



VIII Московские городские соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях -
открытое Первенство МИЭМ НИУ ВШЭ «Здравствуй, зима!»

1 декабря 2013

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ ДИСТАНЦИИ 2 КЛАССА

Класс дистанции – 2

Количество этапов – 6

Длина дистанции — 4,6 км

Контрольное время (КВ) — 2 часа 30 минут

1. Ориентирование

На старте дистанции связка получает карту с нанесёнными КП. Связка движется на дистанции в заданном направлении. КП представляет собой этап или считывающую станцию (характер КП на карте не отражается). Во втором случае связка делает отметку в считывающей станции. Электронные чипы выдаются каждой связке на старте.

Пропуск КП или взятие КП в неправильном порядке – снятие с этапа «Ориентирование».

Порядок этапов и КП, уточненные длина дистанции и контрольное время, масштаб и сечение рельефа карты будут указаны в информации о дистанции на стенде информации в день соревнований. Формат карты А4. Карта не герметизирована.

2-3. Блок этапов «Спуск по склону в два участка – подъём по склону в два участка». КВ 25 мин.

Общая длина спуска ≤ 35 м

Общая длина подъёма ≤ 25 м

Крутизна $\leq 35^\circ$

Расстояние от ТО1 до ТО2 ≤ 20

Расстояние от ТО3 до ТО4 ≤ 15

Оборудование этапа:

ОЗ – КЛ. ТО1 на ИС спуска – судейская петля и 2 заглушенных судейских карабина, ТО2 на промежуточной точке на спуске – судейская петля и 2 заглушенных судейских карабина, РЗ внизу – БЗ, ТО3 на промежуточной точке подъема – судейская петля, ТО4 на ЦС подъема – судейская петля.

Два независимых участка судейских перил для подъема.

Организация перил на спуске по п.5.6 "Регламента...".

Спуск производится в два этапа. Организация спуска согласно п. 5.12 "Регламента...", наличие верхней страховки обязательно только для первого участника на обоих участках. **Спуск второго участника осуществляется с самостраховкой согласно п. 5.10.3.**

На ТО2 участник должен находиться на самостраховке.

Снятие перил согласно п. 5.7.1 "Регламента...".



VIII Московские городские соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях -
открытое Первенство МИЭМ НИУ ВШЭ «Здравствуй, зима!»

Снятие перил с первого участка спуска производится с ТО2, со второго участка – с БЗ в низу блока этапов.

Подъем первого участника до ТО3 согласно п. 5.10 "Регламента...", подъем второго участника до промежуточной точки с верхней страховкой согласно п. 5.11 "Регламента...". Перестёжка через ТО3 осуществляется без потери самостраховки.

На подъеме в ТО3 происходит обязательная смена лидера. Движение до ТО4 аналогично движению до промежуточной точки.

Лидирование внутри блока разрешено.

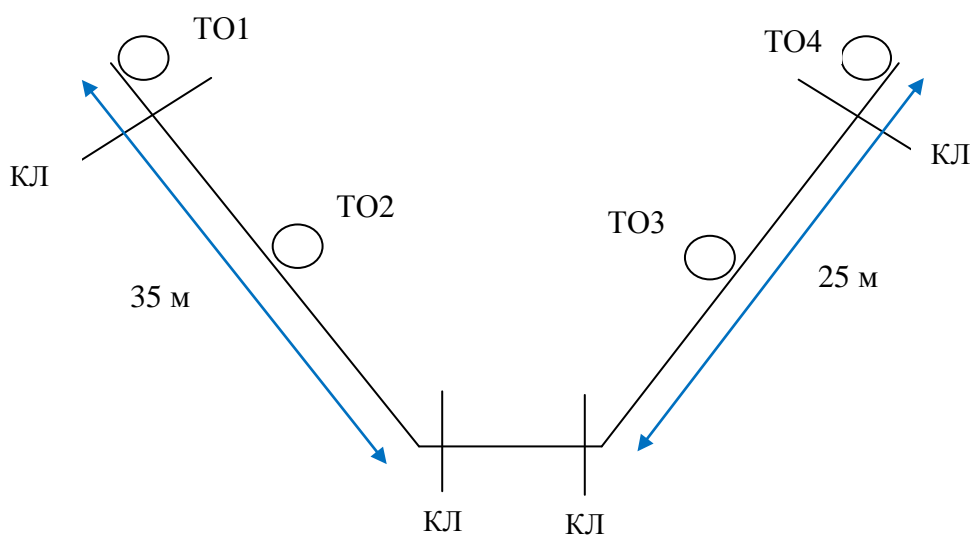


Схема блока этапов

4. Переправа по параллельным перилам. КВ 5 мин.

Длина переправы ≤ 15 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ТО1 – судейские вертикальные опоры. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. ТО2 – судейские вертикальные опоры. КЛ – окончание ОЗ.

Пара судейских горизонтальных перил.

Расстояние от ТО1 до ОЗ и от ТО2 до ОЗ – 1м.

Движение участников согласно п. 5.8 "Регламента...".

5-6. Блок этапов «Навесная переправа - Подъем по перилам с узлом». КВ 25 мин.

Длина переправы = 20 м

Диаметр опор ≤ 50 см

Оборудование этапа «Навесная переправа»:



VIII Московские городские соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях -
открытое Первенство МИЭМ НИУ ВШЭ «Здравствуй, зима!»

ИС-БЗ, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

ЦС-БЗ, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Расстояние от ТО1 до ОЗ и от ТО2 до ОЗ – 1м.

Судейские двойные перила.

РЗ между этапами – БЗ

Прохождение навесной переправы с командным сопровождением согласно п. 5.9 "Регламента...".

Длина подъёма = 25 м

Кругизна $\leq 35^\circ$

Оборудование этапа «Подъем по перилам с узлом»:

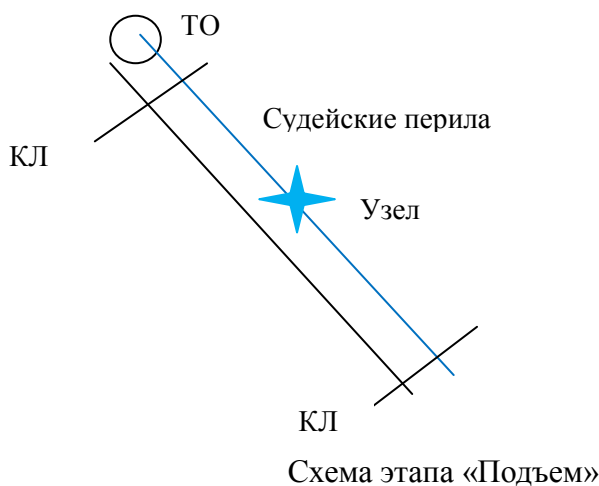
ИС – БЗ. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ. КЛ – окончание ОЗ.

ТО – судейские накопительные перила.

Судейские перила с узлом для подъема.

Движение участников согласно п. 5.10 "Регламента...". Перестёжка через узел осуществляется без потери самостраховки. При перестёжке допускается постановка на самостраховку в узел.



Финиш

Начальник дистанции

А.С. Захаров