ИСС несущего, длинный в точку крепления к ИСС неработающего участника. Вережка должна быть закреплена на ТО;
- допускается в качестве устройства крепления к транспортной веревке использовать заранее заготовленную конструкцию из основной



веревки или равнопрочной стропы (двойник, “вишенка”). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки;

- при организации подъема по склону неработающего участника на несущем используется бухта веревки или опорная петля, допущенная комиссией по снаряжению. Положение неработающего участника на несущем - сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущего). Использование для переноса ИСС неработающего участника запрещено;

- неработающий участник и несущий должны быть закреплены между собой (например длинными усами ИСС);

- при подъеме по склону неработающего участника ВКС подключается к ИСС неработающего участника;

- в качестве фиксирующего элемента на транспортной веревке должен использоваться узел Бахмана, выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм, или подключено иное устройство, сертифицированное для работы со сдвоенной веревкой, предотвращающее самопроизвольное движение грузовой веревки вниз;

- верхний конец петли схватывающего узла должен быть включен в ТО. При использовании специализированного устройства, оно так же должно быть включено в ТО;

- для подъема неработающего участника на несущем разрешается использование системы полиспаста;

- свободные концы транспортной и страхующей веревок должны быть закреплены на ТО.

Этап 6. Навесная переправа неработающего участника через сухой овраг. КВ - 15 мин.

Параметры этапа:

Длина этапа: 16 м.

Глубина оврага: больше 2 м.

Судейское оборудование:

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1- горизонтальное бревно. Расстояние от ТО1 до опасной зоны 1 м. ТО1 расположена на высоте 1,5 м от земли.



ЦС: БЗ, КЛ - окончание ОЗ, ТО2 - горизонтальное бревно. Расстояние от ТО2 до опасной зоны 1 м. ТО2 расположена на высоте 1,5 м от земли.

Действия:

- переправа первого участника осуществляется по п. 7.3 “Регламента...”;
- организация двойных перил для навесной переправы осуществляется по п. 7.6 “Регламента...”;
- движение участников по перилам осуществляется по п. 7.9 “Регламента...”;
- переправа неработающего участника осуществляется по п. 7.9 “Регламента...” с сопровождением на ИС и вытягиванием на ЦС.
- вытягивание на ЦС неработающего участника осуществляется при помощи веревки.
- веревка для вытягивания должна быть подстрахована на ЦС схватывающим узлом, выполненным из репшура диаметром 6 мм или зажимом (Шант, жумар), предотвращающим самопроизвольное движение веревки для вытягивания к ИС. Свободный конец веревки для вытягивания должен быть закреплен.
- при вытягивании неработающего участника на ЦС разрешается использование системы полиспаста.

Этап 7. Оказание первой помощи

Общие условия этапа, описание этапа, таблица штрафов этапа, рекомендуемый минимальный состав командной аптечки приведены в Информационном бюллетене №3 об этапе по оказанию первой помощи на Х Московских городских соревнованиях по спортивному туризму на пешеходных дистанциях - открытом Первенстве НИУ ВШЭ «Здравствуй, зима!», который публикуется совместно с данными Условиями.

ФИНИШ.

Начальник дистанции

Калядина Е. В.