



VIII Московские городские соревнования
по спортивному туризму на пешеходных дистанциях -
открытое Первенство МИЭМ НИУ ВШЭ «Здравствуй, зима!»

УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ЭТАПОВ ДИСТАНЦИИ 3 КЛАССА

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 8

Длина дистанции — 6 км

Контрольное время — 4.5 часа

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму», далее «Правила...» и «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная», далее «Регламент...». Все отклонения от Регламента описаны ниже.
2. Результат команды на дистанции определяется временем прохождением всей дистанции с учетом штрафных баллов за ошибки на технических этапах – за каждый штрафной балл к общему времени добавляется 5 минут (**1 балл = 5 минут**). Штрафные баллы начисляются согласно таблице 4.1 регламента, за каждое запрещенное действие неработающего участника команда получает 5 штрафных баллов.
3. За 10 минут до старта группа проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Группа не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.
4. На каждом блоке этапов (2-3, 4, 5, 6, 7-8) один из членов команды назначается неработающим участником. Каждый член команды на протяжении дистанции должен побывать неработающим участником, команда сама выбирает кто из команды на каком блоке окажется неработающим участником. Участие одного члена команды в роли неработающего два и более раз трактуется как невыполнение условий дистанции.
5. Прохождение этапов (блоков этапов) и КП групповое, вход в рабочую зону этапа после прибытия всех участников команды.
6. По п.5.9.4 самостраховка страхующему участнику обязательна, даже если командная страховка организуется из БЗ.
7. При работе команды на блоке этапов, лидирование между этапами блока разрешено.
8. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.
9. Все судейские карабины на дистанции являются не разъёмными.
10. Диаметр горизонтальных опор от 15 см до 30 см.
11. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы и контрольные пункты.
12. На всех дистанциях применяется система электронной отметки прохождения SPORTIdent. Дополнительная информация по использованию данной системы изложена в отдельном приложении к данным Условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.
13. Отметка на этапах осуществляется командой самостоятельно.
14. Контрольное время (КВ) на этапах начинает отсчитываться по задействованию судейского оборудования или входу в опасную зону. КВ на этапе останавливается при освобождении судейского оборудования и выхода всего снаряжения участников в безопасную зону этапа (блока этапов).

15. По п.5.3.1 командная страховка организуется: через ФСУ, закреплённое на судейской ТО; через карабин на судейской ТО и ФСУ, закреплённое на точке крепления к ИСС участника, или на ТО, с которого осуществляется страховка.
16. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения главной судейской коллегии (ГСК), в противном случае команды могут быть сняты.
17. При выполнении страховки из целевой стороны этапа (блока этапов), необорудованной ТО в БЗ, само страховка страхующему участнику необязательна. Свободный конец страховочной веревки закрепляется в точку крепления к ИСС страхующего участника.
18. На блоках этапов разрешено осуществлять страховку (сопровождение) с ИС, ЦС, промежуточных ТО только в том случае, если страховочная (сопровождающая) веревка проходит через все промежуточные ТО, идущие от страхующего участника до страхуемого.
19. Финиш дистанции по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.
20. Волочение веревок между этапами разрешено.
21. Команда получает снятие с этапа и прекращает работу на этапе в случаях:
 - a. если она не укладывается в контрольное время (КВ) этапа;
 - b. за нарушение, указанное в таблице нарушений (таблица 4.1 «Регламента...»).
22. Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.
23. При снятии с этапа (блока этапов):
 - a. Команда не имеет права проходить этап второй раз;
 - b. дальнейшее движение по дистанции разрешено только по истечении КВ этапа.
24. В зависимости от прохождения дистанции занятые места распределяются в следующем порядке:
 - a. Команды полностью прошедшие дистанцию;
 - b. Команды, имеющие снятия с этапов (более высокое место занимают связки, имеющие меньше снятий с этапов);
 - c. Команды, не уложившиеся в КВ дистанции (по количеству пройденных этапов).

Этап 1. Спортивное ориентирование

На старте дистанции команда получает карту с нанесёнными КП. Команда движется на дистанции в заданном направлении. КП представляет собой этап или считывающую станцию (характер КП на карте не отражается). Во втором случае команда делает отметку в считывающей станции. Электронные чипы выдаются каждой команде на старте.

Пропуск КП – снятие с этапа ориентирование.

Масштаб и сечение рельефа карты будут указаны в информации о дистанции, формат карты А4. Карта не герметизирована.

Блок этапов 2.-3. Навесная переправа – спуск с неработающим участником. КМ – 30 минут

2. Навесная переправа.

Длина этапа: 24метра

Судейское оборудование:

ИС: безопасная зона, контрольная линия, двойная веревка для восстановления перил, ТО1 – горизонтальное бревно на высоте 1.5 м от земли. Расстояние от ТО1 до опасной зоны 1м

ЦС: опасная зона, ТО2 – горизонтальное бревно на высоте 1.5м от земли, 1 судейский карабин

Действия участников: восстановление навесной переправы по 5.6. – крепление переправы разрешено только на узел «штык». Движение работающих участников по 5.9.

Переправа не работающего участника: по 5.9 с сопровождением с исходной стороны плюс к этому перемещение на ЦС неработающего участника осуществляется при помощи грузовой веревки, подстрахованной на ЦС схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др.) предотвращающего движение веревки обратно. Свободный конец транспортной веревки должен быть закреплен.

3. Спуск по склону с ВКС

Длина этапа: 18 метров

Крутизна спуска: до 30°

Судейское оборудование:

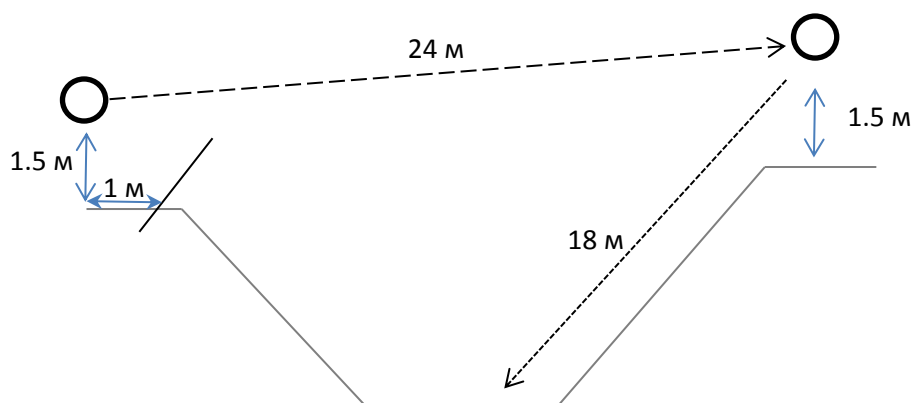
ИС: опасная зона, ТО2 – горизонтальное бревно на высоте 1.5м от земли, 1 судейский карабин для страховки.

ЦС: безопасная зона, контрольная линия.

Действия участников: Организация перил по п.5.6. Движение участников с верхней командной страховкой по п.5.12. Снятие перил по п.5.7.1.

Спуск неработающего участника: осуществляется по одинарной основной веревке (грузовой), подстрахованной схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др) предотвращающего самопроизвольное движение веревки. Грузовая веревка крепится к ИСС неработающего участника. Свободный конец грузовой верёвки и подстраховывающее устройство должны быть закреплены на ТО2. Грузовая веревка выдается через ФСУ, организация ВКС по 5.3.1-5.3.7.

Неработающий участник не может работать руками на всем протяжении работы команды на блоке этапов.



4. Наклонная навесная переправа вниз с неработающим участником. КВ 20 минут

Длина этапа: 23метра

Угол наклона навесной переправы 25°

Судейское оборудование:

ИС: безопасная зона, контрольная линия, ТО1 – горизонтальное бревно на высоте 1.5м от земли, 1 судейский карабин для страховки. Расстояние от ТО1 до опасной зоны 1м.

ЦС: безопасная зона, контрольная линия, ТО2 – 2 судейских карабина. Расстояние от ТО2 до опасной зоны 1.5 метра

Действия участников: движение первого участника по 5.3., наведение перил по 5.6., движение участников по 5.9. Снятие перил по 5.7.1.

Переправа не работающего участника: по 5.9.1, 5.9.4. плюс к этому спуск неработающего участника осуществляется при помощи грузовой веревки, подстрахованной на ИС схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др.) предотвращающего самопроизвольное движение веревки. Свободные концы транспортной веревки должны быть закреплены. Грузовая веревка выдается через спусковое устройство

Неработающий участник не может работать руками на всем протяжении работы команды на блоке этапов.

5. Подъем неработающего участника на сопровождающем. КВ 20 минут

Параметры этапа:

Длина этапа: 26 метров

Крутизна склона: до 35°

Судейское оборудование:

ИС: безопасная зона, контрольная линия.

2 ППС (характер ППС – судейская петля),

ЦС: безопасная зона, контрольная линия, ТО – 2 глухих судейских карабина, накопительные перила.

Действия участников: подъем первого участника по 5.4, организация перил по 5.6. движение работающих участников по 5.10.1-5.10.2, 5.10.7 с ВКС.

Подъем не работающего участника не сопровождающим:

- Для переноса неработающего участника на сопровождающем (несущем) используется бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение неработающего участника на несущем сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости.

- Использование для переноса страховочной системы неработающего участника не допускается.

- Неработающий участник и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная самостраховка).

- При организации подъема (спуска) по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке несущего, длинный - к беседке неработающего участника.

- Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки.

- Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки.

- Верхняя командная страховка подключается в ИСС неработающего участника.

- В качестве фиксирующих элементов транспортной веревке могут использоваться зажимы, узел бахмана.

Обязательным условием является наличие устройства на транспортной веревке, предотвращающего движение веревки обратно вниз.

- Свободные концы транспортной и страхующей веревок закреплены на опоре.

Неработающий участник не имеет права выполнять какие-либо действия в том числе самостоятельно передвигаться во время прохождения этапа.

6. Спуск неработающего участника на сопровождающем. КВ 15 минут

Параметры этапа:

Длина этапа: 30 метров

Крутизна склона: до 35°

Судейское оборудование:

ИС: безопасная зона, контрольная линия, ТО – 2 глухих судейских карабина

ЦС: безопасная зона, контрольная линия.

Действия участников: наведение перил по 5.6, движение работающих участников по 5.12 с ВКС. Снятие перил по 5.7.1

Спуск не работающего участника на сопровождающем:

- Для переноса неработающего участника на сопровождающем (несущем) используется бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению) и т.п. Положение неработающего участника на несущем сидя за спиной (неработающий участник сидит в петле, петля одета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее одеть и снять при необходимости.

- Использование для переноса страховочной системы неработающего участника не допускается.

- Неработающий участник и сопровождающий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная самостраховка).

- При организации подъема (спуска) по склону используется двойная транспортировочная веревка, имеющая внизу общий узел. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину (примерно 0,4-0,8 м): короткий подключается к беседке несущего, длинный - к беседке неработающего участника.

- Допускается в качестве устройства крепления к транспортным веревкам использовать заранее заготовленную конструкцию из основной веревки (двойник). Верхняя петля двойника должна быть из двойной веревки.

- Движение по этапу осуществляется только при наличии верхней командной страховки.

- Верхняя командная страховка подключается в грудное перекрестье ИСС неработающего участника.

- В качестве фиксирующих элементов транспортной веревке могут использоваться зажимы, узел бахмана.

Обязательным условием является наличие устройства на транспортной веревке, предотвращающего самопроизвольное движение веревки вниз.

- Двойная транспортировочная веревка должна выдаваться через ФСУ.

- Ниже тормозного устройства (по направлению к неработающему участнику и несущему) на транспортной веревке должен быть завязан схватывающий узел, выполненный из сдвоенного репшнура диаметром 6 мм, или подключено иное устройство сертифицированное для работы со двоянной веревкой, предотвращающее самопроизвольное движение грузовой веревки. Верхний конец петли схватывающего узла должен иметь узел проводника и включен в ТО. При использовании специализированного устройства, оно также должно быть включено в ТО.

Неработающий участник не имеет права выполнять какие-либо действия в том числе самостоятельно передвигаться во время прохождения этапа.

Блок этапов 7-8: Навесная переправа-подъем с неработающим участником. КВ 40 минут

7. Навесная переправа

Длина этапа: 20метров

Судейское оборудование:

ИС: безопасная зона, контрольная линия, ТО1 – горизонтальное бревно на высоте 1.5 метра от землю
Расстояние от ТО1 до опасной зоны 1 метр.

ЦС: опасная зона, ТО2 – горизонтальное бревно на высоте 1.5 метра от земли.

Действие участников: движение первого участника по 5.3., наведение перил по 5.6., движение участников по 5.9.

Переправа неработающего участника: по 5.9.1 при этом сопровождение по 5.8.2-5.8.4 организуется с двух сторон.

8. Подъем по склону неработающего участника

Длина этапа: 30м

Крутизна склона: до 35°

Судейское оборудование:

ИС: ТО2 – горизонтальное бревно на высоте 1.5 м от земли.

2 ППС (характер ППС – судейская петля).

ЦС: безопасная зона, ТОЗ – накопительные перила.

Действия участников: подъем первого участника по 5.4, организация перил по 5.6. движение работающих участников по по 5.10.1-5.10.2, 5.10.7 с ВКС.

Подъем не работающего участника: осуществляется на одинарной основной веревке (грузовой), подстрахованной схватывающим узлом или автоматическим зажимом (шант, гри-гри и др) предотвращающего самопроизвольное движение веревки. Грузовая веревка крепится к ИСС неработающего участника. Свободный конец грузовой верёвки и подстраховывающее устройство должны быть закреплены на ТО, организация ВКС по 5.3.

Неработающий участник не может работать руками на всем протяжении работы команды на блоке этапов.

Начальник дистанции

Е.А.Яровитчук